

# ਤੱਥਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ

<b>ਚੈਪਟਰ 1 ਲਾਇਸੈਂਸਾਂ ਦਾ ਵਰਗੀਕਰਣ</b>	
ਓਪਰੇਟਰ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸਾਂ ਬਾਰੇ ਸੂਚਨਾ .....	6
ਲਾਇਸੈਂਸਾਂ ਦਾ ਵਰਗੀਕਰਣ .....	8
ਫੋਟੋ ਸਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ .....	8
ਕਲਾਸ 7 .....	8
ਕਲਾਸ 6 .....	9
ਕਲਾਸ 5 .....	9
ਕਲਾਸ 4 .....	10
ਕਲਾਸ 3 .....	11
ਕਲਾਸ 2 .....	12
ਕਲਾਸ 1 .....	12
ਸਾਰੀਆਂ ਕਲਾਸਾਂ ਲਈ ਲੋੜੀਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ .....	13
ਪਰਿਬਾਸਾਵਾਂ .....	13
ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨਾਂ .....	16
ਮਾਪਿਆਂ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦੀ ਲੋੜ .....	16
ਨਵੇਂ ਵਸਨੀਕ .....	17
ਕੈਮਾਂਤਰੀ (ਇੰਟਰਨੈੱਸ਼ਨਲ) ਲਾਇਸੈਂਸ .....	17
ਟੂਰਿਸਟ / ਸੈਲਾਨੀ .....	17
ਵਿਦਿਆਰਥੀ .....	18
ਵਿਜ਼ਨ ਸਕਰੀਨਿੰਗ (ਨਜ਼ਰ ਦਾ ਟੈਸਟ) .....	18
ਮੈਡੀਕਲ ਦੀ ਲੋੜ .....	18
ਸ਼ਰਤਾਂ .....	19
ਗਿਆਨ (ਨੋਲਜ) ਟੈਸਟ .....	19
ਰੋਡ ਟੈਸਟ .....	19
ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਦਰਜਾ ਵਧਾਉਣਾ .....	21
ਲਾਇਸੈਂਸ ਡੁਪਲੀਕੇਟ / .....	22
ਨਵਿਆਉਣ ਤਬਦੀਲੀਆਂ	
ਗਜ਼ਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਇੰਸੋਰੇਸ਼ਨ .....	22
<b>ਚੈਪਟਰ 2 ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲਜ਼</b>	
ਚਿੰਨ੍ਹ, ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਰੰਗ .....	26
ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਚਿੰਨ੍ਹ .....	27
ਸਪੀਡ ਲਿਮਟ .....	28
ਲੇਨ ਤੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਨਿਯਤ	
ਕੀਤੇ ਚਿੰਨ੍ਹ .....	28
ਜਾਇਜ਼ ਚੱਲਣ ਸਬੰਧੀ ਚਿੰਨ੍ਹ .....	29
ਪਾਬੰਦੀ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ .....	30
ਕਰਾਸਿੰਗ ਚਿੰਨ੍ਹ .....	31
ਵਾਰਨਿੰਗ ਚਿੰਨ੍ਹ .....	31
ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਗਾਈਡ ਚਿੰਨ੍ਹ .....	35

ਸੜਕ ਉਸਾਰੀ .....	36
ਸਕੂਲ ਜੋਨ ਚਿੰਨ੍ਹ .....	38
ਖੇਡ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ .....	39
ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਇਸ਼ਾਰੇ .....	40
ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ	
ਇਸਾਰੇ ਵਾਲੀ ਲਾਈਟ .....	44
ਲੇਨ ਕੰਟਰੋਲ ਇਸ਼ਾਰਾ .....	44
ਪਗਡੰਡੀ ਉਪਰ ਨਿਸ਼ਾਨ .....	46

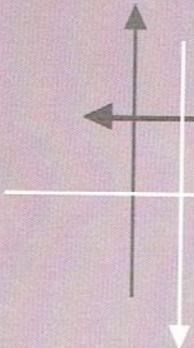
## ਚੈਪਟਰ 3 ਵਹੀਕਲ ਚਲਾਉਣ

### ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ .....	52
ਸ਼ਟੀਅਰਿੰਗ .....	56
ਰੇਸ ਦੇਣਾ .....	56
ਰੁਕਣਾ .....	57
ਬਰੇਕ ਲਾਉਣ ਦੀ ਵਿਧੀ .....	58
ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਮੌਜ਼ਨਾ .....	59
ਪਾਰਕਿੰਗ .....	60
ਸਮਾਨਅੰਤਰ ਪਾਰਕਿੰਗ .....	60
ਐਗਲ ਪਾਰਕਿੰਗ .....	63
ਪਹਾੜੀ ਥਾਂ ਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ .....	65

### ਚੈਪਟਰ 4 ਚੌਰਸਤੇ ਅਤੇ ਮੋੜ

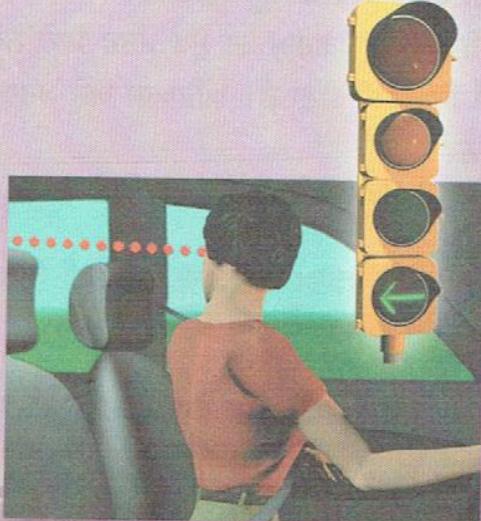
ਸਟਾਪ ਚਿੰਨ੍ਹ .....	70
ਯੀਲਡ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਰਾਹੀਂ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤੇ ਚੌਰਸਤੇ .....	71
ਗਾਈਟ ਆਫ ਵੇਅ .....	72
ਟਰੈਫਿਕ ਸਰਕਲ .....	72
ਕੰਟਰੋਲ ਤੇ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਕੰਟਰੋਲ ਵਾਲੇ ਚੌਰਸਤੇ .....	73
ਇਸ਼ਾਰਾ ਦੇਣਾ (ਸਿਗਨਲ) .....	75
ਮੁੜਨਾ .....	76
ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ .....	77
ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ .....	78
ਟਰਨਿੰਗ ਲੇਨਜ .....	80
ਯੂ ਟਰਨਜ .....	81



## चैप्टर 1

ड्राइवर लाईसेंस लदी जाणकारी

गरेज़ेटिड ड्राइवर लाइसेंसिंग



## ਉਪਰੋਕਤਾਂ ਦੇ ਲਾਈਸੈਂਸਾਂ ਬਾਰੇ ਸੂਚਨਾ

### ਗਰੈਜੂਏਟਿਡ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ

ਗਰੈਜੂਏਟਿਡ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ (ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ) ਇਕ ਅਜਿਹਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਹੈ ਜੋ ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਮਰ ਦੇ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਰਗੀ ਅੱਖੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਸਿੱਖਣ ਲਈ ਜਿਸ ਮੁਹਾਰਤ ਤੇ ਤਜਰਬੇ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਉਸ ਵਿਚ ਸਹਾਇ ਹੋਵੇਗਾ। ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਾ ਮੁੱਖ ਮੰਤਵ ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਖਲਾਈ ਦੇਣਾ ਹੈ। ਅਭਿਆਸ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤਜਰਬਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਕ ਮਾਹਰ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਹੇਠ ਲਿਖੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ ਦੇ ਮੁੱਖ ਨੁਕਤਿਆਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ-

### ਸਟੇਜ ਵਨ ਲਰਨਰ (ਕਲਾਸ 7) (ਪਹਿਲੇ ਪੜਾਅ ਦੇ ਸਿਖਾਂਦਰੂਆਂ ਲਈ (ਵਰਗ 7)

#### ਸਿਖਾਂਦਰੂ ਭਾਵ ਲਰਨਰ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਜ਼ਰੂਰ

- 14 ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹੋ
- ਵਿਜ਼ਨ ਸਕਰੀਨਿੰਗ (ਨਜ਼ਰ ਦਾ ਟੈਸਟ) ਅਤੇ ਸੜਕ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਾ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨਾ
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਮਾਪਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਜ਼ਰੂਰੀ
- ਛੁਕਵੀ ਸਨਾਖਤ (ਦੇਖੋ ਪੇਜ 16)

### ਲਰਨਰ (ਸਿਖਾਂਦਰੂ) ਲਈ ਸ਼ਰਤਾਂ

- ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਇਕ ਸਾਲ ਲਈ ਲਰਨਰ (ਸਿਖਾਂਦਰੂ) ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ (ਕਲਾਸ-7) ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ
- ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਪੱਕੇ ਲਾਇਸੈਂਸ (ਨਾਨ-ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ) ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ 18 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਲੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬੈਠੇ
- ਅੱਧੀ ਰਾਤ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਸਵੇਰੇ 5 ਵਜੇ ਤੱਕ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ
- ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਤੋਂ ਬਹੁਰ ਵਾਧੂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਬਿਠਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ
- ਲਰਨਰ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਗਲਤੀਆਂ ਲਈ 8 ਅੰਕ ਮਿਲਣ ਮਗਰੋਂ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦਕਿ ਪੱਕੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ 15 ਅੰਕਾਂ ਬਾਅਦ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਸ਼ਰਾਬ ਨਹੀਂ ਪੀਤੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ।
- ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿੱਖਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 16 ਸਾਲ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ। ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਪੱਕੇ ਲਾਇਸੈਂਸ (ਨਾਨ-ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ) ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਦੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਸਿਖਲਾਈ ਵੇਲੇ ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ 'ਤੇ ਬੈਠਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਹੋਰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਹੋਵੇ।

ਨੋਟ-ਕਲਾਸ 7 ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਾਲੇ ਮੌਖਿਕ ਡਰਾਈਵ ਸ਼ਰਾਬ ਨਹੀਂ ਪੀ ਸਕਦੇ ਅਤੇ ਉਸ ਨੂੰ ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ।

ਸਟੇਜ ਦੋ ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ ਪ੍ਰੋਬੈਸ਼ਨਰੀ (ਕਲਾਸ 5) (ਦੂਜੇ ਪੜਾਅ ਦੇ ਸਿਖਾਂਦਰੁ) (ਵਰਗ 5)

ਪ੍ਰੋਬੈਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਬਨਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਸ਼ਰਤਾਂ

- ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 16 ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।
- ਅਲਬਰਟਾ ਪ੍ਰਾਂਤ ਦਾ ਕਲਾਸ 5 ਦਾ ਸਟੈਂਡਰਡ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਪ੍ਰੋਬੈਸ਼ਨਰੀ ਲਈ ਸ਼ਰਤਾਂ

- ਪ੍ਰੋਬੈਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਦੋ ਸਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।
- ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਤੋਂ ਬਹੁਰ ਵਾਹਨ 'ਚ ਹੋਰ ਕੋਈ ਵਾਧੂ ਸਵਾਰੀ ਨਾ ਹੋਵੇ।
- ਪੱਕੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਧਾਰਕ ਦੇ 15 ਅੰਕਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਉਸ ਨੂੰ ਗਲਤੀਆਂ ਕਰਨ 'ਤੇ 8 ਅੰਕ ਮਿਲਣ 'ਤੇ ਹੀ ਉਸਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਸ਼ਰਾਬ ਨਾ ਪੀਤੀ ਹੋਵੇ।
- ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਾਇਸੈਂਸ (ਕਲਾਸ 1, 2, 3 ਜਾਂ 4) ਲਈ ਕੋਈ ਦਰਜਾ ਨਹੀਂ ਵਧੇਗਾ।
- ਇਹ ਕਿਸੇ ਲਰਨਰ ਨਾਲ ਸਹਾਇਕ ਡਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ।

ਨਾਨ-ਪ੍ਰੋਬੈਸ਼ਨਰੀ ਲਾਇਸੈਂਸ (ਕਲਾਸ 5)

ਪੱਕੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਬਨਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ-

- ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰੋਬੈਸ਼ਨਰੀ ਸਟੇਜ (ਅਜਮਾਇਸ਼ੀ ਪੜਾਅ) ਦਾ ਅਖੀਰਲਾ ਸਾਲ ਮੁਅੱਤਲੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਐਡਵਾਂਸਡ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।  
ਗਰੈਜੂਏਟ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪੜਾਅ ਸਿਖਾਂਦਰੁ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਬੈਸ਼ਨਰੀ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਤਿੰਨ ਸਾਲ ਲੱਗਣਗੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਲਰਨਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ 14 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਵਿਚ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਪਰਲੇ ਦੋਵੇਂ ਪੜਾਅ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਚਾਰ ਸਾਲ ਲੱਗਣਗੇ।  
ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਕਲਾਸ 7 ਲਾਇਸੈਂਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਲਾਇਸੈਂਸ (ਕਲਾਸ 6) ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਾਲੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਹੀ ਲਾਗੂ ਹੋਣਗੀਆਂ।

ਐਡਵਾਂਸਡ ਰੋਡ ਟੈਸਟ

ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪੱਕਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਲਈ ਦਰਸਾਉਣਾ ਪਵੇਗਾ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਸਾਰੇ ਗੁਣ ਸਿੱਖ ਲਏ ਹਨ। ਇਸ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਬਾਰੇ ਵਿਸਥਾਰ ਨਾਲ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਸਾਡੀ ਵੈਬਸਾਈਟ [www.trans.gov.ab.ca/content/doctype47/production/driverlicensing.htm](http://www.trans.gov.ab.ca/content/doctype47/production/driverlicensing.htm) 'ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

## ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਵਰਗੀਕਰਣ

### ਫੋਟੋ ਸਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ

ਫੋਟੋ ਸਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਲੈਣ ਲਈ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 14 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਹ ਕਾਰਡ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਵੀ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਲਈ ਕੁਆਲੀਫਾਈ ਨਾ ਕਰਦਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਇਛੁੱਕ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਕਾਰਡ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਨਹੀਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦਾ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਜਾਂ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿੱਖਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਮਿਲ ਗਈ।

ਫੋਟੋ ਪਛਾਣ ਕਾਰਡ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ-

- ਪਰਵਾਨਯੋਗ ਪਛਾਣ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਾਓ।
- ਅਲਬਰਟਾ ਦਾ ਨਿਵਾਸੀ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਮਾਪਿਆਂ ਅਤੇ ਗਾਰਡੀਅਨ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਮਗਰੋਂ ਫੋਟੋ ਸਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਵਾਪਸ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

### ਕਲਾਸ 7

14 ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦਾ ਵਿਅਕਤੀ ਲਰਨਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦਾ ਵਿਅਕਤੀ ਅਪਲਾਈ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਅਰਜੀ 'ਤੇ ਮਾਪਿਆਂ ਜਾਂ ਰਾਰਡੀਅਨ ਦੇ ਦਸਤਖਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਕਲਾਸ 7 ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ-

- ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਸੁਮੇਲ ਜੋ ਕਲਾਸ 5 ਲਾਇਸੈਂਸ ਧਾਰਕ ਲਰਨਰ ਵਜੋਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ (ਸਿੱਖਣ ਲਈ) ਜੇਕਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਧਾਰਕ 16 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦਾ ਹੈ।
- ਮੋਪੈਡ

## ਕਲਾਸ 6

ਲਰਨਿੰਗ ਜਾਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲੈਣ ਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਉਮਰ 16 ਸਾਲ ਹੈ।

ਕਲਾਸ 6 ਦੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ-

- ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ
- ਮੋਪੇਡ

ਕਲਾਸ 6 ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਈਸੈਂਸ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਲਾਸ 5 ਕੇਟਾਗਰੀ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲਰਨਰ ਵਜੋਂ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਕਲਾਸ 6 ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲਈ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

## ਕਲਾਸ 5

ਸਿਖਲਾਈ (ਲਰਨਿੰਗ) ਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਉਮਰ 14 ਸਾਲ ਹੈ ਅਤੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲੈਣ ਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਉਮਰ 16 ਸਾਲ ਹੈ। ਜੇ ਕੋਈ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦਾ ਵਿਅਕਤੀ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲੈਣ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਦੇ ਮਾਪਿਆਂ ਜਾਂ ਗਾਰਡੀਅਨ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਕਲਾਸ 5 ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ-

- ਦੌ-ਐਕਸਲ ਸਿੰਗਲ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ
- ਰੀਕਰੀਏਸ਼ਨਲ ਵਾਹਨ ਜੋ ਤਿੰਨ-ਐਕਸਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਹੋਵੇ
- ਦੌ ਐਕਸਲ ਵਾਲਾ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਇਕ ਜਾਂ ਵੱਧ ਐਕਸਲਾਂ ਵਾਲੇ ਟਰੇਲਰ, ਜੋ ਬਰੇਕਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਨੂੰ ਪਿੱਚਣ ਵਾਲਾ ਦੌ ਐਕਸਲ ਵਾਲਾ ਰੀਕਰੀਏਸ਼ਨਲ ਵਹੀਕਲ।
- ਤਿੰਨ ਐਕਸਲ ਵਾਲਾ ਰੀਕਰੀਏਸ਼ਨਲ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਟਰੇਲਰ ਜੋ ਦੌ ਤੋਂ ਵੱਧ ਐਕਸਲਾਂ ਵਾਲੇ ਨਾ ਹੋਣ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਇਹ ਏਅਰ ਬਰੇਕਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੋਵੇ।
- ਮੋਪੇਡ
- ਕਲਾਸ 1, 2, 3 ਤੇ 4 ਤਹਿਤ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਲਰਨਿੰਗ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਸਿਖਲਾਈ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਟੂ-ਐਕਸਲ ਕਲਾਸ 2 ਜਾਂ 4-ਟਾਈਪ ਵਾਹਨ ਬਿਨਾਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਤੋਂ
- ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਿਰਫ਼ ਸਿਖਲਾਈ ਲਈ

ਨੋਟ- ਫਾਰਮ ਵਾਹਨ ਵਜੋਂ ਰਜਿਸਟਰਡ ਸਿੰਗਲ ਮੋਟਰ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਏਅਰ ਬਰੇਕ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡੋਰਸਮੈਟ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਕਲਾਸ 5 ਲਾਈਸੈਂਸ ਧਾਰਕ ਇਹ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦਾ-

- ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ

- ਜਦੋਂ 15 ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ (ਡਰਾਈਵਰ ਤੋਂ ਛੁੱਟ) ਸਵਾਰੀਆਂ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲਾ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਜਦੋਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਲਿਜਾ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ
- ਸਵਾਰੀਆਂ ਢੋਣ ਲਈ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲਿਆ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ
- ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੇ ਏਅਰ ਬਰੇਕ ਐਂਡੋਰਸਮੈਟ ਕੋਰਸ ਨਾ ਕੀਤਾ ਹੋਵੇ, ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਉਹ ਏਅਰ ਬਰੇਕਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦਾ।

ਨੋਟ-ਫਾਰਮ ਵਾਹਨਾਂ ਵਜੋਂ ਰਜਿਸਟਰਡ ਸਿੰਗਲ-ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਏਅਰ ਬਰੇਕ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡੋਰਸਮੈਟ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਛੁੱਟ ਕੇ ਟੂ-ਐਕਸਲ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲਈ ਏਅਰ ਬਰੇਕਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਵਾਹਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਏਅਰ ਬਰੇਕ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡੋਰਸਮੈਟ ਜਾਂ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਏਅਰ ਬਰੇਕ ਸੰਸਥਾ ਤੋਂ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਕੋਰਸ ਵਾਲਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਅਲਖਰਟਾ ਪ੍ਰਾਂਤ ਵਿਚ ਫਾਰਮ ਵਾਹਨਾਂ ਵਜੋਂ ਰਜਿਸਟਰਡ ਟੂ-ਐਕਸਲ ਏਅਰ ਬਰੇਕ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਤੋਂ ਛੋਟ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਨੋਟ-ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਭਾੜੇ (ਕਿਰਾਏ) 'ਤੇ ਲੈਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਮਾਲਕ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਉਸ ਸੇਵਾ ਦੇ ਲਈ ਅਦਾਇਗੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਮੰਤਵ ਲਈ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪਰ ਧਾਰਾ 23 (ਕਲਾਸ 3 ਲਾਇਸੈਂਸ) ਅਤੇ ਧਾਰਾ 25 (ਕਲਾਸ 5 ਲਾਇਸੈਂਸ) ਅਧੀਨ ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਉਸ ਸੂਰਤ ਵਿਚ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲਿਆ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਨਿੱਜੀ (ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ) ਵਹੀਕਲ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਅਚਾਨਕ ਜਾਂ ਕਦੇ-ਕਦਾਈਂ ਮੁਸਾਫਰਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਢੋੱਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਢੋਣ ਬਦਲੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਰੂਪ ਵਿਚ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਵਸੂਲਦਾ ਹੈ।

1. ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਇਨਕਮ ਟੈਕਸ ਕਾਨੂੰਨ (ਸੀ.ਆਰ.ਸੀ. ਚੈਪਟਰ 945) ਦੀ ਧਾਰਾ 7306 ਅਧੀਨ ਮਾਲਕ ਵੱਲੋਂ ਮੁਲਾਜ਼ਮ ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਟੈਕਸ ਛੋਟ ਵਾਲੇ ਸਫਰ ਭੱਤੇ ਦੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ ਸਫਰ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਅਦਾਇਗੀ
2. ਸਫਰ 'ਤੇ ਪਾਲਿਓ ਆਏ ਖਰਚੇ ਲਈ ਸਿੱਧੀ ਅਦਾਇਗੀ ਤੇ ਇਸੇ ਖਰਚੇ 'ਚ ਗੈਸ, ਪਾਰਕਿੰਗ, ਗੋਟ ਪਾਸ ਅਤੇ ਟੋਲ ਟੈਕਸ 'ਤੇ ਲੱਗੇ ਸਾਰੇ ਪੈਸਿਆਂ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।
3. ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ (ਡਰਾਈਵਰ) ਦਾ ਮਾਲਕ ਉਸ ਦੇ ਪਰਿਵਾਰ ਦੇ ਜੀਅ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਸਰਪ੍ਰਸਤੀ ਅਧੀਨ ਗਿੱਣ ਵਾਲੇ ਜੀਅ ਨੂੰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਾਉਣ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ (ਮਾਲਕ) ਵੱਲੋਂ ਸਿਰਫ ਇਨ੍ਹਾਂ ਜੀਅਾਂ ਦੀ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 'ਤੇ ਆਏ ਖਰਚੇ ਲਈ ਅਦਾਇਗੀ।

#### ਕਲਾਸ 4

ਲਰਨਿੰਗ ਜਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਦੀ ਘੱਟੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ ਕਲਾਸ 4 ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।

ਕਲਾਸ 4 ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਧਾਰਕ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ-

- ਕੋਈ ਵੀ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਜਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਸੁਮੇਲ (ਵਹੀਕਲਜ਼ ਦਾ ਕੰਬੀਨੇਸ਼ਨ) ਜੋ ਕਲਾਸ 5
- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਾਲੇ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

- ਬੱਸ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਸਵਾਰੀਆਂ ਦੇ ਬੈਠਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ 24 ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਹੋਵੇ।
- ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਜਾਂ ਟੈਕਸੀ
- ਕਲਾਸ 1, 2, 3 ਤੇ 6 ਤਹਿਤ ਸਾਰੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਸਿਰਫ ਲਰਨਿੰਗ ਲਈ।

ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ 24 ਸਵਾਰੀਆਂ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲੀ ਬੱਸ ਜਾਂ ਕਲਾਸ 5 ਵਾਹਨ ਤੁਸੀਂ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲਈ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਏਅਰ ਬਰੇਕ ਨਾਲ ਲੈਸ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਏਅਰ ਬਰੇਕ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡੋਰਸਮੈਟ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਏਅਰ ਬਰੇਕ ਨਾਲ ਲੈਸ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲਈ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਏਅਰ ਬਰੇਕ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡੋਰਸਮੈਟ ਜਾਂ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਏਅਰ ਬਰੇਕ ਸੰਸਥਾ ਤੋਂ ਕੋਰਸ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

### ਕਲਾਸ 3

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਿੱਖਣ ਤੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲੈਣ ਦੀ ਘੱਟੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰੇਬੇਜ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ ਕਲਾਸ 3 ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।

ਕਲਾਸ 3 ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਾਲੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ-

- ਕਲਾਸ 5 ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਾਲੇ ਕੋਈ ਵੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਕੰਬੀਨੇਸ਼ਨਜ਼ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਐਕਸਲ ਵਾਲਾ ਸਿੰਗਲ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ
- ਜੇਕਰ ਟਰੇਲਰ ਏਅਰ ਬਰੇਕਾਂ ਵਾਲਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਇਕ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਐਕਸਲ ਵਾਲਾ ਟਰੇਲਰ ਵਿੱਚਲੇ ਲਈ ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਐਕਸਲ ਵਾਲਾ ਸਿੰਗਲ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ
- ਕਲਾਸ 2 ਜਾਂ 4 ਕਿਸਮ ਦੇ ਬਿਨਾਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ
- ਕਲਾਸ 1, 2 ਤੇ 6 ਤਹਿਤ ਆਉਂਦੇ ਸਾਰੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਸਿਰਫ ਸਿੱਖਣ ਲਈ।

ਕਲਾਸ 3 ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਈਸੈਂਸ ਧਾਰਕ ਉਹ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦਾ—

- 15 ਤੋਂ ਵੱਧ (ਡਰਾਈਵਰ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ) ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਜਦੋਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਲਿਜਾ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ।
- ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਸਵਾਰੀਆਂ ਢੋਣ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ।

ਤੁਸੀਂ ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਐਕਸਲ ਵਾਲਾ ਸਿੰਗਲ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲਈ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਏਅਰ ਬਰੇਕ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਏਅਰ ਬਰੇਕ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡੋਰਸਮੈਟ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਏਅਰ ਬਰੇਕ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਏਅਰ ਬਰੇਕ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡੋਰਸਮੈਟ ਜਾਂ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਏਅਰ ਬਰੇਕ ਸੰਸਥਾ ਤੋਂ ਕੋਰਸ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਨੋਟ- ਫਾਰਮ ਵਾਹਨਾਂ ਵਜੋਂ ਰਜਿਸਟਰਡ ਸਿੰਗਲ-ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਏਅਰ ਬਰੇਕ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡੋਰਸਮੈਟ ਲੈਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

## ਕਲਾਸ 2

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਿੱਖਣ ਜਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ ਕਲਾਸ 2 ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।

ਕਲਾਸ 2 ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਧਾਰਕ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ-

- ਬੱਸ
- ਕਲਾਸ 3, 4 ਜਾਂ 5 ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਧਾਰਕ ਕੋਈ ਵੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਕੰਬੀਨੇਸ਼ਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਕਲਾਸ 1 ਅਤੇ 6 ਕਿਸਮ ਦੇ ਵਾਹਨ ਸਿਰਫ਼ ਲਰਨਿੰਗ ਲਈ।

ਤੁਸੀਂ 24 ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਵਾਰੀਆਂ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲੀ ਬੱਸ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਪਰ ਉਸ ਵਿਚ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਏਅਰ ਬਰੋਕ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਏਅਰ ਬਰੋਕ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡਰਸਮੈਟ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਏਅਰ ਬਰੋਕਾਂ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲਈ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੌਲ ਜਾਂ ਤਾਂ ਏਅਰ ਬਰੋਕ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡਰਸਮੈਟ ਜਾਂ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਏਅਰ ਬਰੋਕ ਸੰਸਥਾ ਤੋਂ ਕੋਰਸ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

## ਕਲਾਸ 1

ਸਿੱਖਣ ਜਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ ਕਲਾਸ 1 ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।

ਕਲਾਸ 1 ਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਧਾਰਕ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ-

- ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਵੀ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਜਾਂ ਵਹੀਕਲਾਂ ਦਾ ਸੁਮੇਲ (ਵਹੀਕਲਜ਼ ਦਾ ਕੰਬੀਨੇਸ਼ਨ)
- ਕਲਾਸ 6 ਤਹਿਤ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਹੀਕਲ ਸਿਰਫ਼ ਲਰਨਿੰਗ ਲਈ

ਤੁਸੀਂ ਏਅਰ ਬਰੋਕਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਐਕਸਲਾਂ ਵਾਲਾ ਟਰੈਕਟਰ-ਟਰੇਲਰ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲਈ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਏਅਰ ਬਰੋਕ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡਰਸਮੈਟ ਜਾਂ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਏਅਰ ਬਰੋਕ ਸੰਸਥਾ ਤੋਂ ਕੋਰਸ ਕੀਤੇ ਹੋਣ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਸਬੂਤ ਵਜੋਂ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਟਰੈਕਟਰ-ਟਰੇਲਰਾਂ ਵਜੋਂ ਰਜਿਸਟਰਡ ਫਾਰਮ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਵੀ ਇਸ ਵਰਗ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

## ਸਾਰੀਆਂ ਕਲਾਸਾਂ ਲਈ ਲਰਨਿੰਗ ਦੀਆਂ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ

ਲਾਇਸੈਂਸ ਕਲਾਸ ਕਲਾਸ	ਸਿੱਖਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ	ਘੱਟੋਂ ਘੱਟ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਉਮਰ	ਘੱਟੋਂ ਘੱਟ ਸਿੱਖਣ ਦੀ ਉਮਰ	ਸਿੱਖਾਰਥੀ ਦੀ ਹਾਜ਼ਰੀ	ਸਿੱਖਾਰਥੀ ਦੀ ਉਮਰ	ਸਿੱਖਾਰਥੀ ਕੌਲ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਸਮੱਰਥਾ	ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਦੀ ਉਮਰ
1	2,3,4,5 ਜਾਂ ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ	18	18	ਹਾਂ	18	ਕਲਾਸ 1	18 ਸਾਲ ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ ਤੋਂ ਬਿਨਾ
2	3,4,5 ਜਾਂ 5ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ	18	18	ਹਾਂ	18	ਕਲਾਸ 1 ਜਾਂ 2	18 ਸਾਲ ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ ਤੋਂ ਬਿਨਾ
3	4,5 ਜਾਂ 5ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ	18	18	ਹਾਂ	18	ਕਲਾਸ 1,2 ਜਾਂ 3	18 ਸਾਲ ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ ਤੋਂ ਬਿਨਾ
4	3,5 ਜਾਂ 5ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ	18	18	ਹਾਂ	18	ਕਲਾਸ 1,2 ਜਾਂ 4	18 ਸਾਲ ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ ਤੋਂ ਬਿਨਾ
5	6 ਜਾਂ 7	16	14	ਹਾਂ	18	ਕਲਾਸ 1,2,3,4 ਜਾਂ 5	16 ਸਾਲ
6	1,2,3,4,5 ਜਾਂ 7	16	16	ਹਾਂ	18	ਕਲਾਸ 6	16 ਸਾਲ
7		14	14	ਹਾਂ	18	ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਲਾਸ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ	

ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ-ਗਰੈਜੂਏਟ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ (ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ)

- ਲਾਇਸੈਂਸ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਨਹੀਂ ਸਿੱਖ ਸਕਦੇ।
- ਜਦੋਂ ਕਲਾਸ 2 ਜਾਂ 4 ਵਿਚ ਸਿੱਖਲਾਈ ਲੈ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੰਸਟਰੱਕਰ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸਵਾਰੀ ਨੂੰ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਬਿਠਾ ਸਕਦੇ।
- ਇੰਸਟਰੱਕਰ ਨਾਨ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ (ਗਰੈਜੂਏਟ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ) ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

### ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ

#### ਏਅਰ ਬਰੇਕਸ

ਏਅਰ ਬਰੇਕ ਵਾਹਨ ਉਹ ਵਾਹਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਵਿਚ ਬੇਰਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਹਵਾ ਦੇ ਦਬਾਅ ਨਾਲ ਚੱਲਦਾ ਹੈ। ਹਵਾ ਦਾ ਇਹ ਦਬਾਅ ਇੰਜਨ ਨਾਲ ਚਲਾਏ ਜਾਂਦੇ ਕੰਪਰੈਸਰ ਰਾਹੀਂ ਪੈਂਦਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਅੱਗੋਂ ਪਾਈਪਾਂ ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਵਾਲਵਾਂ ਰਾਹੀਂ ਫਾਊਂਡੇਸ਼ਨ ਬਰੇਕ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਏਅਰ ਬਰੇਕ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡਰਸਮੈਟ ਜਾਂ ਕਲਾਸ 1 ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

#### ਏਅਰ ਅਤੇ ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕ ਬਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ

(ਏਅਰ ਤੇ ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕ ਬੁਨਿਆਦੀ ਬਰੇਕਾਂ ਦਾ ਸੁਮੇਲ)

ਏਅਰ ਅਤੇ ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕ ਬਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਉਹ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੁਝ ਐਕਸਲਾਂ 'ਚ ਏਅਰ ਫਾਊਂਡੇਸ਼ਨ ਬਰੇਕਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਕੁਝ ਐਕਸਲਾਂ 'ਚ ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕ ਫਾਊਂਡੇਸ਼ਨ ਬਰੇਕਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਕਲਾਸ-1 ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਏਅਰ ਬਰੇਕ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡਰਸਮੈਟ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

## ਏਅਰ ਐਕਚੁਏਟਿਡ ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕ ਬਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ

(ਅਸਲ ਵਿਚ ਸਾਰੀਆਂ ਬੁਨਿਆਦੀ ਬਰੇਕਾਂ ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਤੇ ਹਵਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੰਚਾਲਿਤ ਹੋਣ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰਦੀ ਹੈ)

ਏਅਰ ਐਕਚੁਏਟਿਡ ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕ ਬਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਉਹ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਏਅਰ ਕੰਪਰੈਸਰ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਫਾਊਂਡੇਸ਼ਨ ਬਰੇਕਾਂ ਤੱਕ ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕ ਸਿਸਟਮ ਪਹੁੰਚਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਏਅਰ ਬਰੇਕ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡੋਰਸਮੈਟ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਨੈਟ- ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਏਅਰ ਬਰੇਕਾਂ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ (ਸਾਰੀਆਂ ਬੁਨਿਆਦੀ ਬਰੇਕਾਂ ਲਈ ਹਵਾ) ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਸ ਕੋਲ ਕਲਾਸ 1 ਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਏਅਰ ਬਰੇਕ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਤਸਦੀਕ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

## ਐਂਬੂਲੈਂਸ

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਜ਼ਖਮੀਆਂ ਨੂੰ ਹਸਪਤਾਲ ਪਹੁੰਚਾਉਣ ਲਈ ਬਣਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿਚ ਬਚਾਓ ਅਤੇ ਮੁੜਲੀ ਸਹਾਇਤਾ (ਫਸਟ ਏਡ) ਦਾ ਸਾਰਾ ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

## ਐਕਸਲ

ਇਕ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਸ਼ਾਫਟਾਂ (ਪਹੀਏ ਦਾ ਗਜ਼) ਜਿਸ 'ਤੇ ਦੋ ਜਾਂ ਤਿੰਨ ਪਹੀਏ ਘੁੰਮਦੇ ਹਨ ਬੱਸ

ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਜੋ-

- ਡਰਾਈਵਰ ਸਮੇਤ 11 ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਸਵਾਰੀਆਂ ਦੇ ਬੈਠਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ(ਟੀ.ਐਸ.ਏ ਧਾਰਾ 130(1)(ਆਈ))
- ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਵਜੋਂ ਰਜਿਸਟਰਡ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ, ਉਹ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਜੋ
- ਸਕੂਲ ਤੋਂ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਲਿਆਉਣ-ਛੱਡਣ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਬੱਸ ਵਜੋਂ ਰਜਿਸਟਰਡ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

## ਹਾਈਵੇ

'ਹਾਈਵੇ' ਦਾ ਮਤਲਬ ਕੋਈ ਵੀ ਆਮ ਲਾਂਘਾ, ਗਲੀ, ਸੜਕ, ਪਗਡੰਡੀ, ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਮਾਰਗ (ਐਵੇਨਿਊ), ਪਾਰਕਵੇਅ, ਡਰਾਈਵ ਵੇਅ, ਪੁਲਦਾਰ ਲਾਂਘਾ, ਤੰਗ ਰਸਤਾ (ਲੈਨ), ਸਕੂਏਅਰ, ਬਰਿਜ, ਕਾਜ਼ਵੇਅ (ਉੱਚੀ ਪੱਟੜੀ ਜਾਂ ਪੁਲਦਾਰ ਰਾਹ), ਕੌਂਚੀਦਾਰ ਰਾਹ ਜਾਂ ਅਜਿਹੀਆਂ ਹੋਰ ਥਾਵਾਂ ਜੋ ਜਨਤਕ ਜਾਂ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਹੋਣ, ਲੋਕਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਰਾਹਾਂ ਨੂੰ ਆਉਣ-ਜਾਣ ਤੇ ਵਾਹਨ ਖੜ੍ਹੇ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ-

- (1) ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਜਾਂਦਾ ਰਾਹ, ਇਸ ਵਿਚ ਸ਼ਾਹਰਾਹ ਨਾਲ ਪੈਂਦਾ ਰਸਤਾ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।
- (2) ਸੜਕ ਦੇ ਇਕ ਪਾਸੇ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਪੈਂਦੀ ਖਾਈ ਅਤੇ
- (3) ਜੇਕਰ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਦੋਹੀਂ ਪਾਸੇ ਵਾੜਾਂ ਹਨ ਜਾਂ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਇਕ ਪਾਸੇ ਵਾੜ ਹੈ ਤਾਂ ਵਾੜਾਂ ਦੇ ਵਿਚਾਲੇ ਵਾਲੀ ਸਾਰੀ ਜ਼ਮੀਨ ਜਾਂ ਵਾੜ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਸੜਕ ਦੇ ਦੂਜੇ ਕੰਢੇ ਤੱਕ ਦੀ ਸਾਰੀ ਜ਼ਮੀਨ, ਹਾਈਵੇ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੀ ਮੰਨੀ ਜਾਵੇਗੀ ਪਰ ਜੇਕਰ ਕਾਨੂੰਨ ਮੁਡਾਬਕ ਇਸ 'ਤੇ ਰੋਕ ਲੱਗੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਹਾਈਵੇ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

## ਲਾਇਸੈਂਸਡ ਡਰਾਈਵਰ ਐਗਜ਼ਾਮੀਨਰ

ਇਹ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਅਲਬਰਟਾ ਸਰਕਾਰ ਤਰਫ਼ੋਂ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲੈਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਵਿਅਕਤੀ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਸੈਕਟਰ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਇਸ ਕੰਮ ਵਿਚ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਿਖਿਅਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਅਲਬਰਟਾ ਇਨਫਾਸਟਰਕਚਰ ਅੰਡ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਸੁਤੰਤਰ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੀ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਦਫ਼ਤਰ ਰਾਹੀਂ ਆਪਣਾ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ।

## ਓਪਰੇਟਰ ਜਾਂ ਚਾਲਕ

ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ।

## ਓਪਰੇਟਰ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ

ਲਾਇਸੈਂਸ ਟਰੈਫਿਕ ਸੇਫਟੀ ਐਕਟ ਤਹਿਤ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਣ ਲਈ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਕੋਈ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਸ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਪੀਸ ਅਫਸਰ ਦੇ ਕਹਿਣ 'ਤੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਇੰਸੋਰੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਦਿਖਾਉਣੀ ਪਏਗੀ। ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਇਹਨਾਂ ਕਾਗਜ਼ਾਂ ਦਾ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

## 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡੋਰਸਮੈਟ

ਅਲਬਰਟਾ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਸੰਸਥਾ ਤੋਂ ਏਅਰ ਬਰੇਕ ਦਾ ਸਫਲਤਾ ਪੂਰਵਕ ਕੋਰਸ ਕਰ ਲੈਣ ਮਗਰੋਂ ਕਲਾਸ ਇਕ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਰਗ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ 'ਤੇ ਐਂਡੋਰਸਮੈਟ 'ਕਿਯੂ' ਅੰਕਿਤ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡੋਰਸਮੈਟ ਕੋਰਸ ਪੂਰਾ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ। ਕਲਾਸ ਇਕ ਲਾਇਸੈਂਸ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਪਹਿਲਾਂ ਏਅਰ ਬਰੇਕ ਐਂਡੋਰਸਮੈਟ ਕੁਆਲੀਫਾਈ ਨਹੀਂ ਕਰ ਲੈਂਦਾ ਜਦਕਿ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡੋਰਸਮੈਟ ਕਲਾਸ 1 ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿਚ ਅੰਕਿਤ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਕੋਰਸ ਸਫਲਤਾ ਨਾਲ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਮਗਰੋਂ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਕਲਾਸ-1 ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਲਈ ਕੁਆਲੀਫਾਈ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਏਅਰ ਬਰੇਕ ਕੋਰਸ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਜ਼ ਐਂਡਿਮਨਿਸਟਰੇਟਰ ਨਾਲ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਨੰਬਰਾਂ 'ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ-

ਐਂਡਮਿੰਟਨ (780) 427-8901 ਜਾਂ ਕੈਲਗਰੀ (430) 297-6679

ਟੋਲ ਫਰੀ ਸੇਵਾ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਅਲਬਰਟਾ ਵਿਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਥਾਂ ਤੋਂ 310-0000 ਡਾਇਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਨੋਟ- ਫਾਰਮ ਵਾਹਨਾਂ ਵਜੋਂ ਰਜਿਸਟਰਡ ਸਿੰਗਲ-ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਏਅਰ ਬਰੇਕ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡੋਰਸਮੈਟ ਲੈਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

## ਰੀਕਰੀਏਸ਼ਨਲ ਵਹੀਕਲ

ਮੈਟਰ ਵਾਹਨ ਆਮ ਵਰਤੋਂ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਆਰਜ਼ੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿਚ ਘੁੰਮਣ ਫਿਰਨ (ਪਿਕਨਿਕ) ਲਈ ਜਾਂ ਕੈਂਪਿੰਗ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਾਹਨ 'ਚ ਰਹਿਣ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਵੀ ਉਪਲਭਿਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

## ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਰਤ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਲਬਰਟਾ 'ਚ ਓਪਰੇਟਰ ਦੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪਛਾਣ ਪੱਤਰ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਪਛਾਣ-ਪੱਤਰ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਰਜਿਸਟਰੀ ਐਜੰਟ ਜਾਂ ਅਲਬਰਟਾ ਗਵਰਨਮੈਂਟ ਸਰਵਿਸਜ਼ਵੈਬ ਸਾਈਟ [www.servicealberta.gov.ab.ca](http://www.servicealberta.gov.ab.ca) 'ਤੇ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

(ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਤਾਂ ਮਾਪਿਆਂ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਰਜ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।)

ਓਪਰੇਟਰ ਦਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਸਿਰਫ਼ ਅਲਬਰਟਾ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਹੀ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਅਲਬਰਟਾ ਵਿਚ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰਹਿ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ, ਜਿਸ ਦਾ ਅਲਬਰਟਾ ਵਿਚ ਘਰ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਅਲਬਰਟਾ ਵਿਚ ਕਾਫ਼ੀ ਦੇਰ ਤੋਂ ਰਹਿ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ। ਕੈਨੇਡਾ ਜਾਂ ਅਮਰੀਕਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰਲੇ ਬਿਨੈਕਾਰ ਵਸਨੀਕ ਵਜੋਂ ਵਿਚਾਰੇ ਜਾਣ ਲਈ ਇੰਮੀਗਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜ਼ਰੂਰ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਗ਼ਉਣ। ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਜਾਂ ਮੁਲਾਜ਼ਮ ਵੀਜ਼ਾ ਧਾਰਕ ਵਿਅਕਤੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵੀਜ਼ਿਆਂ 'ਤੇ ਦਰਜ ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ ਮੁਤਾਬਕ ਹੀ ਵਸਨੀਕ ਵਜੋਂ ਅਪਲਾਈ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

## ਮਾਪਿਆਂ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦੀ ਲੋੜ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਈਸੈਂਸ ਬਨਾਉਣ ਲਈ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਪਿਆਂ ਜਾਂ ਗਾਰਡੀਅਨ (ਗਾਰਡੀਅਨ ਹੋਣ ਦਾ ਸਬੂਤ ਵੀ ਹੋਵੇ) ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਰਜਿਸਟਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਜਾ ਕੇ ਅਰਜ਼ੀ ਉਪਰ ਸਹਿਮਤੀ ਸਬੰਧੀ ਦਸਤਖਤ ਕਰਨੇ ਪੈਂਣਗੇ।

ਪਿਆਨ ਦੇਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਮਾਪਿਆਂ ਜਾਂ ਗਾਰਡੀਅਨ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ (ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲੈਣ ਵਾਲਾ 18 ਸਾਲ ਦਾ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ) ਲਿਖਤੀ ਸਹਿਮਤੀ ਵਾਪਸ ਲੈਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਉਹ ਅਜਿਹਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਈਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਪਿਆਂ ਜਾਂ ਗਾਰਡੀਅਨ ਦੇ ਉਸ ਹਾਲਤ ਵਿਚ ਦਸਤਖਤਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਿੱਧ ਕਰ ਦਿੰਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਵਿਆਹੇ ਹੋਏ ਹੋ ਜਾਂ ਆਪਣਾ ਜੀਵਨ ਨਿਰਵਾਹ ਖੁਦ ਕਰਦੇ ਹੋ।

## ਨਵੇਂ ਵਸਨੀਕ

ਜਿਹੜੇ ਲੋਕ ਕੁਝ ਸਮਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਅਲਬਰਟਾ ਵਿਚ ਸਿਫਟ ਹੋ ਕੇ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਅਲਬਰਟਾ ਪ੍ਰਾਂਤ ਤੋਂ ਬਾਹਰੋਂ ਬਣਿਆ ਆਪਣਾ ਵੈਲਿਡ (ਯੋਗ) ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਸਿਫਟ ਕਰਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਤੱਕ ਹੀ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹਨ ਪਰ ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਲਬਰਟਾ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨਾ ਪਏਗਾ ਅਤੇ ਆਪਣਾ ਪੁਰਾਣਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਸਰੰਡਰ (ਛੱਡਣਾ) ਕਰਨਾ ਪਏਗਾ। ਇਕ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਵੈਲਿਡ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਰੱਖਣਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸੁਰਮ ਹੈ।

ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪ੍ਰਾਂਤ 'ਚ ਜਾਰੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਉਸੇ ਕਲਾਸ ਲਈ ਬਿਨਾਂ ਟੈਸਟ ਦੇ ਹੀ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਕਲਾਸ 1, 2 ਜਾਂ 4 ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸਾਂ ਲਈ ਬਿਨੈਕਾਰ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਮੈਡੀਕਲ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇਣੀ ਪਵੇਗੀ ਅਤੇ ਵਿਜ਼ਨ ਸਕਰੀਨਿੰਗ ਟੈਸਟ ਵੀ ਦੇਣਾ ਪਏਗਾ। ਅਮਰੀਕੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਧਾਰਕਾਂ ਨੂੰ (ਕਲਾਸ 5, 6 ਅਤੇ 7 ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ) ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨੀਆਂ ਪੈਣਗੀਆਂ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਅਰਜੀ ਦੇ ਨਾਲ ਵਸਨੀਕ ਹੋਣ ਦਾ ਸਬੂਤ ਲਾਉਣਾ ਪਏਗਾ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਸਥਾਨਕ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਦੇ ਦਫਤਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

## ਕੌਮਾਂਤਰੀ (ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ) ਲਾਇਸੈਂਸ

ਗੈਰ-ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਕੈਨੇਡਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰੋਂ ਜਾਰੀ ਹੋਇਆ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ, ਸਿਰਫ਼ ਖਾਸ ਕਿਸਮ ਦਾ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਹੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਨਿਯਮ ਸਿਰਫ਼ ਉਦੋਂ ਹੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਵਿਅਕਤੀ ਅਲਬਰਟਾ ਵਿਚ ਵੀ ਉਸੇ ਕਿਸਮ ਜਾਂ ਕਲਾਸ ਦਾ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਵਿਅਕਤੀ ਆਪਣਾ ਲਾਇਸੈਂਸ 12 ਮਹੀਨਿਆਂ ਤੱਕ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਹ ਐਕਸਪਾਇਰ (ਖਤਮ) ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ। ਦੋਹਾਂ ਵਿਚੋਂ ਜਿਹੜੀ ਵੀ ਤਾਰੀਖ ਪਹਿਲਾਂ ਆਏਗੀ, ਲਾਇਸੈਂਸ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਵੈਲਿਡ ਰਹੇਗਾ।

## ਟੂਰਿਸਟਸ (ਸੈਲਾਨੀ)

ਹੋਰਨਾਂ ਮੁਲਕਾਂ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟੂਰਿਸਟਸ ਜਾਂ ਵਿਜ਼ਟਰਜ਼ ਆਪਣਾ ਵੈਲਿਡ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਤੱਕ ਹੀ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹਨ।

## ਵਿਦਿਆਰਥੀ

ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਨੂੰ ਅਲਬਰਟਾ ਪ੍ਰਾਂਤ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਹ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ-

- ਜਿਸ ਥਾਂ 'ਤੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਰਹਿ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਉਥੋਂ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਮੁਤਾਬਕ ਉਸੇ ਕਲਾਸ ਜਾਂ ਕਿਸਮ ਦਾ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- ਜਿਸ ਥਾਂ 'ਤੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਆਰਜ਼ੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰਹਿ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਉਥੋਂ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਮੁਤਾਬਕ ਲੋੜੀਂਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਉਸ ਕੋਲ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਏ ਹਨ।
- ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਕੋਲ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਉਹ ਸਾਰੇ ਸਬੂਤ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਏ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਇਸ ਇਲਾਕੇ ਵਿਚ ਸਿਰਫ਼ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਵਾਂਗ ਹੀ ਰਹਿ ਰਿਹਾ ਹੈ।

### ਵਿਜ਼ਨ ਸਕਰੀਨਿੰਗ (ਨਜ਼ਰ ਦਾ ਟੈਸਟ)

ਅਲਖਰਟਾ ਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਿਜ਼ਨ ਸਕਰੀਨਿੰਗ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਵਿਜ਼ਨ ਸਟੈਂਡਰਡ (ਮਾਪਦੰਡ) ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਖਾਂ ਦੇ ਮਾਹਰ ਕੋਲ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਨਜ਼ਰ ਦੀਆਂ ਐਨਕਾਂ ਜਾਂ ਕੰਟੈਕਟ ਲੈਜ਼ਜ਼ ਪਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਵਿਜ਼ਨ ਸਕਰੀਨਿੰਗ ਟੈਸਟ ਵੇਲੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਨਾਲ ਲਿਆਓ।

### ਮੈਡੀਕਲ ਦੀ ਲੋੜ

ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਬਿਮਾਰੀ ਕਾਰਨ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖਣ ਵਿਚ ਕੋਈ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਤੁਹਾਡਾ (ਡਰਾਈਵਰ) ਫਰਜ਼ ਬਣਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਸੂਚਿਤ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਮੁਤਾਬਕ ਵੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਅਲਖਰਟਾ ਦੇ ਸਬੰਧਿਤ ਰਜਿਸਟਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਇਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਤੁਹਾਡੀ ਮੈਡੀਕਲ ਰਿਪੋਰਟ ਅੱਗੋਂ ਅਲਖਰਟਾ ਇਨਫਰਮੇਸ਼ਨ ਅਨੰਤਰ ਅੰਡ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ (ਡਰਾਈਵਰ ਫਿਟਨੈਸ ਅੰਡ ਮਾਨੀਟਰਿੰਗ ਬਰਾਂਚ) ਨੂੰ ਭੇਜ ਦੇਵੇਗਾ।

ਮੈਡੀਕਲ ਫਾਰਮ ਤੁਸੀਂ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਡਾਕਟਰ ਤੋਂ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡਾ ਡਾਕਟਰ ਇਹ ਫਾਰਮ ਭਰੇਗਾ।

ਜਿਹੜੇ ਵਿਅਕਤੀ 75 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਹਨ ਤੇ ਉਹ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਫੇਰ ਆਪਣਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਵਿਆਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਮੈਡੀਕਲ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇਣੀ ਪਏਗੀ ਅਤੇ ਵਿਜ਼ਨ ਸਕਰੀਨਿੰਗ ਟੈਸਟ ਵੀ ਦੇਣਾ ਪਏਗਾ। ਮੈਡੀਕਲ ਰਿਪੋਰਟ ਪੂਰੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ 'ਤੇ ਡਾਕਟਰ ਦੇ ਦਸਖਤ ਹੋਣੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਜਿਹੜਾ ਵਿਅਕਤੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਜਾਂ ਕਲਾਸ 1, 2 ਜਾਂ 4 ਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਵਿਆਉਣ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਉਸ ਲਈ ਆਪਣੀ ਮੈਡੀਕਲ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕਰਨੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ-

- 45 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਤੱਕ ਹਰ ਪੰਜ ਸਾਲ ਬਾਅਦ
- 45 ਤੋਂ 65 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹਰੇਕ ਦੇ ਸਾਲ ਬਾਅਦ
- 65 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹਰੇਕ ਵਰ੍਷

ਅਲਬਰਟਾ ਇਨਫਰਮੇਟਰਕਚਰ ਐਂਡ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਤੁਹਾਡੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਪਰਖਣ ਸਬੰਧੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਮੈਡੀਕਲ ਟੈਸਟ ਲਈ ਕਹਿ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ (ਸਮਾਂ) ਤੈਅਸ਼ੁਦਾ ਮੈਡੀਕਲ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਸ਼ਰਤ ਸਾਰੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਧਾਰਕਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

### ਸ਼ਰਤਾਂ

ਕਈ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿਚ ਡਰਾਈਵਰਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਾਈਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਹੀ ਨੰਬਰ ਵਾਲੀ ਨਜ਼ਰ ਦੀ ਐਨਕ ਪਾਉਣਾ, ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਖੇਤਰ ਦਾ ਘੇਰਾ ਤੈਅ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਸਿਰਫ਼ ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਹੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਬਾਰੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਵਿਸਥਾਰ ਸਹਿਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਸਬੰਧੀ ਜਾਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਹਟਾਉਣ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

### ਗਿਆਨ (ਨੌਜਵਾਨ) ਟੈਸਟ

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਟੈਸਟ ਇਸ ਕਿਤਾਬ ਵਿਚ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਆਧਾਰਤ ਹੋਵੇਗਾ। ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕਿਤਾਬ (ਜੇਕਰ ਯੋਗ ਹੋਈ) ਵਿਚੋਂ ਵੀ ਸਵਾਲ ਪੁੱਛ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸਜ਼, ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਅ ਅਤੇ ਰੋਡ ਸਾਈਨਜ਼ (ਸੜਕ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ, ਸਬੰਧੀ ਦਰਸਾਏ ਨਿਸ਼ਾਨ) ਬਾਰੇ ਸਵਾਲ ਪੁੱਛੋ ਜਾਣਗੇ।

### ਰੋਡ ਟੈਸਟ

ਤੁਸੀਂ ਜੇਕਰ ਸਮਝਦੇ ਹੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੁਸੀਂ ਕਾਫ਼ੀ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ (ਅਭਿਆਸ) ਕਰ ਲਈ ਹੈ ਅਤੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ-

- ਕਿਸੇ ਵੀ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਜਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸਡ ਡਰਾਈਵਰ ਐਗਜ਼ਾਮੀਨਰ ਕੋਲੋਂ ਟੈਸਟ ਪਰਮਿਟ ਲੈਣਾ ਹੀ ਪਵੇਗਾ।
- ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ ਐਪੁਆਇੰਟਮੈਂਟ (ਅਗਾਊਂ ਸਮਾਂ) ਲੈਣੀ ਪਏਗੀ।
- ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਪਣਾ ਪਰਮਿਟ ਡਰਾਈਵਰ ਐਗਜ਼ਾਮੀਨਰ ਅੱਗੇ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।
- ਜਿਸ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਲਾਸ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਟੈਸਟ ਦੇਣਾ ਹੈ, ਉਸ ਲਈ ਕੁਆਲੀਫਾਈ ਵਹੀਕਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਏਅਰ ਬਰੇਕਾਂ ਵਾਲਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਏਅਰ ਬਰੇਕ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਏਅਰ ਬਰੇਕ ਸੰਸਥਾ ਤੋਂ ਕੋਰਸ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੈਜ਼ਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਵੇਲੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪਾ ਲਓ। ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਗਾਊਂ ਸਮਾਂ ਲੈਣਾ ਪਵੇਗਾ।

ਐਗਜ਼ਾਮੀਨਰ ਟੈਸਟ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਚੱਕ ਕਰੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਇਹ ਮਕੈਨੀਕਲੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਐਗਜ਼ਾਮੀਨਰ ਟੈਸਟ ਨਹੀਂ ਲਏਗਾ। ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਖਤਰੇ ਵਾਲੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਦਰਸਾਉਣ ਵਾਲੇ ਪਲੈਕਾਰਡ (ਤਖਤੀ) ਲਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲਈ ਨਹੀਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੇ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਆਸ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਐਗਜ਼ਾਮੀਨਰ ਨੂੰ ਹੀ ਬੈਠਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੋਵੇਗੀ। ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਜਾਂ ਜਾਨਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਨਹੀਂ ਬੈਠ ਸਕਦਾ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਖਾਸ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿਚ ਛੋਟ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਐਗਜ਼ਾਮੀਨਰ ਦੇ ਨਾਲ ਸਰਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨਿਰੀਖਕ ਵਜੋਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੇ।

ਐਗਜ਼ਾਮੀਨਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲੋਂ ਅਜਿਹਾ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਕਰਵਾ ਸਕਦਾ ਜੋ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਉਲਟ ਹੋਵੇ।

ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲੋਂ ਉਹੀ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਅਲਬਰਟਾ ਵਿਚ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲੋਂ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਹਾਲਤ ਵਿਚ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿਚ ਇਹ ਚੀਜ਼ਾਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ-

- ਵੈਲਿਡ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਅਤੇ ਇਨਸੋਰੈਂਸ
- ਹੈਡਲਾਈਟਸ, ਬਰੇਕ ਲਾਈਟਸ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਸ
- ਹੋਰਨ
- ਸਪੀਡੋਮੀਟਰ
- ਬਰੇਕਾਂ- ਪਾਰਕ ਬਰੇਕ
- ਬਿਨਾਂ ਰੁਕਾਵਟ ਵਾਲੀ ਵਿੰਡਸੀਲਡ-ਵਾਈਪਰਜ਼
- ਟਾਇਰਜ਼
- ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਪੈਸੰਜਰ ਡੋਰਜ਼
- ਵਾਹਨ ਸੀਟਸ-ਸੀਟ ਬੈਲਟਸ
- ਐਗਜ਼ਾਮਟ ਸਿਸਟਮ (ਨਿਕਾਸੀ) /ਮਫਲਲਰ
- ਮਿਰਰਜ਼(ਸੀਸੀ)
- ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲਈ ਲੋੜੀਦਾ ਪੈਟਰੋਲ

ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਵਿਚ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਅਤੇ ਗਿਆਨ ਨੂੰ ਪਰਖੇਗਾ-

- ਵਾਹਨ ਵਿਚਲੇ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਪਛਾਣ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ
- ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਕਾਬਲੀਅਤ
- ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ
- ਖੱਬੇ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਮੋੜ
- ਟਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ
- ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਮੋੜਨਾ

- ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਬਾਰੇ ਸਹੀ ਅਨੁਮਾਨ (ਜੱਜਮੈਂਟ)
- ਸਪੀਡ ਮੈਨੋਜਮੈਂਟ
- ਪਾਰਕਿੰਗ:ਬਰਾਬਰ/ਪਹਾੜੀ/ਐਂਗਲ
- ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਸੰਕੇਤਾਂ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ
- ਵਧੀਆ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ

ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਤੁਸੀਂ ਰੋਡ ਟੈਸਟ 'ਚ ਅਸਫਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ-

- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਮੁਹਾਰਤ ਅਤੇ ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਦੀ ਘਾਟ
- ਟਰੈਫਿਕਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਅਪਨਾਉਣ ਵਿਚ ਮੁਸ਼ਕਲ
- ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਲਤੀਆਂ
- ਟਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ
- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ

ਕਲਾਸ 5 ਲਈ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦਾ ਸਮਾਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 25 ਮਿੰਟ (ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਰੁਕਾਵਟ ਨਾ ਹੋਵੇ) ਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਮਗਰੋਂ ਐਗਜ਼ਾਮੀਨਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਗਲਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸੇਗਾ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਠੀਕ ਕਰਨ ਲਈ ਸੁਝਾਅ ਵੀ ਦੇਵੇਗਾ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਐਗਜ਼ਾਮੀਨੇਸ਼ਨ ਚੈਕਲਿਸਟ ਫਾਰਮ ਦੀ ਕਾਪੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਿਸ ਵਿਚ ਵਿਚ ਤੁਹਾਡੇ ਟੈਸਟ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਬਾਰੇ ਅੰਕਿਤ ਹੋਵੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੁਬਾਰਾ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਟੈਸਟ ਲੈਣ ਦੀ ਤਾਰੀਕ ਦੱਸੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਕ ਦਿਨ ਵਿਚ ਤੁਸੀਂ ਇਕ ਵਾਰ ਹੀ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ।

### ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਦਰਜਾ ਵਧਾਉਣ ਬਾਰੇ ਨਿਯਮ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਦਰਜਾ (ਕਲਾਸ 7 ਤੋਂ 5 ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ) ਵਧਾਉਣਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਸਬੂਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨੇ ਪੈਣਗੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਦਫਤਰ ਰਾਹੀਂ ਵਿਜ਼ਨ ਸਕਰੀਨਿੰਗ ਅਤੇ ਨੌਲਜ ਦਾ ਕੋਰਸ ਪੂਰਾ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ।

ਕਲਾਸ 1,2 ਜਾਂ 4 ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਦਰਜਾ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਵੀ ਮੈਡੀਕਲ ਰਿਪੋਰਟ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਸਾਰੀਆਂ ਲੋੜੀਦੀਆਂ ਮੈਡੀਕਲ ਸ਼ਰਤਾਂ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਮੈਡੀਕਲ ਸੈਕਸ਼ਨ ਤਹਿਤ ਅੰਕਿਤ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੋਡ ਲਈ ਏਅਰ ਬਰੇਕਸ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਏਅਰ ਬਰੇਕ 'ਕਿਯੂ' ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਏਅਰ ਬਰੇਕ ਸੰਸਥਾ ਤੋਂ ਕੋਰਸ ਕੀਤੇ ਹੋਣ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਅਲਬਰਟਾ ਵਿਚ ਫਾਰਮ ਵਾਹਨ ਵਜੋਂ ਰਜਿਸਟਰ ਦੇ ਐਕਸਲ ਵਾਲੇ ਏਅਰ ਬਰੇਕ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਸ਼ਰਤ ਤੋਂ ਛੋਟ ਹੋਵੇਗੀ।

ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਦਰਜਾ ਵਧਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਨੌਲਜ ਟੈਸਟ ਤੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲਈ ਸਰਵਿਸ ਫੀਸ ਵਸੂਲੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਮੌਜੂਦਾ ਫੀਸ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਦਫਤਰ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਐਗਜ਼ਾਮੀਨਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤੁਹਾਡੇ ਕੌਲ ਜਿਸ ਕਲਾਸ (ਵਰਗ) ਦੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ, ਉਸ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਰਗ ਦਾ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਮਾਲਕ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਕੌਲ ਉਸ ਵਾਹਨ ਵਰਗ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਵਾਹਨ ਮਾਲਕ ਦੀ ਗਲਤੀ ਮੰਨੀ ਜਾਵੇਗੀ।

### ਲਾਇਸੈਂਸ- ਭੁਪਲੀਕੇਟ/ਨਵਿਆਉਣ/ਤਬਦੀਲੀਆਂ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਗੁਆਚ ਗਿਆ ਹੈ, ਚੌਰੀ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਖਰਾਬ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਪੜ੍ਹਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾ ਰਿਹਾ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਤੁਰੰਤ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਦੱਤਰ ਵਿਚ ਭੁਪਲੀਕੇਟ ਲਾਇਸੈਂਸ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰੋ। ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਚੌਰੀ ਹੋਣ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੁਲੀਸ ਰਿਪੋਰਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਦੇਣੀ ਪਏਗੀ।

ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਵਿਆਉਣ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਐਕਸਪਾਇਰੀ ਡੇਟ (ਲਾਇਸੈਂਸ ਖਤਮ ਹੋਣ ਦੀ ਤਾਰੀਕ) ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪਤੇ 'ਤੇ ਭੇਜ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਤਾਰੀਕ ਖਤਮ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਵਿਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਫਾਰਮ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦਾ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਦੱਤਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਵਿਆਉਣ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਤੁਹਾਡੀ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੈਂਸ 'ਤੇ ਨਾਂ ਜਾਂ ਪਤਾ ਬਦਲਾਉਣ ਲਈ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਦੱਤਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ। ਕਾਨੂੰਨ ਮੁਤਾਬਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਲਬਰਟਾ ਰਜਿਸਟਰੀਜ਼ ਵਿਚ ਦਰਜ ਨਾਂ ਅਤੇ ਪਤਾ ਤੁਰੰਤ ਬਦਲਾਉਣਾ ਪਏਗਾ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਕਰਾਉਣ ਜਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਵਿਆਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸਹੀ ਪਛਾਣ ਪੱਤਰਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਪਏਗੀ।

### ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਤੇ ਇਨਸੋਰੇਸ਼ਨ

#### ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ

- ਅਲਬਰਟਾ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਤੇ ਟਰੇਲਰ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।
- 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਸ 'ਤੇ ਮਾਪਿਆਂ ਜਾਂ ਗਾਰਡੀਅਨ ਦੇ ਹਸਤਾਖਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ। ਯਾਦ ਰਹੋ ਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਮਾਪਿਆਂ ਜਾਂ ਗਾਰਡੀਅਨ ਨੂੰ ਲਿਖਤੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਵਾਪਸ ਲੈਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਉਹ ਅਜਿਹਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਮੁੱਲ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਵਿਆਹੇ ਜਾਂ ਆਤਮ ਨਿਰਭਰ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਾਪਿਆਂ ਜਾਂ ਗਾਰਡੀਅਨ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

- ਨਵਿਆਉਣ ਲਈ ਦਿੱਤੀ ਤਾਰੀਕ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਨਾਂ ਦੇ ਆਖਰੀ ਸ਼ਬਦ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਅੱਖਰ 'ਤੇ ਆਧਾਰਤ ਹੋਵੇਗੀ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਜਦੋਂ ਵੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਵਿਆਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਹਰੇਕ ਸਾਲ ਦੇ ਉਸੇ ਮਹੀਨੇ ਹੋਵੇਗੀ।
- ਅਲਬਰਟਾ ਵਿਚ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟਾਂ ਵਾਹਨ ਮਾਲਕ ਦੇ ਨਾਂ 'ਤੇ ਹੀ ਰਹਿਣਗੀਆਂ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਨਾਂ ਤਬਦੀਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਲਬਰਟਾ ਵਿਚ ਸਿਫਟ ਹੋ ਕੇ ਆਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਾਉਣਾ ਪਵੇਗਾ।

### ਇਨਸੋਰੈਂਸ ਲਈ ਸ਼ਰਤਾਂ-

- ਸਾਰੇ ਮੌਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਅਲਬਰਟਾ ਇਨਸੋਰੈਂਸ ਐਕਟ ਤਹਿਤ ਇਨਸੋਰੈਂਸ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।
- ਬਿਨਾਂ ਇਨਸੋਰੈਂਸ ਤੋਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।
- ਥਰਡ ਪਾਰਟੀ ਇਨਸੋਰੈਂਸ ਲਈ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 200,000 ਡਾਲਰ ਇਨਸੋਰੈਂਸ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਡੀ ਇਨਸੋਰੈਂਸ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਵਿਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਵਾਲਾ ਕਾਰਡ (ਪੰਕ ਕਾਰਡ) ਜਾਰੀ ਕਰਨਾ ਪਏਗਾ ਜੋ
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਵੇਲੇ ਅਤੇ ਪੀਸ ਅਫਸਰ ਵਲੋਂ ਮੰਗੇ ਜਾਣ 'ਤੇ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਪਏਗਾ।

### ਵਾਹਨ ਦੀ ਖਰੀਦ ਤੇ ਵੇਚ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਲਬਰਟਾ-ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਵਾਹਨ ਖੀਰਦਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਦੀ ਧਾਰਾ 2 ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਹੋਣ ਅਤੇ ਇਸ 'ਤੇ ਪੁਰਾਣੇ ਮਾਲਕ ਦੇ ਹਸਤਾਖਰ ਹੋਣ।  
ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਲਬਰਟਾ ਵਿਚ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਖਰਦੀਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਾਉਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

### ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਕਰਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ-

- ਖਰੀਦ ਦਾ ਬਿਲ (ਮਲਕੀਅਤ ਦਾ ਸਬੂਤ)
- ਵੈਲਿੱਡ ਅਲਬਰਟਾ ਇਨਸੋਰੈਂਸ
- ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਜਪੱਤਰ

### ਖਰੀਦ ਬਿਲ ਵਿਚ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਹੋਣੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ-

- ਖਰੀਦਣ ਦੀ ਤਾਰੀਕ
- ਖਰੀਦਦਾਰ ਦਾ ਨਾਂ
- ਵਾਹਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ (ਕੰਪਨੀ, ਸਾਲ ਅਤੇ ਵਹੀਕਲ ਦਾ ਪਛਾਣ ਨੰਬਰ)
- ਵਾਹਨ ਦੇ ਪੁਰਾਣੇ ਮਾਲਕ ਜਾਂ ਅਧਿਕਾਰਤ ਪਾਰਟੀ ਦੇ ਹਸਤਾਖਰ

## ਨਵੇਂ ਖਰੀਦੇ ਮੇਟਰ ਵਾਹਨ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਨਵਾਂ ਮੇਟਰ ਵਹੀਕਲ ਖਰੀਦਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਪੁਰਾਣੇ ਵਹੀਕਲ ਦੀ ਵੈਲਿਡ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਨਵੇਂ ਵਾਹਨ ਲਈ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹੋ ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ 14 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਇਸ ਦੀ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਨਵੇਂ ਵਾਹਨ ਲਈ ਤਬਦੀਲ ਕਰਵਾਉਣੀ ਪਵੇਗੀ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਇਨਸੋਰੇਸ਼ਨ ਵੈਲਿਡ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਵਾਹਨ ਖਰੀਦ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਕਰਾਉਣ 'ਤੇ ਨਵੀਆਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟਾਂ ਮਿਲਣਗੀਆਂ।

## ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਨਵਿਆਉਣ ਬਾਰੇ

- ਵਾਹਨ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਦੀ ਤਾਰੀਕ ਖਤਮ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਨੂੰ ਨਵਿਆਉਣ ਬਾਰੇ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਫਾਰਮ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਅਲਬਰਟਾ ਰਜਿਸਟਰੀਜ਼ਕੋਲ ਤੁਹਾਡਾ ਮੌਜੂਦਾ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਨਵਿਆਉਣ ਸਬੰਧੀ ਫਾਰਮ ਨਹੀਂ ਮਿਲ ਸਕੇਗਾ।
- ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਦਫਤਰ ਤੋਂ ਵਹੀਕਲ ਦੀ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਨਵਿਆ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਆਪਣੇ ਇਲਾਕੇ 'ਚ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦਾ ਪਤਾ ਜਾਨਣ ਲਈ ਸੁਪਰਪੋਜ਼ਿਸ਼ ਵਿਚਲੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅੰਡ ਰਜਿਸਟਰੀ ਸਰਵਿਸਜ਼ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਟੈਲੀਫੋਨ ਨੰਬਰਾਂ 'ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

## ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਟਰਾਂਸਫਰ/ਐਕਸਚੇਜ਼

- ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਉਸੇ ਕਲਾਸ/ਵਰਗ ਤਹਿਤ ਆਉਂਦੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਲਈ ਤਬਦੀਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਦੇ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਕੇ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਦਫਤਰ ਕੋਲ ਫੀਸ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉਣੀ ਪਏਗੀ। ਨਵੀਂ ਪਲੇਟ ਜਾਂ ਵੈਲੀਡੇਸ਼ਨ ਟੈਬ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।
- ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕਲਾਸ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਐਕਸਚੇਜ਼ ਕਰਵਾ ਸਕਦੇ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਨਵੀਂ ਪਲੇਟ ਅਤੇ ਟੈਬ ਲੋੜੀਂਦੀ ਫੀਸ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉਣ ਮਗਰੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਪਲੇਟ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਟਰਾਂਸਫਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।

## ਟਰੇਲਰ ਪਲੇਟਾਂ

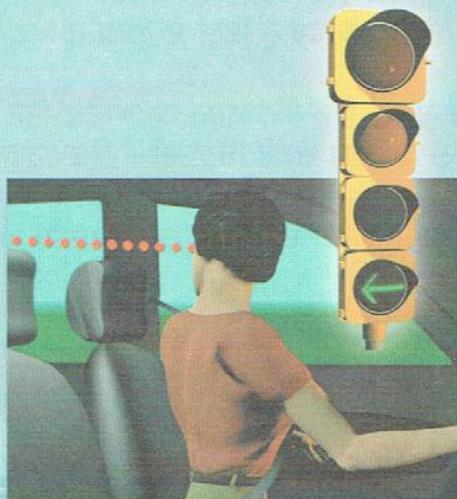
ਟਰੇਲਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਇਕ ਵਾਰ ਫੀਸ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉਣ 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕਈ ਸਾਲਾਂ ਤੱਕ ਯੋਗ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਵੱਖਰਾ ਟਰੇਲਰ ਖਰੀਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਮੌਜੂਦਾ ਪਲੇਟ ਨਵੇਂ ਟਰੇਲਰ 'ਤੇ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਪਰ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਦਫਤਰ ਜਾਣਾ ਪਏਗਾ।

2

ਚੈਪਟਰ 2

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਈਸੈਂਸ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲਜ਼



## ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ

### ਚਿੰਨ੍ਹ ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਰੰਗ (ਸਾਈਨ, ਸ਼ੈਪਸ ਤੇ ਕਲਰ)

ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਆਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਅਗਾਊਂ ਹੀ ਇਹ ਸਮਝਣ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਕਿਸ ਗੱਲ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦੇਣਗੇ। ਇਹ ਪੱਕੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਅਰਥ ਸਮਝਣ ਵਿਚ ਵੀ ਮਦਦ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਸ਼ਾਇਦ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੰਨ-ਬਿੰਨ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਉਣ ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਇਹ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਅਸੀਂ ਸਾਰੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਲੈ ਕੇ ਸਿਰਫ ਚੋਲਵੇਂ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਹਨ।

ਨੋਟ:- ਕਿਸੇ ਵੀ ਟਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੁਲੀਸ ਅਫਸਰ ਵੱਲੋਂ ਆਵਾਜਾਈ ਸਬੰਧੀ ਦਿੱਤੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਮੰਨਣੇ ਪੈਣਗੇ।



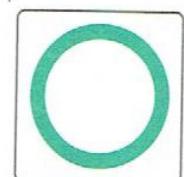
ਰੈਡ ਓਕਟਾਗਨ  
(ਅਠ ਕੌਣੀ)-ਸਟਾਪ  
(ਰੁਕਣ ਦਾ ਇਸਾਰਾ)



ਸਫੇਦ ਸਕੁਏਅਰ(ਚਾਰ ਕੌਣਾਂ ਵਾਲਾ)  
ਜਿਸ ਵਿਚ ਲਾਲ ਸਰਕਲ ਤੇ ਡੰਡੀ  
ਬਣੀ ਹੋਵੇ-ਪਾਬੰਦੀ ਦਾ ਸੰਕੇਤ



ਸਫੇਦ ਬਾਰਡਰ ਵਾਲਾ  
ਲਾਲ ਟਰਾਈਐੰਗਲ  
(ਤਿਕੋਣੀ)- ਰਾਹ ਢੁੱਲਾ  
ਹੋਣ ਦਾ ਸੰਕੇਤ



ਹਰੇ ਰੰਗ ਦੇ ਘੇਰੇ  
ਵਾਲਾ ਸਫੇਦ ਸਕੁਏਅਰ-  
ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਾ ਸੰਕੇਤ



ਸਫੇਦ ਰੈਕਟੈਂਗਲ- ਗੜੀ  
ਠੀਕ ਰੱਖਣ ਦਾ ਸੰਕੇਤ



ਹਲਕਾ ਹਰੇ ਰੰਗ ਦਾ  
ਪੈਟਾਗਨ (ਪੰਜ ਕੌਣੀ)  
-ਸਕੁਲ ਏਰੀਆ



ਕਾਲਾ ਰੈਕਟੈਂਗਲ  
- ਇਕਤਰਫਾ



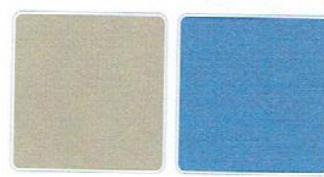
ਕਾਲਾ ਸਕੁਏਅਰ-ਪ੍ਰਲ  
(ਲੇਨ) ਆਦਿ ਦਾ ਸੰਕੇਤ



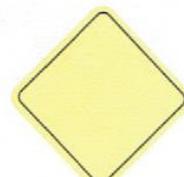
ਸੰਤਰੀ ਡਾਇਮੰਡ-  
ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਸੰਕੇਤ



ਹਰਾ ਰੈਕਟੈਂਗਲ- ਦਿਸ਼ਾ



ਭੂਰਾ ਤੇ ਨੀਲਾ ਸਕੁਏਅਰ- ਸੜਕ  
ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਸਹੂਲਤਾਂ



ਪੀਲਾ ਡਾਇਮੰਡ  
- ਚਿਤਾਵਨੀ

## ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਚਿੰਨ੍ਹ ਟਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿਸੇ ਖਾਸ ਸਮੇਂ ਜਾਂ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਥੇ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਕੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ, ਬਾਰੇ ਸੁਚੇਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਵਰਗ ਵਿਚ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ (ਸਾਈਨ) ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਲਾਗੂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਸੱਭਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਬੰਧੀ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜੋ ਸਾਨੂੰ ਸੱਭਾ ਵਰਤਣ ਜਾਂ ਨਾ ਵਰਤਣ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਰਫ਼ਤਾਰ ਕੰਟਰੋਲ, ਮੌਜੂਦਾ, ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ, ਲਾਂਘੇ, ਟਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਅਤੇ ਕਰੋਸ ਵਾਕਸ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।



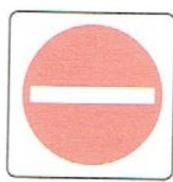
ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ (ਰੁਕਣ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ)-ਬਿਲਕੁਲ ਰੁਕ ਜਾਓ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅੱਗੇ ਚੱਲਣ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਨਾ ਮਿਲੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਰੁਕੇ ਰਹੋ।



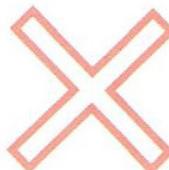
ਯੀਲਡ ਸਾਈਨ-



ਹੋਰ ਵੇਅ-ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਟਰੈਫਿਕ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ



(ਛੁਨੋਟ ਅੰਟਰ) ਇਹ ਦਾਖਲ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ

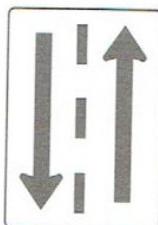


ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ

## ਟਰੈਫਿਕ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ



ਵਨ ਵੇ -ਸਿਰਫ ਤੀਰ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ 'ਚ ਹੀ ਅੱਗੇ ਚੱਲੋ



ਟੂਵੇਅ ਟਰੈਫਿਕ



ਡਿਵਾਈਡਰ ਅਹੈਂਡ-ਕੀਪ ਰਾਈਟ (ਅੱਗੇ ਰਸਤਾ ਵੀਡਿਆ ਹੈ- ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਚੱਲੋ)

## ਸਪੀਡ ਲਿਮਟ

ਸਪੀਡ ਲਿਮਟ ਚਿੰਨ੍ਹ ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸ ਸਪੀਡ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕੋਈ ਵੀ ਰੁਕਾਵਟ ਨਾ ਹੋਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿਚ ਤੁਸੀਂ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਇਸ ਸਪੀਡ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜਿਸ ਸੜਕ 'ਤੇ ਜਿੰਨੀ ਸਪੀਡ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਪੀਡ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਵੀ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।



ਸਪੀਡ ਲਿਮਟ ਚਿੰਨ੍ਹ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਰਾਹੀਂ ਦਰਸਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

-ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਬਾਹਰਲੇ ਇਲਾਕੇ 'ਚ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 100 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

-ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਬਾਹਰਲੇ ਨਾਨ-ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਹਾਈਵੇਜ਼ 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 80 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

-ਸ਼ਹਿਰ ਅੰਦਰਲੇ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 50 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

## ਲੇਨ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਨਿਯਤ ਕੰਤੇ ਚਿੰਨ੍ਹ :-

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਮੌਜੂਦ ਕੱਟਣਾ ਹੈ ਜਾਂ ਫੇਰ ਤੁਸੀਂ ਸਿੱਧਾ ਹੀ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਨਿਯਤ ਲੇਨ 'ਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੀਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਦਰਸਾਏ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਹੀ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਪਏਗਾ।



ਹਾਈਟ ਟਰਨ  
(ਸੱਜਾ ਮੌਜੂਦ)



ਲੈਫ਼ਟ ਟਰਨ  
(ਬੱਥਾ ਮੌਜੂਦ)



ਸਟਰੇਟ ਥਰੂ ਜਾਂ ਲੈਫ਼ਟ ਟਰਨ  
(ਸਿੱਧਾ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਬੱਥੇ  
ਪਾਸੇ ਮੌਜੂਦ ਵੀ ਕੱਟ ਸਕਦੇ ਹੋ)      ਸਟਰੇਟ ਥਰੂ ਜਾਂ ਹਾਈਟ ਟਰਨ  
(ਸਿੱਧਾ ਵੀ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ  
ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੌਜੂਦ ਵੀ ਕੱਟ ਸਕਦੇ ਹੋ)



ਸਟਰੇਟ ਥਰੂਨਲੀ  
(ਸਿਰਫ਼ ਸਿੱਧਾ ਹੀ  
ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ)



ਲੈਫ਼ਟ ਟਰਨ ਕੰਟਰੋਲ  
(ਲੇਨ ਮੁਤਾਬਕ ਸਿਰਫ਼ ਬੱਥੇ  
ਹੱਥ ਹੀ ਮੌਜੂਦ ਸਕਦੇ ਹੋ)

ਕੁਝ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨਜ਼ (ਚੌਗਹੇ) 'ਤੇ ਇਕੋ ਵੇਲੇ ਦੇ ਵਾਹਨ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਚੌਗਹੀਆਂ 'ਤੇ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਲੇਨ ਦੀ ਪੁਜੀਸ਼ਨ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੇ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਹੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।



ਡਬਲ ਲੈਫਟ ਟਰਨ  
(ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੌਜੂਦ ਕੱਟਣ  
ਲਈ ਦੋਹਰਾ ਰਸਤਾ)



ਡਬਲ ਰਾਈਟ ਟਰਨ (ਸੱਜੇ  
ਪਾਸੇ ਮੌਜੂਦ ਕੱਟਣ ਲਈ  
ਦੋਹਰਾ ਰਸਤਾ)



ਲੈਫਟ ਲੇਨ ਟਰਨ, ਰਾਈਟ ਲੇਨ ਟਰਨ  
ਲੈਫਟ ਜਾਂ ਸਟਰੇਟ (ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ ਲਈ  
ਲੇਨ, ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਲੇਨ ਦੇ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਜਾਂ  
ਸਿੱਧਾ ਜਾਣ ਲਈ)



ਲੈਫਟ ਲੇਨ ਟਰਨ ਲੈਫਟ,  
ਰਾਈਟ ਲੇਨ ਸਟਰੇਟ (ਖੱਬੇ  
ਪਾਸੇ ਜਾਂਦੀ ਲੇਨ 'ਤੇ ਖੱਬੇ  
ਮੁੜਨ ਲਈ, ਸੱਜੀ ਲੇਨ  
ਸਿੱਧਾ ਜਾਣ ਲਈ)



- ਲੈਫਟ ਲੇਨ ਟਰਨ ਲੈਫਟ,  
ਸੱਟਰੇਟ ਲੇਨ ਸਟਰੇਟ, ਰਾਈਟ ਲੇਨ  
ਸਟਰੇਟ ਜਾਂ ਟਰਨ ਰਾਈਟ (ਖੱਬੇ  
ਪਾਸੇ ਜਾ ਰਹੀ ਲੇਨ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ  
ਮੁੜਨ ਲਈ, ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ  
ਸਿੱਧਾ ਜਾਣ ਲਈ, ਸੱਜੀ ਲੇਨ  
ਸਿੱਧਾ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲਈ



07:00 - 09:00  
16:00 - 18:00  
MON-FRI

ਰਿਜ਼ਰਵਡ (ਰਾਖਵੀਆਂ) ਲੇਨ ਚਿੰਨ੍ਹ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੱਤੇ ਹਨ ਕਿ ਇਹ ਲੇਨ ਖਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਵਹੀਕਲਾਂ ਲਈ ਹੀ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਥੱਸਾਂ, ਟੈਕਸੀਆਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲਾਂ ਲਈ। ਥੋਰਡ ਉਪਰ ਦਰਸਾਏ ਰਿੰਗ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੱਤੇ ਹਨ ਕਿ ਇਸ ਲੇਨ 'ਤੇ ਕਿਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਵਹੀਕਲ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੈ। ਰਿਜ਼ਰਵਡ ਲੇਨ 'ਤੇ ਦਰਸਾਈ ਸਮਾਂ ਸਾਰਣੀ ਇਹ ਦੱਸਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਦਿਨ ਦੇ ਕਿਹੜੇ ਸਮੇਂ ਇਸ ਲੇਨ ਤੋਂ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਹਫਤੇ ਦੇ ਕਿਹੜੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿਚ ਇਹ ਲੇਨ ਰਿਜ਼ਰਵ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

## ਜਾਇਜ਼ ਚੱਲਣ ਸਬੰਧੀ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਹਰੇ ਘੇਰੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਿਸ ਗੱਲ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹੈ, ਉਸਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਹਰੇ ਘੇਰੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਕਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।



ਟਰਨ ਲੈਫਟ ਉਨਲੀ  
(ਸਿਰਫ ਖੱਬੇ ਚੱਲੋ)



ਟਰਨ ਰਾਈਟ ਉਨਲੀ  
(ਸਿਰਫ ਸੱਜੇ ਚੱਲੋ)



ਸਟਰੇਟ ਥੁੱਕ ਉਨਲੀ  
(ਸਿਰਫ ਸਿੱਧਾ ਚੱਲੋ)



ਪਾਸੰਗ ਇਜ਼ਪਰਮਿਟਡ  
(ਦੂਸਰੇ ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਪਾਸ  
ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ)

## ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਵਾਲੇ ਰੂਟ ਚਿੰਨ੍ਹ



ਟਰੱਕ ਰੂਟ (ਟਰੱਕ  
ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ)



ਮੇਟਰਾਈਜ਼ ਸਨੈਅ  
ਵਹੀਕਲਜ਼ ਅਲਾਊਡ  
(ਬਰਫ ਤੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਮੇਟਰ  
ਵਹੀਕਲ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ)



ਭੇਜਰਸ ਹੱਡਜ਼ ਰੂਟ (ਖਤਰੇ  
ਵਾਲਾ ਸਮਾਨ ਢੂਣ ਵਾਲੇ  
ਵਹੀਕਲ ਇਸ ਰੂਟ  
ਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ)



ਸਾਈਕਲ ਚਲਾ  
ਸਕਦੇ ਹੋ

## ਪਾਬੰਦੀ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਪਾਬੰਦੀ ਵਾਲੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਲਾਲ ਰੰਗ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿਚ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਘੇਰੇ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਲਾਲ ਰੰਗ ਦੀ ਟੇਢੀ ਲਕੀਰ ਲੱਗੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਗੱਲ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਹੀਂ ਉਸਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਲਾਲ ਘੇਰੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।



ਨੋ ਲੈਫਟ ਟਰਨ  
(ਖੱਬੇ ਨਹੀਂ ਮੁੜ ਸਕਦੇ)



ਨੋ ਰਾਈਟ ਟਰਨ  
(ਸੱਜੇ ਨਹੀਂ ਮੁੜ ਸਕਦੇ)



ਨੋ ਯੂਟਰਨ (ਊਲਟ ਦਿਸ਼ਾ)  
ਵਿਚ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਕੱਟ ਸਕਦੇ)



ਛੁਨੋਟ ਪਾਸ (ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨ  
ਨੂੰ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ)

## ਪਾਬੰਦੀ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਚਿੰਨ੍ਹ



ਟਰੱਕ ਨਹੀਂ  
ਚਲਾ ਸਕਦੇ



ਭਰਫ 'ਤੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ  
ਮੇਟਰ ਵਹੀਕਲ ਨਹੀਂ  
ਚਲਾ ਸਕਦੇ



ਪੈਦਲ ਨਹੀਂ  
ਚੱਲ ਸਕਦੇ



ਸਾਈਕਲ ਨਹੀਂ  
ਚਲਾ ਸਕਦੇ



ਖੱਡਰੇ ਵਾਲਾ ਸਮਾਨ  
ਨਹੀਂ ਲਿਜਾ ਸਕਦੇ

## ਪਾਰਕਿੰਗ ਅਤੇ ਰੁਕਣ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਨੋ ਪਾਰਕਿੰਗ



ਨਿਸਾਨ ਹੇਠਾਂ ਦਰਸਾਏ ਤੀਰ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ  
ਇਸ ਥਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਬੜੇ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।



ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਦਿਨਾਂ ਅਤੇ ਸਮੇਂ  
ਦੌਰਾਨ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਇੱਥੋਂ  
ਖੜ੍ਹੇ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।



ਨੇ ਸਟਾਪਿੰਗ  
(ਭੁਕ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ)



7:00—9:00  
16:00—18:00  
◀ MON—FRI ▶

ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਦਿਨਾਂ  
ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਦੱਗਨ ਵਿਖੇ  
ਨਹੀਂ ਭੁਕ ਸਕਦੇ।

## ਕਰਾਸਿੰਗ ਚਿੰਨ੍ਹ



ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ  
ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਰਾਹ



ਸਕੂਲ ਜਾਣ ਲਈ ਰਾਹ

## ਵਾਰਨਿੰਗ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਚਿਤਾਵਨੀ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਉਹ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਸੜਕ ਉਪਰ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਰੁਕਾਵਟ ਬਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਅਗਾਊਂ ਸੂਚਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਵਰਗ ਵਿਚ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ-

- ਸੜਕ ਉਪਰ ਲਾਗੂ ਟਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਅਗਾਊਂ ਚਿਤਾਵਨੀ ।
- ਸੜਕ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਹਾਲਤ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ।
- ਵਾਰ-ਵਾਰ ਜਾਂ ਲਗਾਤਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਸੰਕੇਤ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਉਸ ਸਥਿਤੀ ਬਾਰੇ ਅਗਾਊਂ ਸੂਚੇਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਜਾ ਕੇ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।



ਅੱਗੇ ਸਟਾਪੇਜ



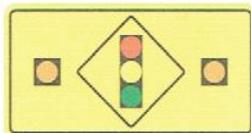
ਅੱਗੇ ਯੀਲਡ ਹੈ



ਅੱਗੇ ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ  
ਲਾਈਟਾਂ ਹਨ



ਅੱਗੇ ਸਕੂਲ  
ਬੱਸ ਸਟਾਪ ਹੈ



ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲ ਦੇ ਲਾਈਟਾਂ  
ਰਾਹੀਂ ਅਗਾਊਂ ਚਿਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਕੁਝ ਸਿਗਨਲ ਵਾਲੇ ਚੌਗਹਿਆਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਲੱਗਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਬੋਰਡ 'ਤੇ ਲੱਗੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਜਗਦੀਆਂ-ਬੁੱਝਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹਿਣ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਲਾਈਟ ਲਾਲ ਜਾਂ ਐਂਬਰੀ ਰੰਗ ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਇਹ ਲਾਈਟਾਂ ਮੁੜਨ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ।

(ਟਰਨ ਜਾਂ ਕਰਵ ਸਾਈਨ) ਮੌਜੂਦ ਕੱਟਣ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੀ ਗੋਲਾਈ ਬਾਰੇ ਚਿੰਨ੍ਹ



ਇਕ ਪਾਸੜ  
ਸੱਜਾ ਟਰਨ



ਸੱਜਾ ਕਰਵ  
(ਸੱਜਾ ਗੋਲਾਈ ਵਾਲਾ ਮੌਜੂਦ)



ਉਲਟਾ ਥੱਬਾ  
ਟਰਨ (ਮੌਜੂਦ)



**85**  
km/h

ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ  
ਗੋਲਾਈ ਵਿਚ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ  
ਸਮੇਂ ਸਪੀਡ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ  
ਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ



ਉਲਟਾ ਥੱਬਾ  
ਗੋਲ ਮੌਜੂਦ



ਇਕ ਪਾਸੜ  
ਥੱਬਾ ਮੌਜੂਦ



ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਵਿੰਗੀ  
ਟੇਢੀ ਹੈ

## ਕਰਾਮੰਗ



ਅੱਗੇ ਪੈਂਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲਿਆਂ  
ਲਈ ਕਰਾਮੰਗ ਹੈ



ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੇ ਲੰਘਣ  
ਲਈ ਕਰਾਮੰਗ ਹੈ



ਮੁੜਕਰਾਮੰਗ (ਵੱਡੇ  
ਆਕਾਰ ਦੇ ਹਿਰਨ)



ਸਾਈਕਲ ਕਰਾਮੰਗ



ਬਰਡ 'ਤੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਮੋਟਰ  
ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਕਰਾਮੰਗ



ਸ਼ੁਰੂਲ ਕਰਾਮੰਗ

## ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ



ਕਨਸੀਲਡ ਰੋਡ



ਕਨਸੀਲਡ ਰੋਡ ਲੈਫਟ



ਕਨਸੀਲਡ ਰੋਡ ਰਾਈਟ



'ਟੀ' ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ



'ਵਾਈ' ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ



'ਟੀ' ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ



ਅੱਗੇ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਮਿੰਗ ਹੈ



ਸੱਜੇ ਪਾਸਿਓ ਟਰੱਕ ਆ  
ਰਹੇ ਹਨ



ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਬੰਦ ਹੈ

## ਕਨਵਰਜਿੰਗ ਰੋਡਵੇਜ਼ (ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਮਿਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ)



ਟਰੈਫਿਕ ਦਾ ਆਪਸ  
ਵਿੱਚ ਮਿਲਣਾ



ਸੜਕਾਂ ਦਾ ਆਪਸ ਵਿੱਚ  
ਮਿਲਣਾ (ਫਰੀ ਫਲੋਅ)

## ਨੈਰੋ ਰੋਡਵੇਜ਼ (ਤੰਗ ਸੜਕਾਂ)



ਦੌਹਾਂ ਪਾਸਿਆਂ ਤੋਂ  
ਸੜਕ ਤੰਗ ਹੈ



ਬੱਥੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਸੜਕ  
ਤੰਗ ਹੈ



ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਸੜਕ  
ਤੰਗ ਹੈ



ਲਾਂਘਾ ਤੰਗ ਹੈ



ਲੇਨ ਖਤਮ ਹੈ, ਬੱਬੇ  
ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਲੇਨ ਖਤਮ ਹੈ



ਲੇਨ ਖਤਮ ਹੈ, ਸੱਜੇ  
ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਲੇਨ ਖਤਮ ਹੈ

### ਡਿਵਾਈਡਡ ਹਾਈਵੇਜ਼



ਡਿਵਾਈਡਡ ਹਾਈਵੇ  
ਸੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ



ਡਿਵਾਈਡਡ ਹਾਈਵੇ  
ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ

### ਸੜਕ ਸਬੰਧੀ ਹੋਰ ਸਥਿਤੀਆਂ



ਪਹਾੜੀ



ਬੰਪ (ਉਘੜ-ਦੁੱਘੜ)



ਛੁੱਟਪਾਥ ਖਤਮ



ਗਿੱਲੀ ਹੋਣ ਕਾਰਨ  
ਸੜਕ 'ਤੇ ਤਿਲਕਣ ਹੈ



ਹੈਜ਼ਰਡ ਮਾਰਕਰ,  
ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ



ਹੈਜ਼ਰਡ ਮਾਰਕਰ,  
ਬੱਬੇ ਪਾਸੇ



ਰੰਬਲ ਧਾਰੀਆਂ



ਚਟਾਨਾਂ ਦੇ ਖਿਸਕਣ  
ਜਾ ਇੱਗਾਂ ਡਿਗਾਣ ਦੀ  
ਸੰਭਾਵਨਾ

## ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਗਾਈਡ ਸਾਈਨਜ਼

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਰੂਟ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਸੂਚਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਗਹੀਂ ਸੜਕ ਕੰਢੇ ਮਿਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਭੂਗੋਲਿਕ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਪਛਾਣ ਜਾਂ ਹੋਰ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਰਸਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

### ਰੂਟ ਮਾਰਕਰ:

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਨੰਬਰਾਂ, ਨਾਵਾਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਸਥਿਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

### ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਸਬੰਧੀ ਗਾਈਡ ਸਾਈਨਜ਼-

ਮੰਜ਼ਿਲ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਦਿਸ਼ਾ ਅਤੇ ਦੂਰੀ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

### ਸੜਕ ਕੰਢੇ ਮਿਲਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ -

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਸੜਕ ਕੰਢੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕੀ ਸਹੂਲਤਾਂ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਈਆ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ।

### ਰੂਟ ਮਾਰਕਰ



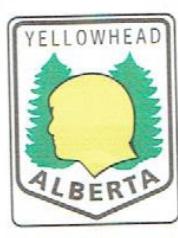
ਹਾਈਵੇ ਰੂਟ ਮਾਰਕਰ



ਹਾਈਵੇ ਰੂਟ ਮਾਰਕਰ



ਟਰਾਂਸ-ਕੈਨੇਡਾ ਹਾਈਵੇ



ਯੈਲੋ ਹੈਡ ਹਾਈਵੇਅ

### ਹਾਈਵੇ ਸੂਚਨਾ



ਦਿਸ਼ਾ



ਦਿਸ਼ਾ



ਦੂਰੀ



ਦਿਸ਼ਾ ਤੇ ਦੂਰੀ ਦਾ ਸੁਮੱਲ  
(ਕੰਬਿਨੇਸ਼ਨ)

## ਸਰਵਿਸਜ਼



ਹਸਪਤਾਲ



ਏਅਰਪੋਰਟ



ਪਾਰਕਿੰਗ

## ਸੜਕ ਕੰਢੇ ਮਿਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ



ਪੈਟਰੋਲ



ਡੂਬ (ਖਾਣ-ਪਾਣ)



ਟਰੇਲਰ ਕੈਪਗਾਊਂਚ



ਟੈਲੀਫ਼ਨ



ਠਹਿਰਨ ਲਈ ਥਾਂ

ਆਰ.ਸੀ.ਐਮ.ਪੀ. ਜਾਂ  
ਸਿਟੀ ਪੁਲਿਸਅੱਗੇ ਰੀਕਰੀਏਸ਼ਨ  
ਏਰੀਆ ਹੈ

## ਰੋਡ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ (ਸੜਕ ਉਸਾਰੀ)

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਿਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਨਿਰਮਾਣ ਦਾ ਕੰਮ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਵਾਹਨ ਹੌਲੀ ਕਰ ਲਓ ਅਤੇ ਸੇਕਰ ਲੋੜ ਪਏ ਤਾਂ ਰੁਕ ਜਾਓ।

ਸੜਕ 'ਤੇ ਖੜ੍ਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਵਲੋਂ ਹਿਲਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਝੰਡੇ ਦੇ ਇਸ਼ਾਰੇ ਨੂੰ ਮਿਨੋ।

ਹਰ ਸਮੇਂ ਨਿਰਮਾਣ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿਚ ਮਿਥੀ ਗਈ ਸਪੀਡ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਓ। ਇਹ ਨਿਯਮ ਹਰ ਸਮੇਂ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਉਸੇ ਵੇਲੇ ਸੜਕ 'ਤੇ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਨਾ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਪਰ ਉਸਾਰੀ ਕਾਰਨ ਸੜਕ ਉਘੜੀ-ਉਘੜੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਉਥੇ ਲੁੱਕ ਅਤੇ ਰੋੜੀ ਜਾਂ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ੋ-ਸਾਮਾਨ ਪਿਆ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਸਾਰੀ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਵਰਕਰ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਮਿਥੀ ਸੀਮਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੁੱਗਣਾ ਜੁਰਮਾਨਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।



ਵਰਕਰ ਕੰਮ ਕਰ  
ਰਹੇ ਹਨ



ਈਡੀ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ  
ਖੜਾ ਹੈ



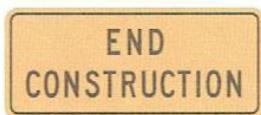
ਸਰਵੇ ਕਰਨ ਵਾਲਾ  
ਅਮਲਾ ਖੜਾ ਹੈ



ਰਸਤਾ ਉਘੜ-  
ਦੁੱਘੜਾ ਹੈ



ਬੋਰਡ ਉਪਰ ਦਰਸਾਏ  
ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੱਕ ਰਸਤਾ ਮੌਜੂ



ਨਿਰਮਾਣ ਅਧੀਨ ਖੇਤਰ  
ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ

## ਹੋਰ ਚਿੰਨ੍ਹ



ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ  
ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਲਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਫਾਰਮ ਟਰੈਕਟਰਾਂ, ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਜਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਮਸ਼ੀਨਾਂ। ਇਹ ਵਾਹਨ ਹੌਲੀ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ ਹੀ ਚਲਾਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ 40 ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਚਲਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੇਖੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਪੀਡ ਹੌਲੀ ਕਰ ਲਓ।

## ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ ਦਿੱਤੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਸਬੰਧੀ ਚਿੰਨ੍ਹ



ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਥਾਂ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਤ ਹੈ। ਇਹ ਪਾਰਕਿੰਗ ਥਾਵਾਂ ਅਪਾਹਜਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਸੇਵਾਵਾਂ ਬਰਾਬਰ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਕੈਲ ਅਪਾਹਜਾਂ ਲਈ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਤਥਤੀ ਜਾਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਨਹੀਂ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਰਾਖਵੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਉਪਰ ਵਾਹਨ ਪਾਰਕ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਰੈਕਣਾ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਸਿਸਟਾਚਾਰ ਵਜੋਂ ਚਿੰਨ੍ਹ ਵੇਖਦਿਆਂ ਹੀ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ ਥਾਂ ਆਪੇ ਹੀ ਛੱਡ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ ਪਾਰਕਿੰਗ ਤਥਤੀ ਦਾ ਫਾਰਮ ਲੈਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਪਰਿਵਾਰਕ ਡਾਕਟਰ ਜਾਂ ਰਜਿਸਟਰੀ ਐਜੰਟ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨਾ ਪਏਗਾ।

## ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਸਾਈਨ



### ਸਕੂਲ ਏਰੀਆ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬਿਨਾਂ ਸਪੀਡ ਸਾਈਨ ਵਾਲਾ ਇਹ ਬੋਰਡ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਡਗਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਚੱਕਸ ਹੋ ਜਾਓ ਕਿਉਂਕਿ ਨੇੜੇ ਹੀ ਕੋਈ ਸਕੂਲ ਹੈ ਤੇ ਸ਼ਾਇਦ ਅਗੋਂ ਬੱਚੇ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋਣ ਜਾਂ ਹਾਈਵੇ ਕਰਾਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋਣਾ। ਇਸ ਏਰੀਏ ਵਿਚ ਬੋਰਡ ਚੱਕਸੀ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਓ।



### ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ

ਜਿਸ ਸਾਈਨ ਬੋਰਡ 'ਤੇ ਸਪੀਡ ਸਾਈਨ ਵੀ ਨਾਲ ਹੀ ਲੱਗਾ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਤੁਸੀਂ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਚੁੱਕੇ ਹੋ ਇਸ ਲਈ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਪੀਡ ਮਿਥੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਕਰੋ।

### ਸਪੀਡ

ਜੇਕਰ ਸਾਈਨ ਬੋਰਡ 'ਤੇ ਸਪੀਡ ਮੁਕਰੱਤ ਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਸਹਿਗੀ ਤੇ ਦਿਹਾਤੀ ਦੋਵੇਂ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਦੀ ਸਪੀਡ 30 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਮੰਨੀ ਜਾਵੇਗੀ।

### ਸਮਾਂ (ਸਿਰਫ ਸਕੂਲ ਦਿਨਾਂ ਲਈ)

- 8.00 ਏ.ਐਮ - 9.30 ਏ.ਐਮ
- 11.30 ਏ.ਐਮ - 1.30 ਪੀ.ਐਮ
- 3.00 ਪੀ.ਐਮ - 4.30 ਪੀ.ਐਮ

ਉਪਰ ਦਿੱਤੀ ਸਮਾਂ ਸਾਰਣੀ ਮਿਉਸਪਲਟੀ ਵਲੋਂ ਤੈਅ ਉਪ ਕਾਨੂੰਨ ਮੁਤਾਬਕ ਬਦਲ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਮਿਉਸਪਲਟੀ ਉਪਰ ਦਿੱਤਾ ਸਮਾਂ ਬਦਲਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਨਵੀਂ ਸਮਾਂ ਸਾਰਣੀ ਸਕੂਲ ਸਾਈਨ 'ਤੇ ਦਰਸਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਇਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘਦਿਆਂ ਤੁਸੀਂ ਉਸੇ ਦਿਨਾ ਵਿਚ ਜਾ ਰਹੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨਾ ਪਾਸ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।



### ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਅੰਡੜ

ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਉਥੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਥੇ ਟਰੈਫਿਕ ਸਾਈਨ ਸਪੀਡ ਤੇਜ਼ ਕਰਨ ਜਾਂ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਖਤਮ ਹੋਣ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ।

### ਪਲੇਅਗਰਾਊਂਡ (ਖੇਡ ਦਾ ਮੈਦਾਨ) ਜ਼ੋਨ ਸਾਈਨਜ਼



#### ਪਲੇਅਗਰਾਊਂਡ ਏਟੀਆ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬਿਨਾਂ ਸਪੀਡ ਦਰਸਾਇਆ ਇਹ ਸਾਈਨ ਦੇਖੋ ਤਾਂ ਇਹ ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਚਿਤਾਵਨੀ ਹੈ ਕਿ ਖੇਡ ਮੈਦਾਨ ਨੇੜੇ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਅੱਗੇ ਬੱਚੇ ਖੇਡ ਰਹੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਏਰੀਏ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘਣ ਲੱਗਿਆਂ ਬੋਹੁਦ ਚੌਕਸੀ ਵਰਤੋ।



#### ਪਲੇਅਗਰਾਊਂਡ ਜ਼ੋਨ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਪੀਡ ਸਾਈਨ ਵੀ ਨਾਲ ਦੇਖੋ ਤਾਂ ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਤੁਸੀਂ ਪਲੇਅਗਰਾਊਂਡ ਜ਼ੋਨ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਚੁੱਕੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਪੀਡ ਮਿਥੀ ਸਪੀਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਕਰੋ।



#### ਸਪੀਡ

ਸ਼ਹਿਰੀ ਤੇ ਦਿਹਾਤੀ ਦੋਹਾਂ ਪਲੇਅ ਗਾਰਾਊਂਡ ਜ਼ੋਨਾਂ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ 30 ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ।

#### ਸਮਾਂ

ਰੋਜ਼ਾਨਾ 8.30 ਵਜੇ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਸੂਰਜ ਛਿਪਣ ਤੋਂ ਇਕ ਘੰਟਾ ਬਾਅਦ ਤੱਕ

ਇਸ ਦਿੱਤੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਪਲੇਅ ਗਾਰਾਊਂਡ ਏਰੀਏ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘਦੇ ਹੋਏ ਉਸੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਜਾ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਸ ਨਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਕੌਸ਼ਲ ਕਰੋ।



### ਪਲੇਅ ਗਾਰਾਊਂਡ ਜ਼ੋਨ ਅੰਡੜ

ਪਲੇਅ ਗਾਰਾਊਂਡ ਜ਼ੋਨ ਉਥੇ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਥੇ ਟਰੈਫਿਕ ਸਾਈਨ ਸਪੀਡ ਤੇਜ਼ ਕਰਨ ਜਾਂ ਜ਼ੋਨ ਖਤਮ ਹੋਣ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

## ਟੀ.ਟੀ.ਵਾਇ ਯੋਗਤਾ



ਇਹ ਸਾਈਨ ਪੇਅਫ਼ੋਨ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੱਥੇ ਟੀ.ਟੀ.ਵਾਇ ਯੰਤਰ (ਟੈਲੀਟਾਈਪਰਾਈਟਰ) ਮੌਜੂਦ ਹੈ। ਟੀ.ਟੀ.ਵਾਇ ਖਾਸ ਕਿਸਮ ਦਾ ਯੰਤਰ ਹੈ ਜੋ ਗੁੰਗੇ, ਬਹਿਰੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਰਾਹੀਂ ਉਹ ਲਿਖਤੀ ਸੰਦੇਸ਼ ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਲ ਕਹਿ ਸਕਦੇ ਹਨ।

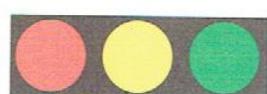
## ਵਧੇਰੇ ਭਾਰ ਲੱਦੇ ਹੋਣ ਦਾ ਸੰਕੇਤ

ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਵੱਧ ਭਾਰ ਵਾਲੇ ਸਾਮਾਨ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਇਹ ਸਾਈਨ ਦੇਖੇ ਤਾਂ ਸਾਵਧਾਨ ਹੋ ਜਾਓ।



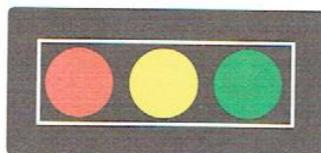
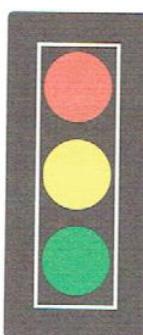
**WIDE LOAD**

## ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲਜ਼



ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲ ਦਾ ਕੰਮ ਚੌਰਸਤੇ ਦੇ ਠੀਕ ਵਿਚਕਾਰੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਵਿਚ ਰੱਖਣਾ ਹੈ। ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲ ਸਿੱਧੇ ਅਤੇ ਤਿਰਛੇ ਲੱਗੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਸਿੱਧੇ ਲੱਗੇ ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲ ਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਤਰਤੀਬ ਅਨੁਸਾਰ ਸਭ ਤੋਂ ਉਪਰ ਲਾਲ ਰੰਗ ਦੀ ਲਾਈਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਵਿਚਕਾਰ ਅੰਬਰ ਭਾਵ ਪੀਲਾ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਹਰੇ ਰੰਗ ਦੀ ਲਾਈਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਤਿਰਛੇ ਲੱਗੇ ਸਿਗਨਲ ਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਤਰਤੀਬ ਅਨੁਸਾਰ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਲਾਲ, ਵਿਚਕਾਰ ਵਿਚ ਪੀਲਾ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।



## ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲ ਸੂਚਕ

### ਸਥਿਰ ਲਾਲ ਲਾਈਟ



ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਲੱਗੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ 'ਤੇ ਜਦੋਂ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ (ਡਬਲ ਰੈਡ ਲਾਈਟ ਤੇ ਸਿੰਗਲ ਰੈਡ ਲਾਈਟ ਦਾ ਇਕੋ ਅਰਥ ਹੈ) ਤਾਂ ਸਾਹਮਣੇ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ ਜਾਂ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ ਜਾਂ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵਾਹਨ ਰੈਕ ਲਈ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਚੱਲਣ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ, ਉਥੇ ਰੁਕੇ ਰਹੋ। ਫੁਲ ਸਟਾਪ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਕ ਤਰੱਫਾ ਸਟਰੀਟ (ਗਲੀ) ਤੋਂ ਇਕ ਤਰੱਫਾ ਤੱਕ ਬੱਬੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੋਵੇਗੀ।

ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ ਜਿਹੜੇ ਸਥਿਰ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਹੋਣ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਨਹੀਂ ਹੈ ਸਕਦੇ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਚੱਲਣ ਦਾ ਕੋਈ ਸੰਕੇਤ ਨਾ ਮਿਲੇ।

### ਸਥਿਰ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ



ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨ ਚੌਰਸਤੇ ਨੇੜਲੀ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ ਜਾਂ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਰੁਕੇ ਰਹਿਣ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਲਾਂਘ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਾਂਦਾ। ਜੇਕਰ ਉਥੇ ਕੋਈ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ ਜਾਂ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵਾਹਨ ਰੈਕ ਲਈ। ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ ਚੌਰਸਤੇ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਖਾਲੀ ਹੋਣ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਸਾਹਮਣੇ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਹ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਨਹੀਂ ਹੈ ਸਕਦੇ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਯੰਤਰ ਦਾਖਲੇ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ ਦੇ ਦਿੰਦਾ।

## ਸਥਿਰ ਹਰੀ ਲਾਈਟ



ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨ ਸਿੱਧੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਪਾਬੰਦੀ ਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਖੱਬੇ-ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵੀ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਖੱਬੇ-ਸੱਜੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚੋਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋਰਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਜਾ ਰਹੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰ ਲੰਘ ਲੈਣ ਦੇਣ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ ਹੋਣ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਜੇਕਰ ਲਾਈਟ ਬਦਲਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਲਾਈਟ ਬਦਲਣ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿਖਾਈ ਦੇਵੇਗਾ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਵੀ ਰੁਕਣ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਹੋਵੇਗਾ।

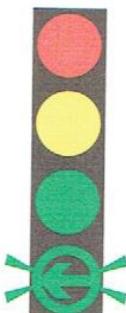
ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਖੜ੍ਹੇ ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ, ਰੁਕਣ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

## ਸਥਿਰ ਹਰੀ ਤੀਰ ਵਾਲੀ ਲਾਈਟ



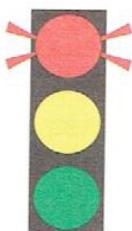
ਸਥਿਰ ਹਰੀ ਤੀਰ ਵਾਲੀ ਲਾਈਟ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਖੜ੍ਹੇ ਵਹੀਕਲ ਸਿਰਫ ਤੀਰ ਰਾਹੀਂ ਦਰਸਾਈ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਹੀ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

## ਤੀਰ ਵਾਲੀ ਹਰੀ ਜਗਦੀ-ਬੁੱਝਦੀ ਲਾਈਟ (ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ)



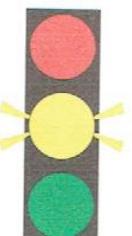
ਹਰੇ ਤੀਰ ਵਾਲੀ ਲਾਈਟ ਸਾਹਮਣੇ ਖੜੇ ਵਾਹਨ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੀਰ ਵਲੋਂ ਦਰਸਾਈ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜਗ-ਬੁੱਝ ਰਹੀ ਹਰੇ ਤੀਰ ਵਾਲੀ ਲਾਈਟ ਅਤੇ ਲਾਲ ਬੰਡੀ ਅੱਗੇ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨ ਬਿਨਾਂ ਰੁਕਿਆਂ ਤੀਰ ਵਲੋਂ ਦਰਸਾਈ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜਗਦੀ-ਬੁੱਝਦੀ ਹਰੀ ਤੀਰ ਵਾਲੀ ਲਾਈਟ ਦੇ ਨਾਲ ਸਥਿਰ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਵੀ ਹੈ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਖੜੇ ਸਾਰੇ ਵਹੀਕਲ ਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਦਰਸਾਈ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

## ਜਗਦੀ-ਬੁੱਝਦੀ ਲਾਲ ਲਾਈਟ



ਜਗਦੀ-ਬੁੱਝਦੀ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਅੱਗੇ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨ ਚੌਰਸਤੇ ਨੇੜਲੀ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ ਜਾਂ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਕਰੋਸ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕ ਜਾਣ। ਜੇਕਰ ਸੜਕ 'ਤੇ ਕੋਈ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ ਜਾਂ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜ਼ਰੂਰ ਰੁਕ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਲਾਂਘਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਹੋਣ 'ਤੇ ਹੀ ਉਹ ਅੱਗੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

## ਜਗਦੀ-ਬੁੱਝਦੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ



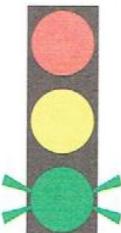
ਜਗਦੀ ਬੁੱਝਦੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ ਮੂਹਰੇ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਤੇ ਹੋਰਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਜਾਣ ਮਗਰੋਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵੱਧਣ।

ਜਦੋਂ ਜਗਦੀ-ਬੁੱਝਦੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ 'ਸਕੂਲ ਜੋਨਜ਼', 'ਪਲੇਅਗਰਾਊਂਡ ਜੋਨਜ਼', 'ਸਕੂਲ ਕਰਾਸਿੰਗ', 'ਪੈਡੇਸਟਰੀਅਨ (ਪੈਦਲ) ਕਰਾਸਿੰਗ', 'ਪੈਡੇਸਟਰੀਅਨ ਜੋਨਜ਼' ਜਾਂ ਹੋਰ ਕਿਸੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਨਾਲ ਇਕਠਿਆਂ ਵਰਤੀ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ



ਸਪੀਡ ਘਟਾ ਲੈਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜੋ 30 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਪਹਿਲਾਂ ਪੈਦਲ ਜਾ ਰਹੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦਿਓ।

## ਜਗਦੀ-ਬੁਝਦੀ ਹਰੀ ਲਾਈਟ



ਜਗਦੀ-ਬੁਝਦੀ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਸਾਹਮਣੇ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨ ਸਿੱਧੇ, ਥੱਥੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਲੰਘਦੇ ਹੋਏ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਲਾਲ ਥੱਤੀ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਹੀ ਕਿਉਂ ਨਾ ਹੋਣ।

## ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ



ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲ ਸਾਹਮਣੇ ਖੜ੍ਹੇ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ 'ਵਾਕ' ਦਾ ਨਿਸ਼ਾਨ ਦੇਖਣ ਮਰਾਰੋਂ ਹੀ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਜਾਂ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਲਾਈਟ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਅਨੁਸਾਰ ਹੀ ਚੱਲ ਸਕਦੇ ਹਨ।



ਟਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਸਾਹਮਣੇ ਖੜ੍ਹੇ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ 'ਵੇਟ' (ਉਡੀਕੋ) ਜਾਂ 'ਡੋਟ ਵਾਕ' (ਨਾ ਚੱਲੋ) ਸ਼ਬਦ ਦੇਖਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਉਹ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਜਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋਣ। ਜੇਕਰ ਪੈਦਲ ਚਾਲਕਾਂ ਨੇ ਨਿਯਮਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੜਕ ਕਰਾਸ ਕਰਨੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੈ।

## ਲੇਨ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲ

ਲੇਨ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲਜ਼ ਸੜਕ 'ਤੇ ਬਣੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਰਸਤਿਆਂ ਉਪਰ ਟਰੈਫਿਕ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਦਿਸ਼ਾ ਸਬੰਧੀ ਸੰਕੇਤ ਦੇਣ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਰਤੋਂ ਮੌਜੂਦੇ ਰਸਤਿਆਂ ਵਿਚ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿਥੇ ਟਰੈਫਿਕ ਦੇ ਇਕੋ ਰਸਤੇ ਉਪਰ ਵਖੋਂ ਵੱਖਰੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਟਰੈਫਿਕ ਦੀਆਂ ਵੱਖੋਂ ਵੱਖਰੀਆਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਚੱਲਦੀਆਂ ਹਨ।

## ਸਥਿਰ ਲਾਲ 'x'

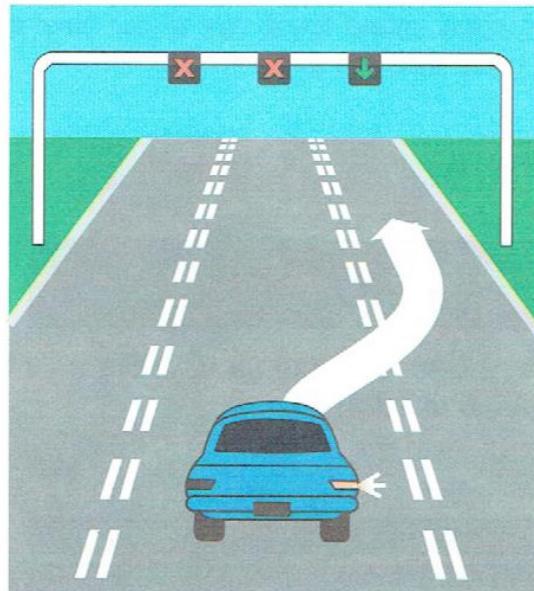


ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲੇਨ 'ਤੇ ਲਾਲ 'x' ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਉਸ ਲੇਨ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ ਜਾਂ ਚੱਲਣਾ ਨਹੀਂ ਚਾਹੀਦਾ। ਇਹ ਸਿਗਨਲ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਰਸਤਾ ਸਾਹਮਣੀਓਂ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਿਕ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਰੀ ਤੀਰ ਵਾਲੇ ਦਰਸਾਏ ਰਸਤੇ ਵੱਲ ਹੋ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

## ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਦਰਸਾਇਆ ਹਰਾ ਤੀਰ



ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਦਰਸਾਇਆ ਹਰਾ ਤੀਰ ਜਿਸ ਰਸਤੇ 'ਤੇ ਹੋਵੇਗਾ, ਡਰਾਈਵਰ ਉਸ ਰਸਤੇ 'ਤੇ ਚੱਲ ਸਕਦਾ ਹੈ।



## ਪੇਵਮੈਂਟ (ਪਗਡੰਡੀ) ਮਾਰਕਿੰਗ

ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਿੰਗ ਦੇ ਅਨੇਕਾਂ ਕਾਰਜ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ-

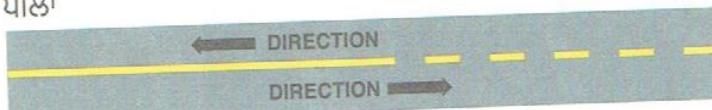
- ਰਸਤੇ ਦਾ ਵਿਸਥਾਰ
- ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਚੱਲ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਦੀ ਵੰਡ
- ਇਕੋ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਚੱਲ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਦੀ ਵੰਡ
- ਪਾਸੰਗਾ ਜੋਨਜ਼
- ਰਸਤਿਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਦਰਜਾ
- ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਕਰੋਸ ਵਾਕ
- ਸਟਾਪ ਲਾਈਨਾਂ
- ਪਾਰਕਿੰਗ ਏਰੀਆ
- ਸਬਦ ਜਾਂ ਨਿਸ਼ਾਨ ਰਾਹੀਂ ਸੰਦੇਸ਼

ਕੁਝ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿਚ ਹੋਰਨਾਂ ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਸਾਈਨਾਂ ਜਾਂ ਸਿਗਨਲਾਂ ਰਾਹੀਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਿੰਗ ਟਰੈਫਿਕ ਰਸਤਿਆਂ ਵਿਚਾਲੇ ਵੰਡਣ ਵਾਲੀਆਂ ਰੇਖਾਵਾਂ ਵਜੋਂ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ-

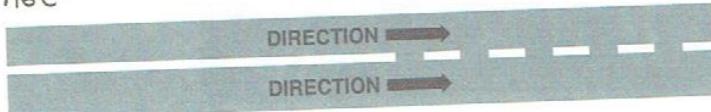
### ਰੰਗ

#### ਪੀਲਾ



ਪੀਲੀਆਂ ਰੇਖਾਵਾਂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿਚ ਚੱਲ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਵੱਖ ਵੱਖ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਪੀਲੀ ਰੇਖਾਵਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

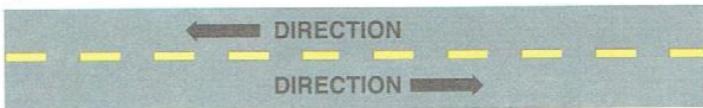
#### ਸਫੇਦ



ਸਫੇਦ ਰੇਖਾਵਾਂ ਇਕੋ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਚੱਲ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਵੱਖ ਵੱਖ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਫੇਦ ਧਾਰੀਆਂ ਰੋਡਵੇਅ ਦੇ ਉਪਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਵਿਚ ਵੀ ਦਰਸਾਈਆਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

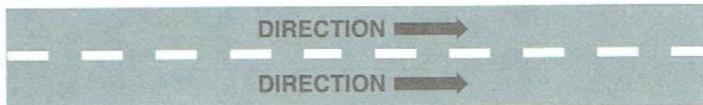
## ਟੁੱਟਵੀਆਂ ਰੇਖਾਵਾਂ

### ਟੁੱਟਵੀਂ ਪੀਲੀ ਰੇਖਾ



ਟੁੱਟਵੀਆਂ ਪੀਲੀਆਂ ਰੇਖਾਵਾਂ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਇਕ ਦੂਜੇ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲੱਗਿਆਂ ਛੁਕਵਾਂ ਫਾਸਲਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੂਰਾ ਯਕੀਨ ਹੋਵੇਂ ਕਿ ਜਿਸ ਰਸਤੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਉਹ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਫ਼ ਹੈ ਅਤੇ ਇਥੋਂ ਲੰਘਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ।

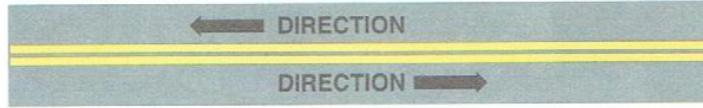
### ਟੁੱਟਵੀਂ ਸਫੇਦ ਰੇਖਾ



ਟੁੱਟਵੀਂ ਸਫੇਦ ਰੇਖਾ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਤੁਸੀਂ ਰਸਤਾ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹੋ।

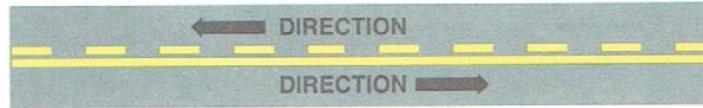
## ਪੱਕੀਆਂ ਰੇਖਾਵਾਂ

### ਪੱਕੀ ਪੀਲੀ ਰੇਖਾ



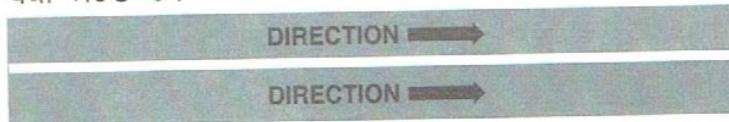
ਦਿਹਾਤੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਪੱਕੀਆਂ ਪੀਲੀਆਂ ਰੇਖਾਵਾਂ ਭਾਵੇਂ ਇਕਹਿਰੀਆਂ ਹੋਣ ਜਾਂ ਦੂਹਰੀਆਂ, ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।

### ਪੱਕੀ ਤੇ ਟੁੱਟਵੀਂ ਪੀਲੀ ਰੇਖਾ



ਪੱਕੀ ਤੇ ਟੁੱਟਵੀਂ ਪੀਲੀ ਰੇਖਾ ਸੰਕੇਤ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਕ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਤਾਂ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ ਪਰ ਸੜਕ ਦੇ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਪੱਕੀ ਰੇਖਾ ਵੱਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ।

### ਪੱਕੀ ਸਫੇਦ ਰੇਖਾ



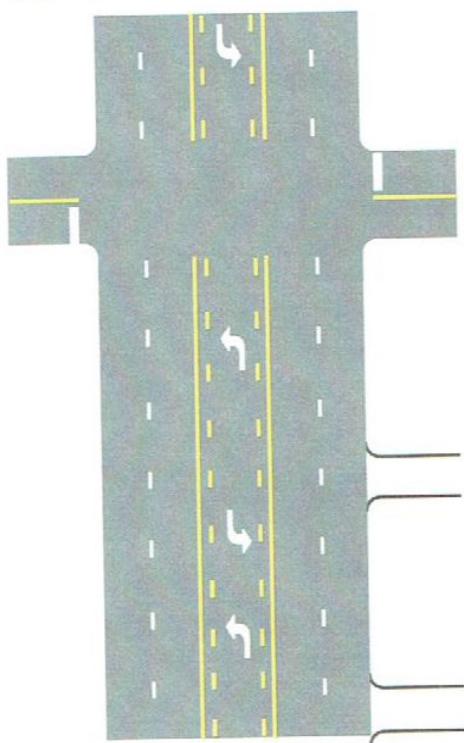
ਪੱਕੀਆਂ ਸਫੇਦ ਰੇਖਾਵਾਂ ਸੰਕੇਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਰਸਤਾ ਨਹੀਂ ਬਦਲ ਸਕਦੇ।

### ਸੰਕੇਤ

ਸਟੈਂਡਰਡ ਸਾਈਨਾਜ਼ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਰਾਹ 'ਤੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਦਿਸ਼ਾ ਦੱਸਣ ਜਾਂ ਸੁਚੇਤ ਕਰਨ ਲਈ ਹੋਰ ਸੰਕੇਤ ਅੰਕਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

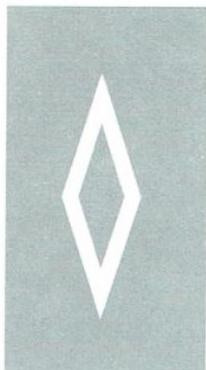
### ਤੀਰ

ਸੜਕ 'ਤੇ ਬਣੇ ਤੀਰਾਂ ਦਾ ਕੰਮ ਰਸਤੇ ਉਪਰ ਜਾ ਰਹੇ ਵਹੀਕਲਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਦੱਸਣਾ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਆਪਣਾ ਵਹੀਕਲ ਕਿਸ ਪਾਸੇ ਰੱਖਣਾ ਹੈ।



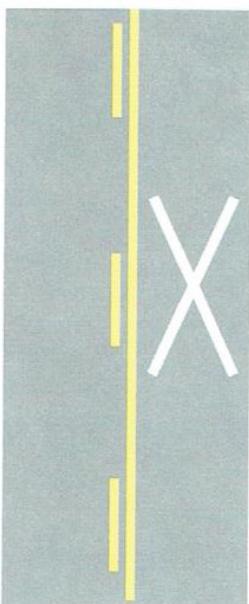
ਕਿਸੇ ਵੀ ਟੂਵੇਅ ਲੈਫਟ ਟਰਨ ਲੇਨ 'ਚ ਸੜਕ ਦੇ ਵਿਚਾਲੇ (ਸੈਂਟਰ) ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਦੇਹਾਂ ਪਾਸਿਆਂ ਦੀ ਟਰੈਫਿਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਰਾਖਵੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

### ਡਾਇਮੰਡ ਮਾਰਕਿੰਗਜ਼



ਡਾਇਮੰਡ ਮਾਰਕਿੰਗਜ਼ ਸੰਕੇਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਇਹ ਰਸਤਾ ਖਾਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਰਾਖਵਾਂ ਹੈ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਸੜਕ ਉਪਰ ਢੁਕਵਾਂ ਨਿਸ਼ਾਨ ਵੀ ਬਣਿਆ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਇਸ ਪਾਬੰਦੀ ਬਾਰੇ ਸੂਚਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

### 'X' ਮਾਰਕਿੰਗਜ਼



'X' ਮਾਰਕਿੰਗਜ਼ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਮਿੰਗ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

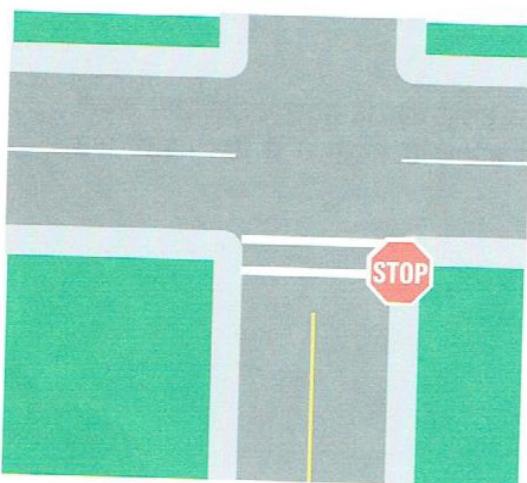
# 2

## ਸੰਕੇਤ

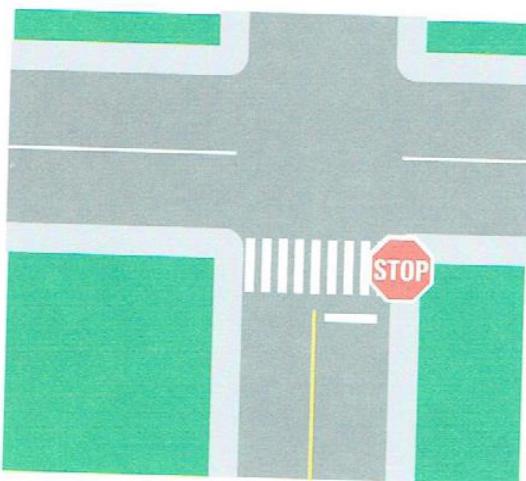


ਇਸ ਨਿਸ਼ਾਨ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਨਾਂ ਤਾਂ ਚੱਲ ਸਕਦੇ ਹੋ ਨਾਂ ਹੀ ਇਸ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਪਾਸ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ।

## ਸੜਕ ਤੇ ਹੋਰ ਸੰਕੇਤ



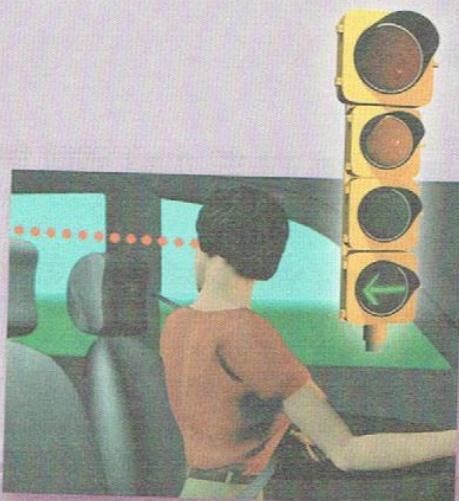
ਕਰਾਸ ਵਾਕ ਦੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ।



ਇਹ ਰੁਕਣ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਚੌਰਸਤੇ ਅਤੇ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਂਸਿੰਗ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ।

## ਚੈਪਟਰ 3

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਜਾਣਕਾਰੀ  
ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ



## ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ-

- ਬੱਚੇ
- ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ
- ਸਾਹਮਣਿਓ ਆ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ
- ਹੋਰ ਰੁਕਾਵਟਾਂ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਭ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਂਚ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਅਜਿਹੀ ਕਿਸੇ ਰੁਕਾਵਟ ਨਾ ਹੋਣ ਦੇ ਯਕੀਨ ਮਹਾਰੋਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬੈਠੋ।

ਤੁਹਾਡੀ ਸੀਟ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਐਡਜਸਟ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਆਪ ਵਿਚ ਇਹ ਪੱਕਾ ਕਰ ਲਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵਹੀਲ ਤੋਂ ਆਏ ਦੁਆਲੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਕਈ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ 'ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਲੱਹ ਕੇ ਬੈਠਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਬੈਠਣ ਦੀ ਪੁਜ਼ੀਸ਼ਨ ਸਹੀ ਕਰ ਲਓ। ਸੀਟ 'ਤੇ ਬੈਠਣ ਵੇਲੇ ਦੇਖ ਲਓ ਕਿ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਾਰੇ ਕੰਟਰੋਲਾਂ ਉਪਰ ਤੁਹਾਡੀ ਪਹੁੰਚ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਫੜਨ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਬਾਹਾਂ ਆਗਾਮ ਨਾਲ ਟਿਕੀਆਂ ਹਨ।

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਨਵੇਂ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਚ ਹੁਣ ਏਅਰ ਬੈਗ ਸਿਸਟਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵਹੀਲ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਹੀਕਲ ਵਿਚ ਇਹ ਯੰਤਰ ਲੱਗਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਤਾਂ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੈਨੇਡਾ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵਹੀਲ ਤੋਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 25 ਸੈਟੀਮੀਟਰ (10 ਇੰਚ) ਪਿੱਛੋਂ ਹੋ ਕੇ ਬੈਠੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਪੈਰ ਬਰੋਕ ਪੈਡਲ ਤੱਕ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਪੁੱਜਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਸਟੈਂਡਰਡ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਚ ਤੁਹਾਡੇ ਪੈਰ ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਬਾਉਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

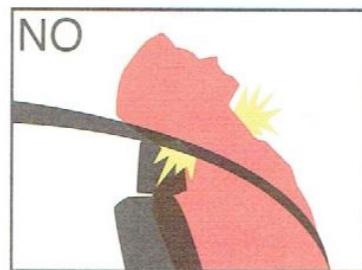
ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਸਹੀ ਪੁਜ਼ੀਸ਼ਨ 'ਤੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰਲਾ ਸ਼ੀਸ਼ਾ ਵੀ ਇਸ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੈਟ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਾਮੇਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਿੱਛੋਂ ਦੇਖ ਸਕੋ। ਵਾਹਨ ਦਾ ਬਾਹਰਲਾ ਸ਼ੀਸ਼ਾ ਇਸ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੈਟ ਕਰੋ ਕਿ ਨਾ ਦਿਸਣ ਵਾਲੇ ਪੁਆਇੰਟ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੀ ਨਜ਼ਰ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜਾ ਸਕੇ।

ਤੁਹਾਡੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਲੱਗੀ ਹੋਈ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਬਚਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਵੀ ਇਸ ਨੂੰ ਪਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਠੀਕ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਾਇਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਹੀ ਇਹ ਕੰਮ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਬੈਲਟ ਦੇ ਹੱਕ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਸਾਈਡ 'ਤੇ ਲੱਗੇ ਲਾਕ ਵਿਚ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਫਿੱਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਾਈ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਡਾਤੀ ਅਤੇ ਮੌਚਾ ਇਸ ਦੀ ਸਹੀ ਜਕੜ ਵਿਚ ਰਹਿਣ। ਮੌਚੇ ਵਾਲੀ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੋਂ ਦੀ ਜਾਂ ਬਾਂਹ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਦੀ ਨਾ ਬੰਨ੍ਹੋ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਹੀਕਲਾਂ ਵਿਚ ਐਅਰ ਬੈਗ ਸਿਸਟਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਵੀ ਬੈਲਟ ਪਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।



## ਹੈਡ ਰੈਸਟਰੋਂਟਸ (ਸਿਰ ਟਕਾਊਣ ਵਾਲੀ ਸੀਟ)

ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਹੈਡ ਰੈਸਟਰੋਂਟਸ ਦੀ ਸਹੀ ਪੁਜੀਸ਼ਨ ਹਾਦਸਾ ਵਾਪਰਨ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗਰਦਨ ਵਿਚ ਅਕੜਾਅ ਆਉਣ ਦਾ ਖਤਰਾ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਐਡਜਸਟ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਹੈਡ ਰੈਸਟਰੋਂਟ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਇਸ ਢੰਗ ਨਾਲ ਐਡਜਸਟ ਕਰੋ ਕਿ ਹੈਡ ਰੈਸਟਰੋਂਟ ਦਾ ਵਿਚਕਾਰਲਾ ਹਿੱਸਾ ਤੁਹਾਡੇ ਕੰਨਾਂ ਦੇ ਉਪਰ ਹੋਵੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਰੈਸਟਰੋਂਟ ਝੁਕਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਉਪਰ ਕਰ ਦਿਓ। ਤੁਹਾਡੇ ਸਿਰ ਅਤੇ ਰੈਸਟਰੋਂਟ ਵਿਚਾਲੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੂਰੀ 10 ਸੈਟੀ ਮੀਟਰ (4 ਇੰਚ) ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਵੀ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਵਾਲੀ ਸੀਟ ਦਾ ਹੈਡ ਰੈਸਟਰੋਂਟ ਵੀ ਸਹੀ ਪੁਜੀਸ਼ਨ ਵਿਚ ਹੋਵੇ। ਆਪਣੀ ਗਰਦਨ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਹੈਡ ਰੈਸਟਰੋਂਟ ਉਪਰ ਵੱਲ ਰੱਖੋ।



ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤਿਆਰ ਬਰ ਤਿਆਰ ਹੋ ਤਾਂ-

- ਦੁਬਾਰਾ ਚੈਕ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਰਾਹ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਫ਼ ਹੈ।
- ਆਪਣੇ ਅੰਦਰਲੇ ਰੀਅਰ ਵਿਉਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ, ਪਰ ਇਸ ਉਪਰ ਹੀ ਨਾ ਨਿਰਭਰ ਕਰੋ। ਆਪਣੀ ਧੋਣ ਪਿੱਛੇ ਘੁਮਾ ਕੇ ਵੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿਚ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਪੁਆਈਟ ਵੀ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਫ਼ ਹੋ ਜਾਣ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਸਿਗਨਲ ਜਾਂ ਹੱਥ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਮਿਲ ਸਕੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਟਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਵਨ ਵੇਅ ਰੋਡ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਖਾਸ ਖਿਆਲ ਰੱਖੋ ਕਿਉਂਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਸੀਟ ਤੋਂ ਟਰੈਫਿਕ ਚੈਕ ਬੌਝਾ ਮੁਸਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

### ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨਜ਼

ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਉਹ ਸਿਸਟਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਵਾਹਨ ਦੇ ਗਿਆਰਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਬਦਲਦਾ ਹੈ। ਸਿਫਟ ਲੀਵਰ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਹੱਥ ਨਾਲ ਦੱਬਣੇ ਪੈਂਦੇ ਹਨ।

#### 'ਪੀ' ਪਾਰਕ

ਇਹ ਉਦੋਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇੰਜਣ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਪਾਰਕ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇ। ਇਹ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਲਾਕ ਕਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

#### 'ਆਰ' ਰਿਵਰਸ

ਇਹ ਵਾਹਨ ਬੈਕ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

#### 'ਐਨ' ਨਿਊਟਰਲ

ਭਾਵ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਗਿਆਰ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਹੈ।

#### 'ਡੀ' ਡਰਾਈਵ

ਇਹ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅੱਗੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਗਿਆਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਬਦਲੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਆਪਣੇ ਆਪ ਉਪਰ ਥੱਲੇ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

#### '3, 2, 1' ਗਿਆਰ ਪੁਜੀਸ਼ਨ

ਇਹ ਪੁਜੀਸ਼ਨ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਹਾਇਰ ਗਿਆਰ ਵਿਚ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਰੋਕਦੀ ਹੈ ਤੇ ਇਹ ਪਹਾੜਾਂ ਜਾਂ ਖਾਸ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿਚ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

#### 'ਓਵਰਡਰਾਈਵ'

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਹੀਕਲ ਓਵਰ ਡਰਾਈਵ ਮੋਡ 'ਤੇ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਪੀਡ 'ਤੇ ਚਲਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਪੈਟਰੋਲ ਬਚਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਵਹੀਕਲਜ਼ ਓਨਰਜ਼ ਮੈਨੂਅਲ ਪੜ੍ਹੋ

### ਮੈਨੂਅਲ (ਸਟੈਂਡਰਡ) ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ (ਹੱਥ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲਾ ਸੰਚਾਰ)

ਮੈਨੂਅਲ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਗਿਆਰ ਬਦਲਣਾ ਉਹ ਮੁਹਾਰਤ ਹੈ ਜੋ ਅਭਿਆਸ ਨਾਲ ਹੀ ਹਾਸਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰ ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਥੱਬੇ ਪੈਰ ਨਾਲ ਦੱਬਦਾ ਹੈ ਜਦਕਿ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਨਾਲ ਗਿਆਰ ਬਦਲਦਾ ਹੈ।

ਕਲੱਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਜਾਂ ਬਰੇਕ ਲਾਉਣ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਦਾ ਸਬੰਧ ਵਾਹਨ ਦੇ ਇੰਜ਼ਨ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨਾਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਉਪਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸੰਚਾਰ ਸ਼ੁਰੂ ਹੈ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੰਜ਼ਨ ਦੀ ਪਾਵਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਟਾਈਰਾਂ ਨੂੰ ਬਿੱਚਦੀ ਹੈ।

ਮੈਨੂਆਲ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਇੰਜ਼ਨ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਡੇ ਗਿਆਰ ਸਿਫਟ ਲੀਵਰ ਦੀ ਪੁਜ਼ੀਸ਼ਨ ਨਿਉਟਰਲ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੱਬਿਆ ਹੋਇਆ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੇਠਾਂ ਨੂੰ ਦਬਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸੰਚਾਰ ਟੁੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਇੰਜ਼ਨ ਦੀ ਪਾਵਰ ਨੂੰ ਟਾਈਰਾਂ ਤੱਕ ਪੁੱਜਣ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ। ਜਦੋਂ ਇਹ ਸੰਚਾਰ ਟੁੱਟਿਆ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਗਿਆਰ ਬਦਲ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜਿਉਂ ਹੀ ਡਰਾਈਵਰ ਕਲੱਚ ਤੋਂ ਪੈਰ ਹਟਾਉਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਸੰਚਾਰ ਮੁੜ ਚਾਲ੍ਹ ਹੋਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੈ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕਲੱਚ ਤੋਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪੈਰ ਹਟਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਮਹਿਸੂਸ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਪੁਆਇੰਟ ਜਿਥੇ ਇਹ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਰਗੜ ਖਾਂਦਾ ਹੈ, ਉਸ ਨੂੰ 'ਫਰਿਕਸ਼ਨ ਪੁਆਇੰਟ' ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਉਹ ਫਰਿਕਸ਼ਨ ਪੁਆਇੰਟ ਹੈ ਜਿਸ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾਲ ਹੋਰ ਹੋਲੀ ਹੋਲੀ ਛੱਡਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਵਹੀਕਲ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਚੱਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੰਜ਼ਨ ਰੁਕਦਾ ਨਹੀਂ।

ਮੈਨੂਆਲ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਵਹੀਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਗਿਆਰਾਂ ਦੀ ਚੌਣ ਕਰਨ ਦਾ ਪੂਰਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਤਾਂ ਜੋ ਨਾ ਹੀ ਇੰਜ਼ਨ ਰੁਕੇ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਵਹੀਕਲ ਜੰਪ ਕਰੇ। ਗਿਆਰ ਬਦਲਣ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਪੀਡ ਵੀ ਕੰਟਰੋਲ ਵਿਚ ਰੱਖਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ।

ਵੱਖ ਵੱਖ ਵਾਹਨਾਂ 'ਚ ਮੌਜੂਦ ਗਿਆਰਾਂ ਦੀ ਵੱਖ ਵੱਖ ਗਿਣਤੀ ਕਾਰਨ ਸਿਫਟਿੰਗ ਪੈਟਰਨ ਵੱਖਰਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤੁਹਾਡਾ ਹੱਥ ਤੁਹਾਡੇ ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਸਿਫਟਿੰਗ ਪੈਟਰਨ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਪੈਟਰਨ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਗਿਆਰ ਸਿਫਟ ਲੀਵਰ ਦੀ ਨੋਬ ਉਪਰ ਲਿਖਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਇਗਨਿਸ਼ਨ ਸਵਿੱਚ ਬੰਦ ਕਰਕੇ ਤੁਸੀਂ ਗਿਆਰ ਸਿਫਟ ਲੀਵਰ ਨੂੰ ਘੁਮਾਉਣ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਯਕੀਨ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਹੁਣ ਬਿਨਾਂ ਦੇਕਿਆਂ ਗਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪੁਜ਼ੀਸ਼ਨ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸਟਾਰਟ ਹੋ ਗਿਆ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਲੋੜੀਂਦੇ ਗਿਆਰ ਵਿਚ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਤੋਂ ਆਪਣਾ ਪੈਰ ਚੁੱਕੋ। ਬਿਨਾਂ ਲੋੜ ਤੋਂ ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ 'ਤੇ ਪੈਰ ਨਾ ਰੱਖੋ ਇਸ ਨਾਲ ਕਲੱਚ ਪਲੇਟਾਂ ਘੱਸ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਬਿਨਾਂ ਲੋੜ ਤੋਂ ਕਲੱਚ 'ਤੇ ਪੈਰ ਰੱਖਣ ਨੂੰ 'ਗਾਈਡਿੰਗ ਦੀ ਕਲੱਚ' ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਦੀ ਬਰੇਕ ਲਾਉਣੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਰੈਕਣਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਹੁਤ ਜਲਦੀ ਕਲੱਚ ਨਹੀਂ ਦੱਬਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਕਾਰਨਰ ਤੋਂ ਮੌੜ ਕੱਟਣ ਲੱਗਿਆਂ ਕਲੱਚ ਘੁੱਟਿਆ ਹੋਇਆ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵਹੀਕਲ ਦਾ ਗਿਆਰ ਵੀ ਸਹੀ ਪਿਆ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਮੌੜ ਕੱਟਣ ਲੱਗਿਆਂ ਤੁਹਾਡੀ ਸਪੀਡ ਸਹੀ ਰਹੇ।

### ਸਟੀਅਰਿੰਗ

ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵਹੀਲ ਨੂੰ ਘੜੀ ਵਾਂਗ ਦੇਂਦੇ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਵਧੀਆ ਕੰਟਰੋਲ ਰੱਖਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਥੱਥੇ ਹੱਥ ਨੂੰ ਘੜੀ ਦੀਆਂ 9 ਜਾਂ 10 'ਤੇ ਸੂਈਆਂ ਵਾਂਗ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਸੱਜਾ ਹੱਥ ਘੜੀ ਦੀਆਂ 2 ਜਾਂ 3 'ਤੇ ਪੁਜੀਸ਼ਨ ਵਾਲੀਆਂ ਸੂਈਆਂ ਵਾਂਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਮੌੜ ਕੱਟਣਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਦੇ ਹੱਥ ਉਪਰੋਂ ਦੀ ਹੱਥ ਵਾਲੀ ਵਿਧੀ ਵਰਤੋ। ਮੌੜ ਕੱਟਣ ਮਗਰੋਂ ਜਦੋਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਸਿੱਧਾ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਗਰਿਪ ਛਿੱਲੀ ਛੱਡੇ ਉਸੇ ਵਿਧੀ ਨਾਲ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵਹੀਲ ਨੂੰ ਉਲੱਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਘੁਮਾਓ।



ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੌੜਨ ਲੱਗਿਆਂ  
ਹੱਥਾਂ ਦੀ ਪੁਜੀਸ਼ਨ



ਥੱਥੇ ਹੱਥ ਨਾਲ  
ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਨੂੰ ਘੁਮਾਓ



ਸੱਜਾ ਹੱਥ ਨਵੀਂ ਪੁਜੀਸ਼ਨ 'ਤੇ ਆ  
ਜਾਏਗਾ ਅਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਨੂੰ ਮੌੜਨ  
ਲਈ ਸਹਾਈ ਹੋਵੇਗਾ



ਮੌੜ ਕੱਟਣ ਮਗਰੋਂ ਹੱਥਾਂ  
ਦੀ ਪੁਜੀਸ਼ਨ ਪਹਿਲਾਂ  
ਵਾਲੀ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ

### ਐਕਸਲਰੇਟਿੰਗ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਸਪੀਡ ਉਪਰ ਕੰਟਰੋਲ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਚੰਗੀ ਐਕਸੀਲਰੇਟਿੰਗ (ਰੇਸ) ਟੈਕਨੀਕ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਐਕਸੀਲਰੇਟਰ ਦੱਬੋ ਅਤੇ ਸਪੀਡ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਦੀ ਪੁਜੀਸ਼ਨ ਸਹੀ ਰੱਖੋ। ਸਪੀਡ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਲਈ ਐਕਸੀਲਰੇਟਰ ਦਬਾਉਣ ਦੀ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਐਕਸੀਲਰੇਟਰ ਪੈਡਲ ਦੀ ਮੁਹਾਰਤ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ-

- ਤੁਹਾਨੂੰ ਐਕਸੀਲਰੇਟਰ ਆਗਮ ਨਾਲ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਦਬਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੋਸਮ, ਸੜਕ ਤੇ ਟਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਅਨੁਸਾਰ ਹੀ ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਬਿਨਾਂ ਮਤਲਬ ਤੋਂ ਵਾਹਨ ਇਕਦਮ ਤੇਜ਼ ਜਾਂ ਇਕਦਮ ਹੌਲੀ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਮਿਥੀ ਸਪੀਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਹੀਕਲ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾ ਵਧਾਓ
- ਐਕਸੀਲਰੇਟਰ ਨੂੰ ਇਸ ਕਦਰ ਕਾਹਲੀ ਨਾਲ ਨਾ ਦੱਬੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰ ਘੁੰਮ ਜਾਣ
- ਬਹੁਤ ਹੌਲੀ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾਂ ਵੀ ਰੁਕਾਵਟ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਬਿਨਾਂ ਲੋੜ ਤੋਂ ਮਿਥੀ ਸਪੀਡ ਤੋਂ ਵੀ ਹੌਲੀ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਆ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸ਼ਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਜਿੰਨੀ ਸਪੀਡ ਰੱਖਣਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਾਦਸਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਾਉਂਦਾ ਹੈ।

## ਕੁਝ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਡਰਾਈਵਰ ਇਹ ਜਾਣਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਕਿੰਨਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਜਾਂ ਉਹ ਕਿੰਨੀ ਕੁ ਦੂਰ ਜਾ ਕੇ ਰੁਕੇਗਾ। ਸਿੱਟੇ ਵਜੋਂ ਉਹ ਕਈ ਵਾਰ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਾਉਣ ਵਿਚ ਗਲਤੀ ਕਰ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਕਿੰਨੇ ਸਮੇਂ ਵਿਚ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਤਿੰਨ ਗੱਲਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ-

### 1. ਅਨੁਭਵ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ

ਅਨੁਭਵ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਉਹ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਦਿਮਾਗ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਵਿਚ ਕਿੰਨਾ ਸਮਾਂ ਲੈਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਸੋਚਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹੁਣ ਵਾਹਨ ਰੋਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ 3 ਜਾਂ 4 ਸੈਕੰਡ ਲਗਦੇ ਹਨ ਤੇ ਇਹ ਡਰਾਈਵਰ ਉਪਰ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਘੱਟ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰ ਸਾਹਮਣੇ ਦਿਸ ਰਹੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਵਿਚ ਅਕਸਰ ਦੇਰ ਲਾ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਅਸਲ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਵਿਚ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਦੇਖਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ, ਇਕਾਗਰਤਾ, ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਥੱਕੇ ਹੋਣ ਜਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਹੋਰ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੇ ਹੋਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿਚ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰ ਕਿਸੇ ਹਾਦਸੇ ਨੂੰ ਅੰਜਾਮ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ।

### 2. ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ (ਰੀਐਕਸ਼ਨ) ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ

ਰੀਐਕਸ਼ਨ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਉਹ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਭਾਂਪ ਕੇ ਤੁਸੀਂ ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਤੋਂ ਪੈਰ ਚੁੱਕ ਕੇ ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ 'ਤੇ ਰੱਖਦੇ ਹੋ। ਰਿਐਕਟ ਕਰਨ 'ਚ ਔਸਤਨ ਸਮਾਂ 3 ਜਾਂ 4 ਸੈਕੰਡ ਲਗਦੇ ਹਨ। ਰਿਐਕਸ਼ਨ ਦੂਰੀ ਉਹ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਵਾਹਨ ਇਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਕਿੰਨੀ ਦੂਰ ਤੱਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

### 3. ਬਰੇਕ ਲਾਉਣ ਦਾ ਸਮਾਂ

ਬਰੇਕਿੰਗ ਟਾਈਮ ਉਹ ਟਾਈਮ ਹੈ ਕਿ ਬਰੇਕ ਦਬਾਉਣ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਵਹੀਕਲ ਰੁਕਣ ਤੱਕ ਕਿੰਨਾ ਸਮਾਂ ਲੈਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਤੈਅ ਕੀਤੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਬਰੇਕਿੰਗ ਡਿਸਟੈਂਸ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਅਨੁਭਵ ਦੂਰੀ, ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ ਅਤੇ ਬਰੇਕ ਲਾਉਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦਾ ਕੁੱਲ ਨਿਚੋੜ ਹੀ ਸਟਾਪਿੰਗ ਡਿਸਟੈਂਸ ਹੈ।

ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਹਾਲਤ, ਤੁਹਾਡੀ ਚੌਕਸੀ, ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ, ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਪੀਡ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਬਰੇਕਾਂ ਦੀ ਹਾਲਤ ਅਤੇ ਟਾਈਰਾਂ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਅਜਿਹੇ ਕਈ ਕਾਰਨ ਹਨ ਜੋ ਰੁਕਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਤੇ ਦੂਰੀ ਤੈਅ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਡਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਕਾਰਨਾਂ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਜਾਂ ਸੁਧਾਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਹਾਦਸੇ ਨੂੰ ਟਾਲਿਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬੱਕੇ ਹੋਵੋ ਜਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਕੋਈ ਦਵਾਈ ਲਈ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵ ਨਾ ਕਰੋ।

ਹੇਠ ਦਿੱਤਾ ਚਾਰਟ ਵੱਖਰੀਆਂ ਵੱਖਰੀਆਂ ਰਹਤਾਰਾਂ ਲਈ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਸਟਾਪਿੰਗ ਡਿਸਟੈਂਸ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਸਮਤਲ ਤੇ ਸੁੱਕੇ ਪੇਵਮੈਂਟ 'ਤੇ ਰੁਕਣ ਦੇ ਲਈ ਰੁਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਔਸਤਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਆਮ ਹਾਲਤਾਂ ਤਹਿਤ ਸਟਾਪਿੰਗ ਡਿਸਟੈਂਸ  
(ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਸਾਰੇ ਡਿਸਟੈਂਸ ਮੀਟਰਾਂ ਵਿਚ ਹਨ)



  ਰੁਕਣ ਦੀ ਜਦੋਂ ਲੋੜ ਮੱਹਸੂਸ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਰੁਕਣ ਤੱਕ ਤੈਅ ਕੀਤੀ ਦੂਰੀ (ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਅਨੁਭਵ ਕਰਨ 'ਚ ਔਸਤਨ 3 ਜਾਂ 4 ਸੰਕਿੰਚ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲਗਦਾ ਹੈ)

  ਰਿਐਕਸ਼ਨ (ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ) ਪ੍ਰਗਟਾਉਣ ਵੇਲੇ ਤੈਅ ਕੀਤੀ ਦੂਰੀ (ਰਿਐਕਸ਼ਨ ਸਮਾਂ ਔਸਤਨ 3 ਜਾਂ 4 ਸੰਕਿੰਚ ਹੁੰਦਾ ਹੈ)

  ਬਰੇਕ ਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੈਅ ਕੀਤੀ ਦੂਰੀ (ਸੜਕ ਦੇ ਹਾਲਾਤ ਅਤੇ ਬਰੇਕ ਦੀ ਮੁਹਾਰਤ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ)

### ਬਰੇਕ ਲਾਉਣ ਦੀ ਟੈਕਨੀਕ

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਰੋਕਣਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਜਲਦੀ ਬਰੇਕ ਲਾਓ, ਬਰੇਕ ਲਾਉਣ 'ਚ ਦੇਰ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਬਰੇਕ ਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੀ ਸਪੀਡ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਐਕਸੀਲਰੇਟਰ ਨੂੰ ਹੋਲੀ ਹੋਲੀ ਛੱਡ ਦਿਓ।
- ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਬਰੇਕ ਲਾਉਣ ਲਈ ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਹੋਲੀ ਹੋਲੀ ਦਬਾਓ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਠੀਕ ਥਾਂ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਰੋਕਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ 'ਤੇ ਆਪਣਾ ਦਬਾਓ ਵਧਾਓ।

- ਜਦੋਂ ਇਕਦਮ ਬਰੇਕ ਲਾਉਣੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਬਰੈਸ਼ਨੋਲਡ (ਭੁਰੰਤ) ਬਰੇਕਿੰਗ ਟੈਕਨੀਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਬਰੇਕਿੰਗ ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲੇ ਵਹੀਕਲਾਂ ਵਿਚ ਇਹ ਬਰੇਕਿੰਗ ਟੈਕਨੀਕ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਲਗਭਗ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਾਕ ਕਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਪਹੀਏ ਲਾਕ ਹੋ ਜਾਣ ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਹਲਕਾ ਜਿਹਾ ਛੱਡੋ। ਲਾਕ ਪੁਆਇੰਟ ਵੱਖ ਵੱਖ ਹਾਲਤਾਂ ਉਪਰ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਬਰੇਕਾਂ ਬਾਰੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਤਾ ਹੋਵੇ। ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਲਾਕ ਕਰਨ ਲਈ ਲਾਈਆਂ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਬਰੇਕਾਂ ਕਾਰਨ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਤੋਂ ਕੰਟਰੋਲ ਘੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਐਂਟੀਲਾਕ ਬਰੇਕਸ (ਏ.ਬੀ.ਸੀ) ਵਾਲੇ ਵਹੀਕਲਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬਰੇਕਿੰਗ ਤਹਿਤ ਚੈਪਟਰ 6 ਦੇਖੋ।

### ਰਿਵਰਸਿੰਗ (ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਮੋੜਨਾ)

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਿੱਛੇ ਨੂੰ ਮੁੜਨਾ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖ ਕੇ ਇਹ ਪੱਕਾ ਕਰ ਲਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਰੁਕਾਵਟ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵੇਅ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਆਉਣ ਲਈ ਪਿੱਛੇ ਮੁੜਨਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਲੋ-ਦੁਆਲੇ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਖਤਰੇ ਬਾਰੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਂਚ ਕਰ ਲਓ।

#### ਸਿੱਧਾ ਪਿੱਛੇ ਮੁੜਨਾ-

ਆਪਣਾ ਖੱਬਾ ਹੱਥ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਦੇ ਠੀਕ ਉਪਰ ਰੱਖੋ।  
ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਮੌਢੇ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਖਿੜਕੀ ਵਾਲੀ ਸਾਈਡ 'ਤੇ ਲੱਗੇ ਸ਼ੀਸੇ ਵਿਚ ਦੀ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਕਰੋ।

ਅੱਗੇ ਵੱਲ ਨਾ ਦੇਖੋ ਪਰ ਜਲਦੀ ਜਲਦੀ ਅੱਗੇ ਵੱਲ ਨਿਗਾਹ ਮਾਰੋ ਤਾਂ ਕਿ ਵਾਹਨ ਦਾ ਅਗਲਾ ਹਿੱਸਾ ਕਿਸੇ ਚੀਜ਼ ਨਾਲ ਨਾ ਟਕਰਾਏ।

ਬੈੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਠੀਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਸੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਘੁਮਾਓ ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ 'ਚ ਤੁਸੀਂ ਅਪਣਾ ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਮੋੜਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ।

#### ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਲਈ-

ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵਹੀਲ 'ਤੇ ਦੇਵੇਂ ਹੱਥ ਰੱਖੋ।  
ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੋੜਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਮੌਢੇ ਵੱਲ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਸਰਸਰੀ ਜਿਹੀ ਨਜ਼ਰ ਸਾਹਮਣੇ ਵੀ ਰੱਖੋ  
ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਮੋੜਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਮੌਢੇ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਸਾਹਮਣੇ ਵੀ ਸਰਸਰੀ ਜਿਹੀ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੋ।

ਯਾਦ ਰੱਖੋ- ਕਿ ਪਿੱਛੇ ਜਾਣ ਵੇਲੇ ਵਹੀਕਲ ਦਾ ਮੁਹਰਲਾ ਹਿੱਸਾ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਝੋਲ ਖਾਏਗਾ।

### ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਮੋੜਨ ਲਈ ਹੋਰ ਸੁਝਾਅ-

- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵੇਅ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਆਉਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜਲੇ ਟਰੈਫਿਕ ਰਸਤੇ ਵੱਲ ਪਿੱਛੇ ਕਰੋ ਅਤੇ ਫੇਰ ਅੱਗੇ ਜਾਓ। ਦੂਸਰੀ ਟਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਨਾ ਕਰੋ।  
ਨੋਟ- ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵੇਅ ਵਿਚੋਂ ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਮੋੜਨਾ ਸੋਖਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਸ਼ਹਿਰੀ ਇਲਾਕਿਆਂ (ਸ਼ਹਿਰ, ਕਸਬਾ ਜਾਂ ਪਿੰਡ) ਵਿਚ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਸਤੇ ਜਾਂ ਕਰੈਸਵਾਰ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਨਹੀਂ ਮੋੜ ਸਕਦੇ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਮੋੜਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਸਪੀਡ ਆਮ ਤੁਰਨ ਜਿੰਨੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

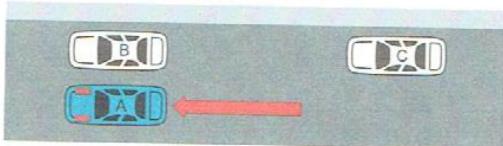
ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਲੱਗੀਆਂ ਸਫੇਦ ਲਾਈਟਾਂ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਵਾਹਨ ਰਿਵਰਸ ਮੋਡ 'ਚ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇਖ ਕੇ ਸਾਵਧਾਨ ਹੋ ਜਾਓ, ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਮੁੜ ਸਕਦਾ ਹੈ।

### ਪਾਰਕਿੰਗ

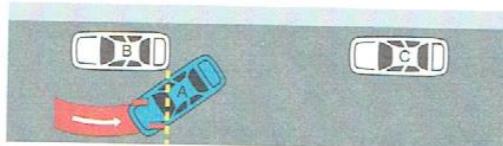
ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਚੰਗਾ ਕੰਟਰੋਲ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਸਹੀ ਸਥਿਤੀ ਅਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਦੀ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਮਝ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਅਗਲੇ ਤਿੰਨ ਵਰਗਾਂ ਵਿਚ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀਆਂ ਵੱਖ ਵੱਖ ਕਿਸਮਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ।

### ਸਮਾਨਅੰਤਰ ਪਾਰਕਿੰਗ

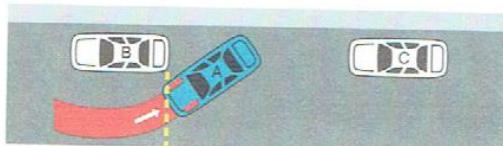
ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇਖਣ ਵਿਚ ਅੱਖੀ ਲੱਗਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈਂਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਅਨੁਮਾਨ ਲਾਉਣਾ ਸਿੱਖਣਾ ਪਏਗਾ ਕਿ ਪਾਰਕਿੰਗ ਏਰੀਆ ਵਿਚ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਲਈ ਕਿੰਨੀ ਥਾਂ ਕਾਢੀ ਹੈ। ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਵਾਲੀ ਕਤਾਰ ਵਿਚ ਦੋ ਵਹੀਕਲਾਂ ਵਿਚਾਲੇ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ-



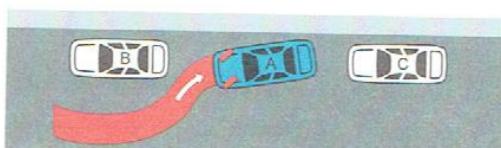
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਜਗ੍ਹਾ 'ਤੇ ਪੁੱਜਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਆ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਜਲਦੀ ਨਾਲ ਚੱਕ ਕਰ ਲਓ। ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਆਪਣੀਆਂ ਬਰੇਕਾਂ ਲਾ ਕੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਹੋਲੀ ਕਰ ਲਓ। ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਬਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਆ ਰਹੇ ਹੋਰਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੌਕਸ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਪਿਛਲਾ ਬੰਪਰ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬੰਪਰ ਨਾਲ ਲਾਈਨ ਵਿਚ ਹੈ ਤਾਂ ਰੁਕ ਜਾਓ ਅਤੇ ਕਤਾਰ ਦੇ ਸਮਾਨਅੰਤਰ ਵਾਹਨ ਲਗਾ ਦਿਓ। ਦੋਹਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਚਾਲੇ ਇਕ ਮੀਟਰ ਦਾ ਵਾਸਲਾ ਰੱਬੇ।



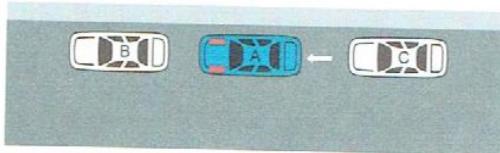
- ਵਾਹਨ ਹੋਲੀ ਹੋਲੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਇਸ ਕਦਰ ਘੁਮਾਓ ਕਿ ਕਤਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਕਰੀਬ 45 ਡਿਗਰੀ ਦੇ ਕੌਣ 'ਤੇ ਹੋਵੇ। ਤੁਹਾਡਾ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵਹੀਲ ਹੁਣ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬੰਪਰ ਨਾਲ ਲਾਈਨ ਵਿਚ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।



- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੇ ਪਹੀਏ ਸਿੱਧੇ ਕਰ ਲਓ। ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਲੈ ਕੇ ਜਾਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਅਗਲੇ ਬੰਪਰ ਦਾ ਸੱਜਾ ਹਿੱਸਾ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਹਿੱਸੇ ਨਾਲ ਲਾਈਨ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਆ ਜਾਂਦਾ।



- ਪਹੀਏ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਘੁਮਾਓ ਅਤੇ ਉਨਾਂ ਪਿੱਛੇ ਜਾਓ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਕਤਾਰ ਦੇ ਸਮਾਨਅੰਤਰ ਨਹੀਂ ਆ ਜਾਂਦਾ। ਧਿਆਨ ਰੱਬੇ ਆਪਣੇ ਪਿਛਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬੰਪਰ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਨਾ ਟਕਰਾਏ।



5. ਪਹੀਏ ਸਿੱਧੇ ਕਰਨ ਮਗਰੋਂ ਹੌਲੀ ਜਿਹੀ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਅੱਗੇ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਬੀ ਅਤੇ ਸੀ (ਆਪਣੇ ਅਗਲੇ ਜਾਂ ਪਿਛਲੇ) ਵਿਚਾਲੇ ਠੀਕ ਵਿਚਕਾਰ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਰੁਕ ਜਾਓ। ਪਾਰਕ ਬਰੇਕ ਲਗਾਓ। ਕਾਨੂੰਨ ਮੁਤਾਬਕ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਹੀਏ ਕਰਵ ਨਾਲੋਂ 50 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਹੋਣ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਮਾਨਅੰਤਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਖੇਤਰ 'ਚੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਲਗਦੇ ਹੋ -

- ਜੇਕਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਪਿਛਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾਣ ਲੱਗਿਆਂ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਟੱਕਰ ਨਾ ਹੋਵੇ।
- ਸਾਰਿਆਂ ਸੀਜ਼ਿਆਂ ਵਿਚੋਂ ਦੀ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ ਕਿ ਪਿੱਛੇ ਰਸਤਾ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਫ਼ ਹੈ।
- ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲਾ ਸਿਗਨਲ ਚਲਾ ਕੇ ਰੱਖੋ।
- ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੀਜ਼ੇ ਵਿਚ ਨਾ ਦਿਸ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਲਈ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਮੇਢੇ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖੋ।
- ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਅੱਗੇ ਹੋਣ ਲੱਗਿਆਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਘੁਮਾਓ। ਅਪਣੀ ਲੇਨ 'ਚ ਹੀ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਪਾਰਕਿੰਗ ਖੇਤਰ 'ਚ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਨਾ ਟਕਰਾ ਜਾਵੇ।
- ਪਿਛਲੇ ਪਾਸਿਓਂ ਆ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਚੋਕਸ ਹੋ ਜਾਓ।

### ਸਮਾਨਅੰਤਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣਾ

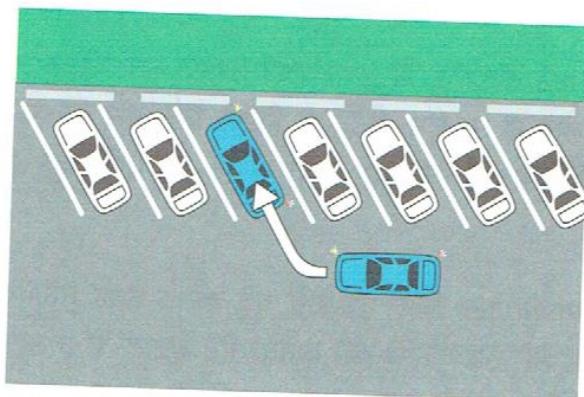
ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨ ਵੱਲ ਜਾਣ ਲੱਗਿਆਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸਾਹਮਣਿਓਂ ਆ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਵਾਹਨ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜਲੀ ਲੇਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਵੱਲ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਲੋੜ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਹਨ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਨਾ ਖੋਲ੍ਹੋ ਅਤੇ ਬੈਠਦਿਆਂ ਹੀ ਜਲਦੀ ਨਾਲ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਬੰਦ ਕਰ ਲਓ।

ਜਦੋਂ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਪਾਰਕ ਕਰਕੇ ਬਾਹਰ ਆਉਣ ਲਗਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਾਰੇ ਸੀਜ਼ਿਆਂ ਵਿਚੋਂ ਦੀ ਪਿੱਛੇ ਆ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖ ਲਓ। ਸੀਜ਼ੇ ਵਿਚ ਦੀ ਨਾ ਦਿਸਣ ਵਾਲੇ ਥਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਮੇਡੇ ਵੱਲ ਦੀ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖੋ। ਜੇਕਰ ਹੁਣ ਰਸਤਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ ਤਾਂ ਬਿਨਾਂ ਲੋੜ ਤੋਂ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਾ ਖੋਲ੍ਹੋ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਕੇ ਜਲਦੀ ਨਾਲ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ। ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੇ ਟਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਬਚ ਕੇ ਤੁਰੇ ਅਤੇ ਰੋਡਵੇਅ ਤੋਂ ਜਲਦੀ ਬਾਹਰ ਆ ਜਾਓ।

### ਐਂਗਲ ਪਾਰਕਿੰਗ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਐਂਗਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਹੀ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਐਂਗਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਟਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਤੋਂ 30 ਤੋਂ 90 ਡਿਗਰੀ ਐਂਗਲ ਤੱਕ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਐਂਗਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਖੜਾ ਕਰਨ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ-



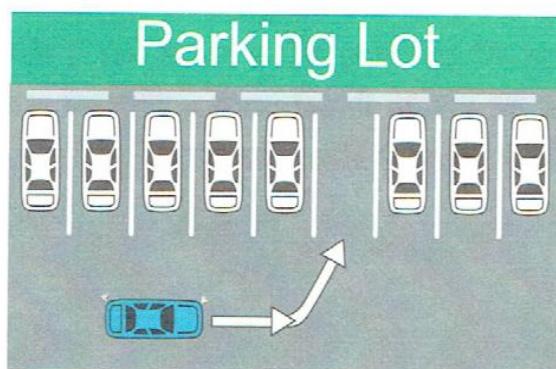
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦੇਣ ਵਾਲਾ ਸਿਗਨਲ ਚਾਲੂ ਕਰ ਲਈ ਅਤੇ ਸਪੀਡ ਹੌਲੀ ਕਰ ਲਈ।
- ਕਤਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਸਮਾਨਅੰਤਰ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦਿਆਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 1.5 ਮੀਟਰ ਦਾ ਫਾਸਲਾ ਰੱਖੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਤਾਰ ਦੇ ਸੱਜੇ ਐਂਗਲ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਖੜਾ ਕਰਨ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤਿੱਖਾ ਮੇੜ ਕੱਟਣ ਲਈ ਕਰੀਬ ਦੋ ਮੀਟਰ ਅੱਗੇ ਜਾਓ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਬੱਬਾ ਹਿੱਸਾ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ ਠੀਕ ਵਿਚਕਾਰ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਖੜਾ ਕਰ ਦਿਓ।
- ਪਾਰਕਿੰਗ ਥਾਂ ਦੇ ਠੀਕ ਸੈਂਟਰ ਵਿਚ ਜਾ ਕੇ ਆਪਣੇ ਟਾਈਰ ਸਿੱਧੇ ਕਰ ਲਈ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਵਾਹਨ ਅੱਗੇ ਲੈ ਜਾਓ। ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲਾ ਬੱਬਾ ਬੰਪਰ ਅਤੇ ਪਿਛਲਾ ਸੱਜਾ ਬੰਪਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਿਚ ਖੜ੍ਹੇ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲ ਨਾ ਟਕਰਾਏ। ਇਹ ਵੀ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਦੋਹੋਂ ਪਾਸੇ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨ 'ਚੋਂ ਕਿਸੇ ਦੇ ਵੀ ਬਹੁਤ ਨੈੜੇ ਨਾ ਹੋਵੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਅੱਗੇ ਵਧੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਸ ਦੇ ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਕਤਾਰ ਨਾਲ ਹਲਕੇ ਜਿਹੇ ਛੁਹਣ ਜਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕਤਾਰ ਤੋਂ 50 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਹੋਣ।

### ਜਦੋਂ ਅੰਗਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਛੱਡ ਕੇ ਜਾਵੋ-

- ਪਿੱਛੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਆਮ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਵਿਧੀਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖੋ। ਇਹ ਸਾਧਾਰਨ ਜਿਹਾ ਅਭਿਆਸ ਹੈ ਪਰ ਇਹ ਸੰਕਟ ਖੜਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਮੌਜੂਦ ਲੱਗਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਪਿੱਛੇ ਟਰੈਫਿਕ ਦੇਖਣਾ ਜ਼ਰਾ ਮੁਸਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਮੌਜੂਦ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਲੰਘਣ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ (ਰਾਈਟ ਆਫ ਵੇਅ) ਨਹੀਂ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਬਹੁਤ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ।
- ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਪਿੱਛੇ ਮੌਜੂਦ ਅਤੇ ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਖੜਾ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨਾਲੋਂ ਲੰਬਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਹਿੱਸੇ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ। ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਕਰਕੇ ਪਿੱਛੇ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਖੜਾ ਵਾਹਨ ਦਾ ਪਿਛਲਾ ਹਿੱਸਾ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਮੂਹਰਲਾ ਹਿੱਸਾ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨ ਨਾਲੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪਿੱਛੇ ਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਘੁਮਾਓ ਅਤੇ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੀ ਲੇਨ 'ਚ ਅਪਣਾ ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਮੌਜੂਦੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਕਤਾਰ ਦੇ ਸਮਾਨਅੰਤਰ ਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਰੋਕ ਲਓ ਅਤੇ ਢੁਕਵੀਂ ਲੇਨ 'ਚ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਚਲਾਓ। ਆਪਣੇ ਅਗਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਿਚੋਂ ਬਾਹਰ ਆਉਣ ਦਾ ਵੀ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ।

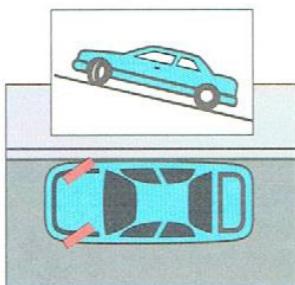
90 ਡਿਗਰੀ ਅੰਗਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਟਾਲ ਵਿਚ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ ਕਾਫੀ ਸੌਖਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਸਹੀ ਅੰਗਲ ਤੱਕ ਜਾਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਵੱਲ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ।

ਟੂਵੇਅ ਰੋਡਵੇ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸਿਓ ਕਦੇ ਵੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਟਾਲ 'ਚ ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋਵੋ।

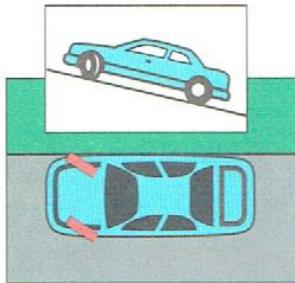


## ਪਹੜੀ ਥਾ 'ਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ

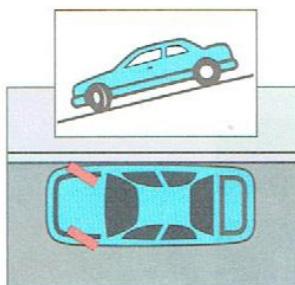
ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਸੜਕੇ ਦੇ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਮੁੜ੍ਹੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਏ ਹਨ। ਪਹੜੀ ਥਾਵਾਂ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਹੇਠਾਂ ਨਾ ਰੁੜ ਜਾਵੇ, ਇਸ ਲਈ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਪਾਰਕ ਬਰੋਕਾਂ ਲੱਗੀਆਂ ਹੋਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ ਤੇ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਡੋਟਾ ਗਿਅਰ (ਮੈਨੂਅਲ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਜਾਂ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ) ਪਿਆ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।



ਜਿੱਥੇ ਕਰਵ ਹੋਵੋ



ਕਰਵ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ



ਬੱਲੇ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਢਲਾਣ ਤੇ

- ਜੇਕਰ ਸਟਰੀਟ (ਗਲੀ) ਵਿਚ ਤੁਸੀਂ ਢਲਾਣ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਕਰਕੇ ਵਾਹਨ ਖੜਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੌਜ ਦਿਓ ਅਤੇ ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਪਿੱਛੇ ਆਉਣ ਦਿਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅਗਲੇ ਪਹੀਆਂ ਦਾ ਸੱਜਾ ਹਿੱਸਾ ਕਤਾਰ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਲੱਗ ਜਾਂਦਾ।

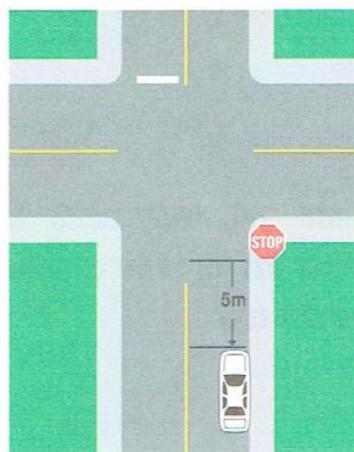
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਸਟਰੀਟ ਵਿਚ ਕਰਵ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਉਪਰ ਵੱਲ ਖੜਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ੍ਹੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਏ ਹਨ।

- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਦਾ ਮੂਹਰਲਾ ਹਿੱਸਾ ਢਲਾਣ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਕਰਕੇ ਖੜਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੌਜ ਦਿਓ।

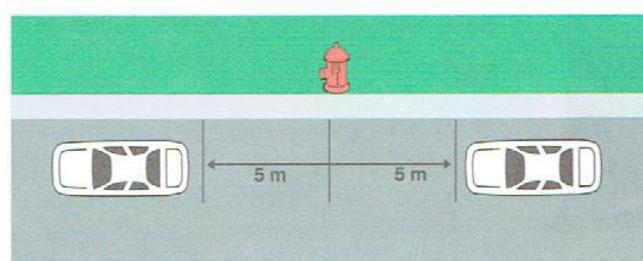
ਨੋਟ :- ਪਾਰਕ ਬਰੋਕ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਗਿਅਰ ਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਹੇਠਾਂ ਆਉਣ ਦਿਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਕਤਾਰ ਨਾਲ ਨਾ ਛੁਹਣ। ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਚੱਲਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਉਸ ਨੂੰ ਜੰਪ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚਾਉਂਦਾ ਹੈ।

### ਵਾਹਨ ਇਨ੍ਹਾਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਨਾ ਖੜਾ ਕਰੋ-

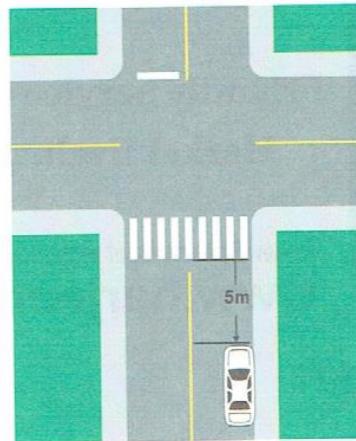
- ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਜਾਂਦੀ ਪਗਡੰਡੀ ਜਾਂ ਸ਼ਾਹਮਾਰਗ 'ਤੇ
- ਕਰੋਸਵਾਕ 'ਤੇ ਜਾਂ ਕਰੋਸਵਾਕ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਿੱਸੇ 'ਤੇ
- ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਅਤੇ 'ਟੀ' ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ
- ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਰੋਡਵੇਅ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵੇਅ ਜਾਂ ਗਰਾਜ਼ ਨਾਲ ਲਗਦੇ 1.5 ਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ
- ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਟਰੀਟ ਵਿਚ ਜੇਕਰ ਖੁਦਾਈ ਜਾਂ ਹੋਰ ਕਿਸੇ ਕਾਰਨ ਰੁਕਾਵਟ ਹੋਵੇ। ਇਸ ਸੂਰਤ ਵਿਚ ਉੱਥੇ ਵਾਹਨ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਜਾਂ ਰੋਕਣ ਨਾਲ ਟਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਵਿਘਨ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਕਿਸੇ ਵੀ ਪੁਲ, ਹੇਠਲੇ ਲੱਘੇ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਅੰਦਰ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ
- ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਜਿਹੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਜਿਥੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਰਨ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਰੋਕਣ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਉਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਜਦੋਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਰਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੋਵੇ।
- ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਜਾਂ ਯੀਲਡ ਸਾਈਨ ਤੋਂ ਠੀਕ 5 ਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿਚ



- ਕਿਸੇ ਵੀ ਅੱਗ ਬੁਝਾਓ ਯੰਤਰ ਦੇ 5 ਮੀਟਰ ਨਜ਼ਦੀਕ ਜਾਂ ਅਜਿਹਾ ਕੋਈ ਯੰਤਰ ਕਤਾਰ ਵਿਚ ਸਥਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਾਂ ਯੰਤਰ ਦੇ ਨੇੜਲੇ ਪੁਆਈਟ ਦੇ 5 ਮੀਟਰ ਘੇਰੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ



- ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਦੇ 5 ਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਦੇ ਅੰਦਰ

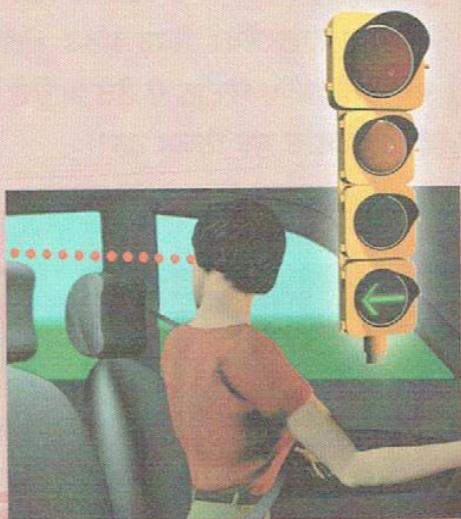


- ਪਹਿਲਾਂ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ ਦੌਰੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਕਿਸੇ ਵੀ ਖੂਜੇ ਦੇ ਠੀਕ ਅੱਗੇ ਸਥਿਤ 5 ਮੀਟਰ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਕਿਸੇ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ, ਬਸ਼ਰਤੇ ਇਥੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੋਵੇ।
- ਕਿਸੇ ਵੀ ਅੱਗਾ, ਧਮਾਕੇ, ਹਾਦਸਾ ਗੁਸਤ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਹੋਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵਾਪਰੇ ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਵਹੀਕਲ ਖੜਾ ਕਰਨ ਜਾਂ ਰੋਕਣ ਨਾਲ ਪੁਲੀਸ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ, ਅੱਗ ਬੁਝਾਓ ਅਮਲੇ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਮੈਡੀਕਲ ਸਰਵਿਸਜ਼ ਅਮਲੇ ਜਾਂ ਸਹਾਇਕਾਂ, ਬਚਾਓ ਅਫਸਰਾਂ ਜਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਨੂੰ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਅਜਿਹੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਨਾ ਰੁਕੋ।
- ਸ਼ਹਿਰੀ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਬਾਹਰਵਾਰ ਸੜਕ 'ਤੇ-  
ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸੂਰਤਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਰੋਡਵੇਅ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਲੇਨ ਜਾਂ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਠੀਕ ਉਪਰ ਵਾਹਨ ਖੜਾ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ, ਜਿਥੇ
  - (1) ਵਾਹਨ ਆਪਣੀ ਹੀ ਪਾਵਰ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵੱਧਣ ਦੇ ਅਸਮਰੱਥ ਹੋਵੇ
  - (2) ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਲੇ ਹਾਲਾਤ ਪੈਦਾ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ
  - (3) ਕਾਨੂੰਨ ਵਲੋਂ ਇਸ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੋਵੇ
  - (-) ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਰਾਹ ਪੱਧਰਾ ਹੋਵੇ
  - (-) ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸੜਕ ਦੇ ਦੌਵੈਂ ਪਾਸਿਆਂ ਤੋਂ 60 ਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੋਂ ਨਜ਼਼ਰ ਆਵੇ
  - (-) ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਹੋਰ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਚੌਰਸਤੇ ਦੇ 10 ਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿਚ ਕੋਈ ਵੀ ਵਾਹਨ ਇਕ ਮਿੰਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਲਈ ਖੜਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ।



## ਚੈਪਟਰ 4

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਈਸੈਂਸ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ  
ਚੈਰਸਤੇ ਅਤੇ ਮੌਜ਼



# 4

## ਸਟਾਪ ਸਾਈਨਜ਼



ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੋਕ ਲਓ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲਿਆਂ ਤੇ ਹੋਰ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ। ਜੇਕਰ ਸੜਕ ਅੱਗੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਕਿਸ ਥਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਰੋਕਣਾ ਹੈ, ਇਸ ਦੇ ਕੁਝ ਨਿਯਮ ਹਨ।

### ਜਿਥੇ ਰੁਕੀਏ :-



ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬਣੀ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ 'ਤੇ ਰੁਕੋ



ਜਿਥੇ ਕਿਤੇ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ



ਜੇਕਰ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਨਾ ਹੀ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ ਹੈ ਤੇ ਨਾ ਹੀ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੌਰਸਤੇ ਦੀ ਸੜਕ ਤੋਂ ਤਿੰਨ ਮੀਟਰ ਘੇਰੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਉਸ ਥਾਂ 'ਤੇ ਨਾ ਰੁਕੋ ਜਿਥੇ ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋਣ ਜਾਂ ਲੰਘਣ ਲੱਗੇ ਹੋਣ।



ਜਿਥੇ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ ਬਣੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੋਕ ਲਓ। ਅੱਗੇ ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲਿਆਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਲੰਘ ਲੈਣ ਦਿਓ।

ਜੇਕਰ ਮਾਰਕ ਨਹੀਂ ਲੱਗਿਆ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ



- ਰੋਡ, ਸਰਵਿਸ ਰੋਡ, ਡਰਾਈਵੇ ਜਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਤੋਂ ਮੇਨ ਸੜਕ 'ਤੇ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲੱਗਿਆਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ।
- ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਾਈਡਵਾਕ ਕਰਾਸਿੰਗ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ। ਪਹਿਲਾਂ ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਲੰਘ ਲੈਣ ਦਿਓ।

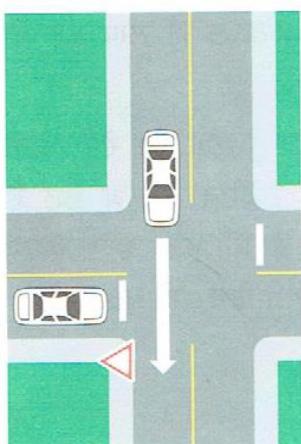
### ਫੋਰ-ਵੇਅ ਸਟਾਪਸ

ਚੌਰਸਤਾ ਜਿਥੇ ਸਾਰੇ ਦੇ ਸਾਰੇ ਚਾਰੇ ਕੋਨਿਆਂ 'ਤੇ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਬਣੇ ਹੋਣ, ਨੂੰ ਅਕਸਰ 'ਕਰਟਸੀ ਕਾਰਨਰ' (ਸ਼ਿਸਟਾਚਾਰ ਕੋਨਾ) ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸਾਰਿਆਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਆ ਕੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤਣ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਸ਼ਿਸਟਾਚਾਰ ਦਿਖਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਆਮ ਸ਼ਿਸਟਾਚਾਰ ਉਹ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਲੰਘਣ ਦਿੰਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਦੋ ਵਾਹਨ ਇਕੋ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਪੁੱਜਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਵੀ ਇਹ ਸ਼ਿਸਟਾਚਾਰ ਬਣਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਲੰਘ ਲੈਣ ਦਿਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਮਹਿਸੂਸ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੂਹਰੇ ਨਿਕਲਣ ਦੀ ਕਾਹਲ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ।



### ਜੀਲਡ ਸਾਈਨਾਂ ਰਾਹੀਂ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਚੌਰਸਤੇ

ਜੀਲਡ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਸਤੇ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਓ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਹੋਰ



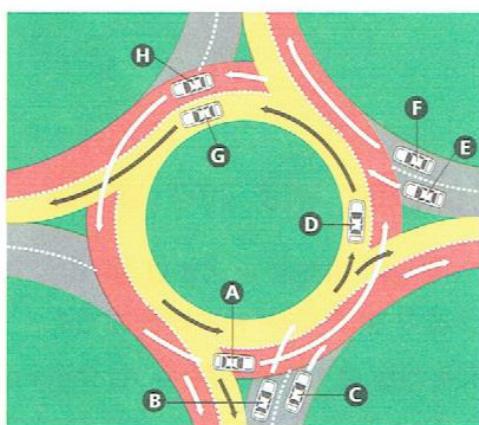
ਟਰੈਫਿਕ ਲੰਘ ਜਾਵੇ। ਅੱਗੇ ਵੱਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਟਰੈਫਿਕ 'ਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਫਾਸਲੇ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਉਸ ਸਮੇਂ ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਜਾਂ ਟਰੈਫਿਕ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਬਿਨਾਂ ਰੁਕਿਆਂ ਚੌਰਸਤਾ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

## ਗਾਈਟ-ਆਫ-ਵੇਅ

ਜਦੋਂ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਇਕ-ਦੂਜੇ ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਕਰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਚਾਲਕਾਂ ਦੇ ਝਗੜੇ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਪਹਿਲਾਂ ਕੌਣ ਕਰਾਸ ਕਰੇਗਾ ਤੇ ਕੌਣ ਉਡੀਕ ਕਰੇਗਾ? ਗਾਈਟ-ਆਫ-ਵੇ ਨਿਯਮ ਅਨੁਸਾਰ ਇਕ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤੇ ਦੂਜੇ ਨੂੰ ਲੰਘ ਲੈਣ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਲੰਘਣ ਦੇ ਹੱਕ (ਗਾਈਟ ਆਫ ਵੇਅ) ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਤੁਹਾਡੀ ਇਹ ਜੁੰਮੇਵਾਰੀ ਬਣਦੀ ਹੈ ਕਿ ਸੰਭਾਵੀ ਹਾਦਸੇ ਨੂੰ ਟਾਲਣ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਹਰ ਸੰਭਵ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ।

## ਟਰੈਫਿਕ ਸਰਕਲ

ਟਰੈਫਿਕ ਸਰਕਲ ਵਿਚ ਜਾ ਰਹੇ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦੇਣ ਲਈ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲਾ ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਰਕਲ ਵਿਚੋਂ ਬਾਹਰ ਆਉਣ ਲਗਿਆਂ ਤੇ ਬਾਹਰਲੀ ਲੈਨ ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਕਰਨ ਲੱਗਿਆਂ ਚੈਕਸ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।



ਸਫੇਦ ਤੀਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਦਰਸਾਈ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਕਾਲੇ ਤੀਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਦਰਸਾਈ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਾਹਮਣੇ ਦਿੱਤੇ ਚਿੱਤਰ ਅਨੁਸਾਰ-

- ਵਾਹਨ ਬੀ ਤੇ ਸੀ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਏ ਲੰਘ ਲੈਣ ਦੇਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।
- ਵਾਹਨ ਈ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਡੀ ਲੰਘ ਲੈਣਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਕਿ ਵਾਹਨ ਐਂਡ ਤੇ ਡੀ ਇੱਕਠੇ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਵਾਹਨ ਐਚ ਨੂੰ ਵਾਹਨਲ ਜੀ ਲੰਘ ਲੈਣ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜਿਹੜਾ ਟਰੈਫਿਕ ਲਾਲ ਪੱਟੀ ਵਿਚ ਹੋਵੇ ਉਸ ਨੂੰ ਪੀਲੀ ਪੱਟੀ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲੰਘ ਲੈਣ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਰਕਲ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਸਰਕਲ ਵਿਚ ਮੌਜੂਦ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਲੰਘ ਲੈਣ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟਰੈਫਿਕ ਸਰਕਲ ਵਿਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲਾ ਸਿਗਨਲ ਜ਼ਰੂਰ ਦਿਓ। ਇਸ ਨਾਲ ਦੂਸਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪਤਾ ਚੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ ਹੈ।

### ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਇਹ ਤਿੰਨ ਨੁਕਤੇ ਯਾਦ ਰੱਖੋ-

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸਰਕਲ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਐਗਜ਼ਿਟ (ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਦਾ ਰਾਹ) ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟਰੈਫਿਕ ਸਰਕਲ ਦੇ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਦੀ ਲੇਨ 'ਚ ਰਹੋ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਦੂਸਰੇ ਐਗਜ਼ਿਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਦੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਤੁਸੀਂ ਜਦੋਂ ਟਰੈਫਿਕ ਸਰਕਲ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ ਤਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਬਣੇ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖੋ।

### ਕੰਟਰੋਲ ਵਾਲੇ ਤੇ ਬਿਨਾਂ ਕੰਟਰੋਲ ਵਾਲੇ ਚੌਰਸਤੇ ਦੀ ਸਮਝ

#### ਕੰਟਰੋਲ ਵਾਲੇ ਚੌਰਸਤੇ

ਕੰਟਰੋਲ ਵਾਲਾ ਚੌਰਸਤਾ ਉਹ ਚੌਰਸਤਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਟਰੈਫਿਕ ਸਾਈਨ ਤੇ ਟਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਦਿੱਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਕੰਟਰੋਲ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਈਨਾਂ ਤੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਸਮਝ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਸਾਈਨ ਤੇ ਸਿਗਨਲ ਬਿਲਕੁਲ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਵੀ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਹੜਾ ਵਾਹਨ ਇਸ ਰਸਤੇ 'ਚੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਲੰਘੇਗਾ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤੋਂ, ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਦੂਸਰੇ ਡਰਾਈਵਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਾਈਨਾਂ ਜਾਂ ਸਿਗਨਲਾਂ ਵੱਲ ਬਹੁਤਾ ਧਿਆਨ ਨਾ ਦੇਣ।

**ਨੋਟ- ਟਰੈਫਿਕ ਸਾਈਨਾਂ ਜਾਂ ਟੈਰਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਲਾਈਟਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਚੈਪਟਰ ਦੋ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।**

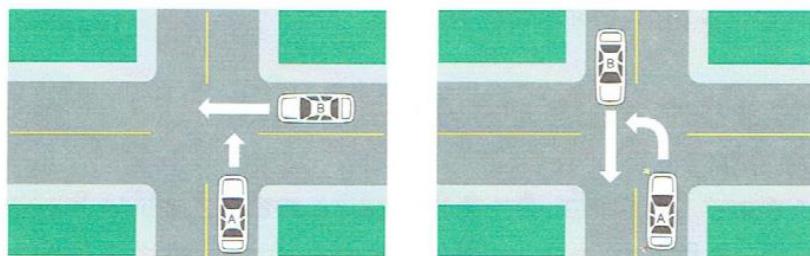
**ਟਰੈਫਿਕ ਸਾਈਨਾਂ ਜਾਂ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਟਰੈਫਿਕ ਸਬੰਧੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੁਲੀਸ ਅਫਸਰ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਮੰਨਣੀਆਂ ਪੈਂਣਰੀਆਂ।**

#### ਬਿਨਾਂ ਕੰਟਰੋਲ ਵਾਲੇ ਚੌਰਸਤੇ

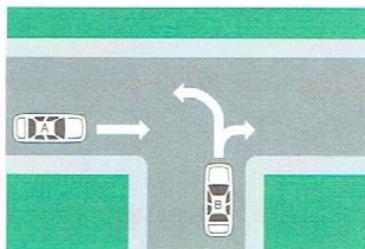
ਬਿਨਾਂ ਕੰਟਰੋਲ ਵਾਲੇ ਚੌਰਸਤੇ ਉਹ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਟਰੈਫਿਕ ਸਾਈਨ ਅਤੇ ਟਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਉਨ੍ਹਾਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ 'ਟੀ' ਪੁਆਇੰਟ (ਟੀ ਚੌਰਸਤਾ) ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਹੋ ਸਕਦੈ ਕੁਝ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਲੱਗੇ ਕਿ ਅੱਗੇ ਗਾਹ ਸਾਫ਼ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਨਾ ਤਾਂ ਟਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਕੋਈ ਪੈਦਲ ਲੰਘਣ ਵਾਲਾ ਲਗਦਾ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਇਹ ਸੋਚ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬਿਨਾਂ ਟਰੈਫਿਕ ਸਾਈਨਾਂ ਜਾਂ ਟਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਵਾਲੇ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ-ਖੱਬੇ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ। ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰ ਲਓ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ। ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਜਾ ਲੈਣ ਦਿਓ।

ਬਿਨਾਂ ਕੰਟਰੋਲ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਚੌਰਸਤਿਆਂ 'ਤੇ ਬੇਹੱਦ ਚੌਕਸ ਹੋ ਜਾਓ ਭਾਵੇਂ ਨਿਯਮ ਅਨੁਸਾਰ ਉਸ ਚੌਰਸਤੇ 'ਤੇ ਢੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਲੰਘਣ ਲਈ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਹੋਵੇ। ਜੇਕਰ ਢੂਜਾ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਲੰਘਣ ਲਈ ਰਾਹ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਇਸ ਹੱਕ 'ਤੇ ਅੜ੍ਹੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਸ ਸੂਰਤ 'ਚ ਹਾਦਸਾ ਵਾਪਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।



### ਟੀ' ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ

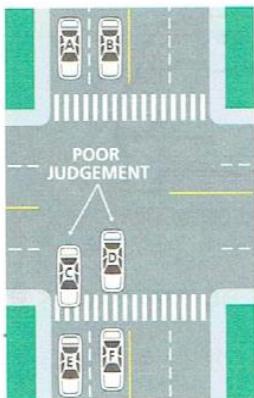


ਜਾਦ ਰੱਖੋ-

- ਜੇਕਰ ਡਰਾਈਵਰ ਨੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਸੜਕ 'ਤੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਹੀਕਲ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਲੰਘ ਜਾਣ ਦੇਵੇ ਜਾਂ ਫੇਰ ਰਾਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ ਦੀ ਸੂਰਤ 'ਚ ਕਰਾਸ ਕਰੋ।
- ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀਆਂ ਬਹੁਤੀਆਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਬਿਨਾਂ ਕੰਟਰੋਲ ਵਾਲੇ ਚੌਰਸਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਜੋ ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਦੇ ਮਾਰਕ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਨਾ ਮਾਰਕ ਕੀਤੇ ਕਰੋਸ ਵਾਕ 'ਤੇ ਖੜ ਗਿਆ ਹੋਵੇ।

## ਚੌਰਸਤੇ 'ਚ ਟਰੈਫਿਕ ਦਾ ਲਗਾਤਾਰ ਵਹਾਅ



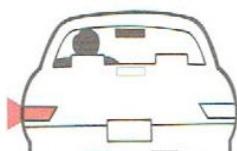
ਜੇਕਰ ਟਰੈਫਿਕ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਹੋ ਜਾਵੇ ਤਾਂ 'ਏ' ਜਾਂ 'ਬੀ' ਪੁਆਇੰਟ 'ਤੇ ਇਸਦੇ ਖੁੱਲਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ। 'ਸੀ' ਅਤੇ 'ਡੀ' ਗਲਤ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਾ ਕੇ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਖੜ੍ਹੇ ਹੋ ਗਏ ਹਨ ਜਿਸ ਨਾਲ ਟਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਲਓ ਕਿ ਟਰੈਫਿਕ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੰਘ ਚੁੱਕਾ ਹੈ ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਲਈ ਰਾਹ ਪੱਧਰਾ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ।

## ਸਿਗਨਲ

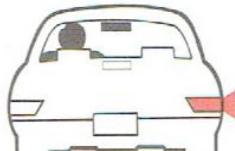
ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਦੂਸਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮੁੜਨਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਵੇਲੇ ਜ਼ਰੂਰ ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ ਜਦੋਂ—

- ਗੈਲ ਮੋੜ ਜਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲੇਨ ਵਿਚੋਂ ਬਾਹਰ ਆ ਰਹੇ ਹੋਵੋ
- ਮੁੜਨ ਲੱਗਿਆਂ
- ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਲੱਗਿਆਂ
- ਰੁਕਣ ਵੇਲੇ

## ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਕਲ ਸਿਗਨਲ



ਚੱਥਾ ਮੋੜ



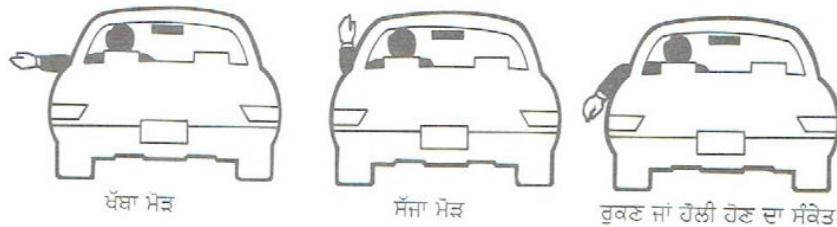
ਸੱਜਾ ਮੋੜ



ਰੁਕਣ ਜਾਂ ਹੋਲੀ ਹੋਣ ਦਾ ਸੰਕੇਤ

ਬਹੁਤ ਜਲਦੀ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਦੇਰ ਨਾਲ ਸਿਗਨਲ ਦੇ ਕੇ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਭੰਬਲਭੂਮੇ 'ਚ ਨਾ ਪਾਓ। ਜੇਕਰ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਆਪਣੇ ਆਪ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਯਾਦ ਨਾਲ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ।

## ਹੱਥ ਨਾਲ ਸਿਗਨਲ



ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹੱਥ ਨਾਲ ਸਿਗਨਲ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ।

### ਮੁੜਨਾ

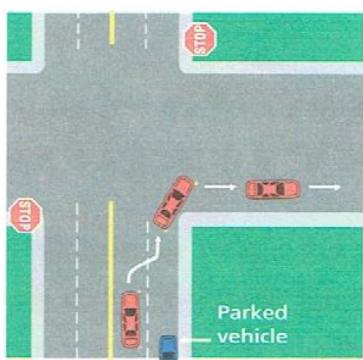
ਬਹੁਤੇ ਹਾਦਸੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਅਣਗਹਿਲੀ ਕਾਰਨ ਵਾਪਰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਮੋੜਦੇ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਮੁੜਨ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਨੁਕਤੇ ਧਿਆਨ 'ਚ ਰੱਖੋ-

- ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਟਰੈਫਿਕ ਦੇਖੋ, ਫੇਰ ਆਪਣੇ ਮੌਢੇ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਗਰਦਨ ਘੁੰਮਾ ਕੇ ਟਰੈਫਿਕ ਚੈਕ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਰਾਹ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਹੀ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ।
- ਦੂਸਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਸਹੀ ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ।
- ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਟਰੈਫਿਕ ਦੇਖੋ ਫੇਰ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ-ਸੱਜੇ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦੇਖਣ ਮਗਰੋਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਕ ਵਾਰ ਫੇਰ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਦੇਖੋ। ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ।
- ਮੋੜ ਕੱਟਣ ਲੱਗਿਆਂ ਸਪੀਡ ਹੌਲੀ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਕੰਟਰੋਲ ਵਿਚ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟੂ-ਲੇਨ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਮੁੜਨ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਜਲਦੀ ਨਾਲ ਖੱਬੇ ਮੌਢੇ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ ਅਤੇ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਿਹਾ।
- ਕੋਨਿਆਂ ਤੋਂ ਇਸ ਕਦਰ ਕੱਟ ਨਾ ਮਾਰੋ ਕਿ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਦੇ ਹੋਏ ਕਤਾਰ ਤੋਂ ਉਪਰੋਂ ਲੰਘਣਾ ਪਏ।
- ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਲੱਗਿਆਂ ਏਨਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵੱਡਾ ਕੱਟ ਨਾ ਲਾਓ ਕਿ ਟਰੈਫਿਕ ਦੀਆਂ ਦੋਹਾਂ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਘੇਰ ਲਓ।

## ਸੱਜੇ ਮੌਜ਼

ਮੌਜ਼ ਕੱਟਣ ਵੇਲੇ ਤਿਆਰ-ਬਰ-ਤਿਆਰ ਰਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਹੋ ਤਾਂ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੀਸੇ 'ਚੋਂ ਤੇ ਮੌਜੇ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਟਰੈਫਿਕ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲ ਵੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੱਗੇ ਕਿ ਹੁਣ ਲੰਘਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ, ਤਾਂ ਹੀ ਲੇਨ ਬਦਲੋ। ਤੁਸੀਂ ਚੋਰਸਤੇ ਤੋਂ ਕਰੀਬ 15 ਮੀਟਰ ਪਹਿਲਾਂ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹੋ।

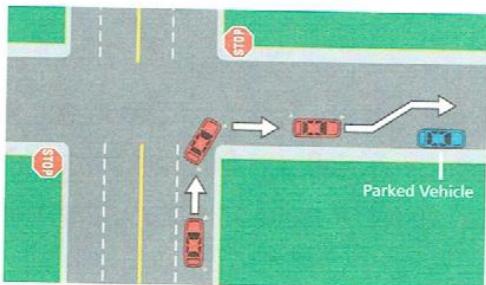
ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਦੈ-ਤਰਫ਼ਾ ਰੋਡ ਤੋਂ ਦੂਜੀ ਦੈ-ਤਰਫ਼ਾ ਰੋਡ 'ਤੇ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਮੁੜਨਾ ਹੈ, ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਿਨਾਰੇ ਰਹੋ। ਚੋਰਸਤੇ 'ਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ, ਮੌਜ਼ ਕੱਟਣ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਵੇਲੇ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਰਹੋ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਕੇ ਜਿਸ ਲੇਨ 'ਚ ਤੁਸੀਂ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਉਸਦੇ ਵੀ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਰਹੋ।



ਸਟਾਪ 'ਤੇ ਆਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਸੀਂ ਰੈਡ ਲਾਈਟ 'ਤੇ ਵੀ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ ਬਸ਼ਰਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਇਹ ਨਿਯਮ ਦੂਹਰੀਆਂ ਲੇਨ ਵਾਲੇ ਮੌਜ਼ਾਂ 'ਤੇ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਕਰਾਸ ਸਟਰੀਟ (ਦੈ ਰਾਹਾਂ ਦੇ ਮੇਲ) 'ਤੇ ਮੁੜਨ ਵੇਲੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾ ਰਹੀ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਲੰਘ ਲੈਣ ਦਿਓ। ਮੌਜ਼ ਕੱਟਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੱਜੇ ਮੌਜੇ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਮੁੜ ਕੇ ਦੇਖੋ, ਹੋ ਸਕਦੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੀਓ ਕੋਈ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਆ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ। ਫੇਰ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਪਹਿਲਾਂ ਖਾਲੀ ਮਿਲਣ ਵਾਲੀ ਲੇਨ 'ਚ ਮੁੜ ਜਾਓ।



ਜੇਕਰ ਚੋਰਸਤੇ ਤੋਂ ਮੌਜ਼ ਕੱਟਕੇ ਇਕਦਮ ਬਾਅਦ ਸੜਕ ਕਿਨਾਰੇ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਖੜ੍ਹਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਵਾਲੀ ਪਹਿਲੀ ਖਾਲੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਮੁੜੋ।



ਜੇਕਰ ਪਾਰਕ ਕੀਤਾ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਰੁਕਾਵਟ ਥੋੜ੍ਹਾ ਹਟ ਕੇ ਹੈ ਤਾਂ ਚਿਤਰ ਵਿਚ ਦਿਖਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਆਪਣਾ ਮੌੜ ਪੂਰਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਸਹੀ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ, ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌੜ ਲੈਣ ਦੀ ਉਦੋਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ

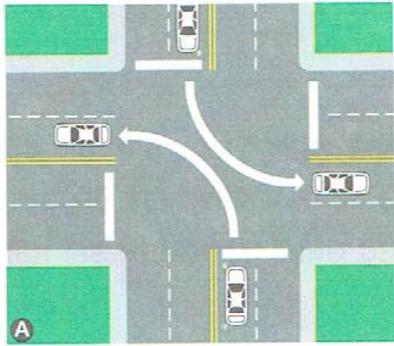
ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਾਹਨ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਅੱਧੀ ਖਾਲੀ ਹੋਵੇ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਲੇਨਜ਼ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਮਾਰਕ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ। ਟਰੈਵਲ ਲੇਨ ਸੜਕ ਦੀ ਉਹ ਪੱਟੀ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਇਕ ਕਤਾਰ ਵਿਚ ਅੱਗੇ ਚੱਲਦੇ ਹਨ।

## ਖੱਬੇ ਮੌੜ

ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੌੜ ਕੱਟਣਾ ਅਕਸਰ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦਾ ਇਕ ਮੁੱਖ ਕਾਰਨ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਸੱਜੇ ਮੌੜ ਨਾਲੋਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੌੜ ਕੱਟਣਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਔਖਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਦੋ ਜਾਂ ਤਿੰਨ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਕਰਨਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਮੌੜ ਕੱਟਣ ਲਈ ਅਗਾਊ ਹੀ ਤਿਆਰ ਹੋ ਜਾਓ। ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਸਤੇ ਤੋਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 15 ਮੀਟਰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਆਪਣੀ ਮੁੜਨ ਵਾਲੀ ਸਹੀ ਸਾਈਡ 'ਤੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਹੋ ਤਾਂ ਸ਼ੀਸ਼ਾ, ਮੌਢੇ ਦੇ ਪਿਛੇ, ਸਿਗਨਲ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚੈਕ ਕਰੋ, ਜਦੋਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਦੋ-ਤਰਫਾ ਰੋਡ ਤੋਂ ਦੂਸਰੀ ਦੋ-ਤਰਫਾ ਰੋਡ ਵੱਲ ਮੁੜਨਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਵਾਹਨ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਸੈਂਟਰ ਲਾਈਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਰਹਿਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ। ਚੌਰਸਤੇ 'ਤੇ ਆ ਕੇ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਵਾਹਨ ਮੌੜ ਲਵੋ। ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜਿਸ ਰੋਡ ਵਿਚ ਤੁਸੀਂ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਉਸ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲਾਈਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ।

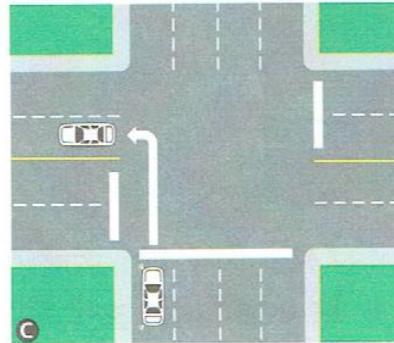
ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਰੁਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸੈਂਟਰ ਲਾਈਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਰਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਅਗਲੇ ਟਾਇਰ ਸਿੱਧੇ ਰੱਖੋ ਤਾਂ ਜੋ ਜੇਕਰ ਪਿੱਛੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਠੱਕ ਵੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਵਲੋਂ ਪਿਛੇ ਨੂੰ ਧੱਕੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਸਿਰਫ਼ ਇਕ ਵਾਹਨ ਜੋਗੀ ਥਾਂ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਹੀ ਰੁਕੋ ਰਹੋ।



(1) ਦੋ ਰਸਤੇ ਦੋ ਦੋ ਰਸਤੇ ਨਾਲ ਮੇਲ (ਟੂ-ਵੇਅ ਇਨਟੂਏਟੂ-ਵੇਅ )- ਸੈਂਟਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਨੇੜਲੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਸੈਂਟਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਨੇੜਲੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ।



(2) ਦੋ ਰਸਤੇ ਦਾ ਇਕ ਰਸਤੇ ਨਾਲ ਮੇਲ (ਵਨ ਵੇਅ ਇਨਟੂਏਟੂ-ਵੇਅ )- ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਦੀ ਸਾਈਡ 'ਤੇ ਕਤਾਰ ਵਿਚਲੀ ਸੈਂਟਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਨੇੜਲੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

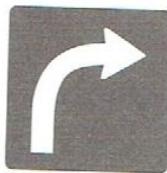


(3) ਇਕ ਰਸਤੇ ਵਿਚੋਂ ਦੋ ਰਸਤਾ (ਵਨ ਵੇਅ ਇਨਟੂਏਟੂ-ਵੇਅ )- ਸੈਂਟਰ ਲਾਈਨ ਨੇੜਲੀ ਲੇਨ ਵਿਚੋਂ ਰੋਡ ਦੇ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਨੇੜਲੀ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦ ਕੱਟਣਾ ਸ਼ੁਰੂਕਰੋ।



(4) ਇਕ ਰਸਤੇ ਵਿਚੋਂ ਇਕ ਰਸਤਾ (ਵਨ ਵੇਅ ਇਨ ਟੂ ਏਟ ਵਨ ਵੇਅ )- ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜਲੀ ਲੇਨ ਵਿਚੋਂ ਸੜਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜਲੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦ ਕੱਟ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਉਸ ਸਮੇਂ ਪਾਬੰਦੀ ਦਾ ਕੋਈ ਸਾਈਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ 'ਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਮੌਜੂਦ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਨਿਯਮ ਦੋਹਰੀਆਂ ਲੇਨ ਵਿਚ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

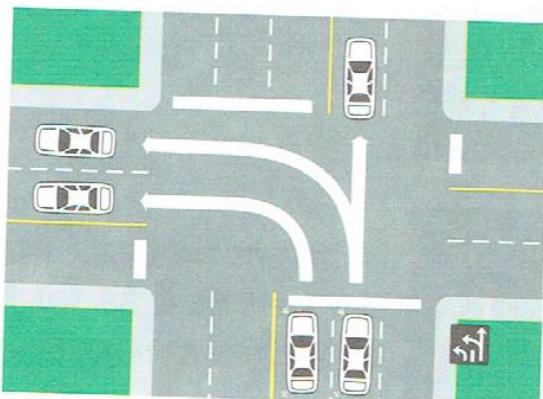
## ਟਰਨਿੰਗ ਲੇਨਜ਼



ਕੁਝ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਕੱਟਣ ਲਈ ਖਾਸ ਲੇਨਜ਼ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਿਉਂ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਚੋਰਸਤੇ ਵਿਚ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਸਾਈਨ ਤੇ ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਿੰਗ ਜ਼ਰੂਰ ਚੈਕ ਕਰੋ। ਸਿੱਧੇ ਅੱਗੇ ਵੱਧਣ ਜਾਂ ਮੌਜੂਦ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਲਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ।

### ਦੋਹਰੀਆਂ ਲੇਨ ਟਰਨਜ਼

ਜਿਥੇ ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਿੰਗ ਜਾਂ ਸਾਈਨਾਂ ਰਾਹੀਂ ਦੋਹਰੀਆਂ ਲੇਨ ਟਰਨਜ਼ ਦਰਸਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹੋਣ ਉਥੇ ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੌਜੂਦ ਕੱਟਣ ਲੱਗਿਆਂ ਮਾਰਕ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿਸੇ ਇਕ ਲੇਨ ਰਾਹੀਂ ਚੋਰਸਤੇ ਵਿਚ ਪਹੁੰਚ ਕੇ ਬਰਾਬਰ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵੱਲ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ।

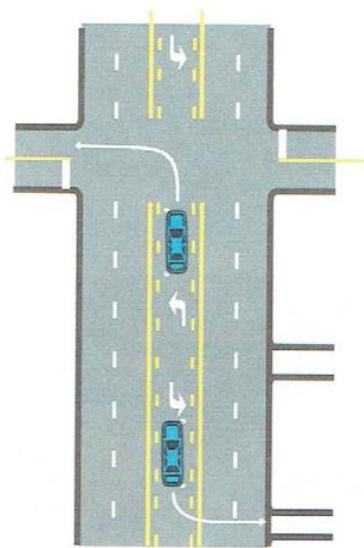


ਯਾਦ ਰੱਖੋ-

ਦੋਹਰੇ ਮੌਜੂਦ ਸਿਰਫ਼ ਉਥੇ ਹੀ ਕੱਟੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਿਥੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ। ਦੋਹਰੀਆਂ ਲੇਨ ਟਰਨ ਵਿਚ ਕਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਰਾਹ ਘੇਰ ਕੇ ਨਾ ਚੱਲੋ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਲੇਨ ਬਦਲੋ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਮੁੜ ਰਿਹਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

## ਟੂ-ਵੇਅ ਲੈਫਟ ਟਰਨ ਲੇਨ

ਟੂ-ਵੇਅ ਲੈਫਟ ਟਰਨ ਲੇਨ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਾਰਿਆਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਦੋਹਾਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਤੋਂ ਆਉਂਦੇ ਵਾਹਨ ਜਦੋਂ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਮੌਜੂਦ ਕੱਟਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਉਹ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹਨ।



## ਯੂ ਟਰਨਜ਼

ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਯੂ-ਟਰਨ ਨਾ ਲਓ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਦੂਜੀ ਟਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਵਿਘਨ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ।

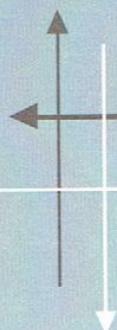
- ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਬਾਹਰੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਗੋਲਾਈ ਕੋਲੋਂ ਯੂ-ਟਰਨ ਲੈਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਪਹਾੜੀ ਦੀਆਂ ਸ਼ਿਖਰਲੀਆਂ ਵਾਵਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਯੂ-ਟਰਨ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿਉਂਕਿ ਦੂਸਰਾ ਡਰਾਈਵਰ ਉਥੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ।

ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿਚ ਸ਼ਹਿਰੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਯੂ-ਟਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ-

- ਚੌਰਸਤਿਆਂ ਵਿਚਾਲੇ ਰੋਡਵੇਅ 'ਤੇ
- ਜਿੱਥੇ ਯੂ-ਟਰਨ ਦਾ ਪਾਬੰਦੀਸ਼ੁਦਾ ਸਾਈਨ ਲੱਗਿਆ ਹੋਵੇ।
- ਉਹ ਚੌਰਸਤਾ ਜਿੱਥੇ ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲ (ਟਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ) ਰਾਹੀਂ ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਚੌਰਸਤਿਆਂ ਦੇ ਮੇਲ 'ਤੇ

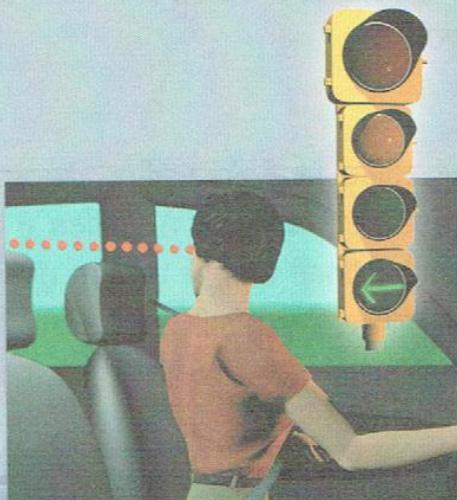


ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ  
ਯੂ-ਟਰਨ ਨਹੀਂ ਲੈ ਸਕਦੇ।



## चैप्टर 5

डराईविंग लाइसेंस बारे जाणकारी  
लेन डराईविंग

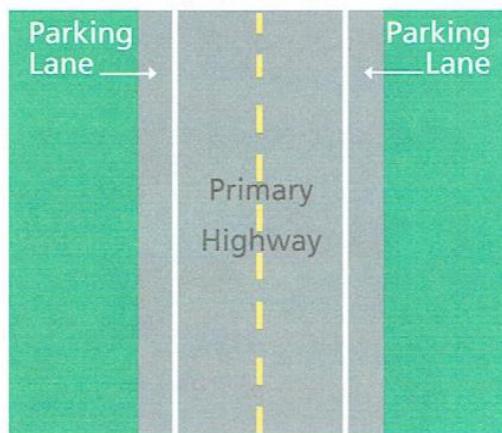


## ਲੇਨ ਡਰਾਈਵਿੰਗ (ਲੇਨ ਪੁਜੀਸ਼ਨ)

ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਾਰੇ ਹਾਈਵੇਜ਼'ਤੇ ਜਿਹੜੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੋੜੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਅੱਧ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਹਾਈਵੇਅ ਸਾਫ਼ ਲਾਈਨਾਂ ਰਾਹੀਂ ਲੇਨਜ਼ ਵਿਚ ਵੰਡਿਆ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਿਚਾਲੇ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

### ਪਾਰਕਿੰਗ ਲੇਨ

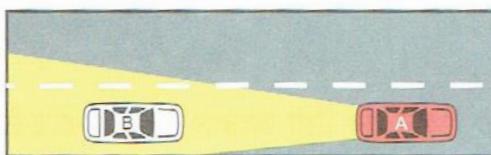
ਪਾਰਕਿੰਗ ਲੇਨ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਟਰੈਫਿਕ ਸੇਫਟੀ ਐਕਟ ਤਹਿਤ 'ਯੂਜ਼ ਆਫ਼ ਦੀ ਹਾਈਵੇਅ ਐਂਡ ਰੂਲਜ਼ ਆਫ਼ ਦਾ ਰੋਡ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ' ਵਿਚ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, 'ਟਰੈਫਿਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਰੋਡਵੇਅ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਅਤੇ ਪੱਕੀ ਸਫੇਦ ਰੇਖਾ ਦੇ ਵਿਚਾਲੇ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਹਾਈਵੇਅ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਰੋਡਵੇਅ 'ਤੇ ਬਣੀ ਸੈਂਟਰ ਲਾਈਨ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ।' ਇਹ ਵਿਆਖਿਆ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸ਼ਹਿਰੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਕਰਬ ਲੇਨ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਜਿੱਥੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।



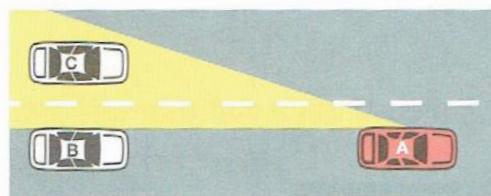
ਹਾਈਵੇਅ ਦੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲੇਨ ਵਿਚ ਡਰਾਈਵ ਨਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਨਾ ਉਥੋਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਸਿਰਫ਼ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

## ਬਲਾਈਡ ਸਪਾਟ (ਨਾ ਦਿੱਸਣ ਵਾਲੇ ਥਾਂ)

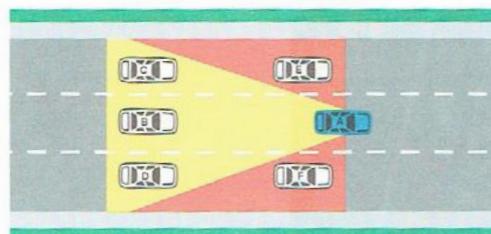
ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਇਸ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੱਖੋ ਗਏ ਹਨ ਕਿ ਛੋਟੀ ਤੋਂ ਛੋਟੀ ਥਾਂ ਵੀ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦੀ ਹੋਵੇ। ਪਰ ਤੁਹਾਡੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਦੇ ਹਰੇਕ ਚੀਜ਼ ਨਹੀਂ ਦਿਖਾ ਸਕਦੇ, ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਉਸ ਥਾਂ ਨੂੰ ਬਲਾਈਡ ਸਪਾਟ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।



ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਰਾਹੀਂ ਵਾਹਨ 'ਏ' ਵਾਹਨ 'ਬੀ' ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦਾ ਹੈ।



ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਲੱਗੇ ਬਾਹਰਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿਚ ਵਾਹਨ 'ਸੀ' ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ।



ਵਾਹਨ ਦੇ ਦੌਵੇਂ ਬਾਹਰਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੀਆਂ ਰਾਹੀਂ ਅਤੇ ਅੰਦਰਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੀਆਂ ਨਾਲ ਵਾਹਨ 'ਏ' ਵਾਹਨ 'ਬੀ', 'ਸੀ' ਅਤੇ 'ਡੀ' ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਵਾਹਨ 'ਏ' ਵਾਹਨ 'ਬੀ' ਤੇ 'ਐਫ' ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦਾ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵਾਹਨ 'ਏ' ਦਾ ਬਲਾਈਡ ਸਪਾਟ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਜ਼ਰੂਰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਇਸ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੈਟ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ ਕਿ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਚੀਜ਼ਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਕ ਲੇਨ ਤੋਂ ਦੂਜੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰ-

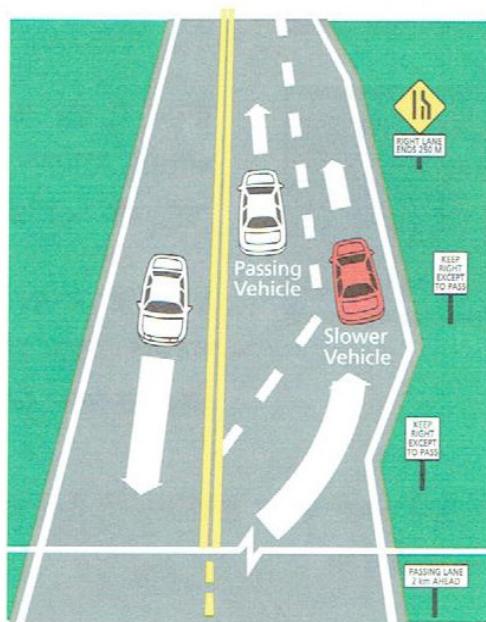
- ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਲਓ ਕਿ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੈ।
- ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਤੇ ਬਾਹਰਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਟਰੈਫਿਕ ਚੈਕ ਕਰ ਲੈਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਆਪਣੇ ਮੌਚੇ ਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਘੁੰਮ ਕੇ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਵਿਚ ਨਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਆ ਰਿਹਾ।
- ਮੁੜਨ ਵੇਲੇ ਸਹੀ ਸਿਗਨਲ ਦੇਓ।
- ਜੇਕਰ ਲੱਗੇ ਕਿ ਰਾਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ ਤਾਂ ਲੇਨ ਬਦਲਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਵਿਚ ਦੇਖ ਲਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਨਹੀਂ ਕਿ ਹੁਣ ਤੁਸੀਂ ਗਰਦਨ ਘੁੰਮਾ ਕੇ ਪਿੱਛੇ ਨਹੀਂ ਦੇਖਣਾ। ਗਰਦਨ ਘੁੰਮਾ ਕੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖਣ ਲਈ ਆਪਣਾ ਸਿਰ ਪਿੱਛੇ ਘੁੰਮਾਓ ਅਤੇ ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਨਾ ਹੈ, ਉਸ ਪਾਸੇ ਦੀ ਪਿਛਲੀ ਬਿੜਕੀ ਰਾਹੀਂ ਬਾਹਰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖੋ। ਹੁਣ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹ ਥਾਂ ਵੀ ਨਜ਼ਰ ਆ ਜਾਵੇਗੀ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਵਿਚ ਨਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਆ ਰਹੀ ਸੀ ਜਿਹਾ ਕਿ ਲਾਲ ਰੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਉਪਰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਚਿੱਤਰ ਵਿਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

### ਪਾਸਿੰਗ ਲੇਨਜ਼

ਪਾਸਿੰਗ ਲੇਨ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਨਾਲ ਚੁੜੀ ਵਾਧੂ ਲੇਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਹੌਲੀ ਰਹਤਾਰ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਜਾ ਰਹੇ ਤੇਜ਼ ਵਾਹਨ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਪਾਸਿੰਗ ਲੇਨ ਦੇ ਅੱਗੇ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਦਿੱਤੇ ਸੰਕੇਤ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤਣ ਲਈ ਚੌਕਸ ਕਰਦੇ ਹਨ।



ਜਦੋਂ ਪਾਸਿੰਗ ਲੇਨ ਖਤਮ ਹੋ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਲੇਨ ਵਿਚ ਜਾ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਉਸੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਜਾ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਪਾਸਿੰਗ ਲੇਨ ਖਤਮ ਹੋਣ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

### ਮਲਟੀ-ਲੇਨ (ਬਹੁ-ਰਸਤਿਆਂ ਵਾਲਾ ਹਾਈਵੇਅ) ਹਾਈਵੇਜ਼

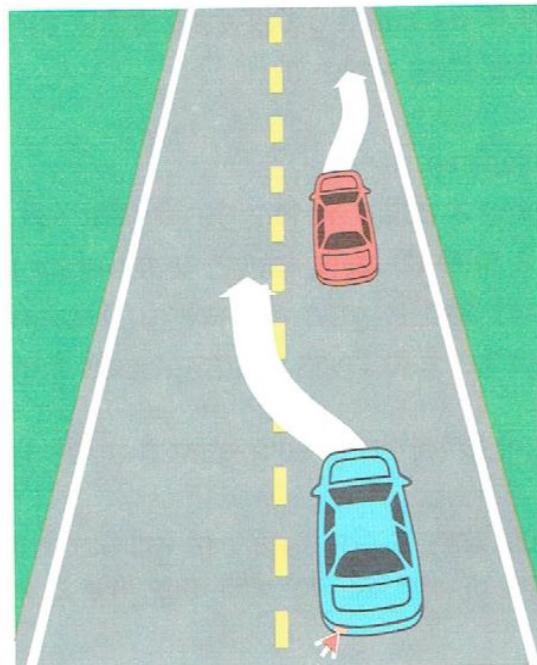
ਮਲਟੀ ਲੇਨ ਹਾਈਵੇਜ਼ ਉਪਰ ਜਾ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਹੋਲੀ ਚੱਲਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਮੱਝ ਲੈਣਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਦੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

### ਟੂ-ਲੇਨ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਲੰਘਦਿਆਂ

ਟੂ-ਲੇਨ ਸੜਕ 'ਤੇ ਦੋਵੇਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਤੋਂ ਟਰੈਫਿਕ ਆ ਰਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਅਖਾ ਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸ਼ਰਾਬ, ਬਕਾਵਟ, ਕਾਹਲੀ ਜਾਂ ਹੋਰ ਕਿਸੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਲਿਆ ਗਲਤ ਫੈਸਲਾ ਆਹਮੋ-ਸਾਹਮਣੇ ਟੱਕਰ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਆਹਮੋ-ਸਾਹਮਣੀ ਹੋਈ ਟੱਕਰ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਘਾਤਕ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਬੇਹੱਦ ਧਿਆਨ ਦੇ ਨਾਲ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਟੂ-ਲੇਨ ਸੜਕ 'ਤੇ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਕਰਨਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ-

- ਜਿਸ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਉਸ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਮਿਰਛ ਉਦੋਂ ਹੀ ਪਾਸ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਅੱਗੇ ਰਸਤਾ ਸਾਫ਼ ਹੈ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੈ।
- ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਚੈਕ ਕਰੋ।
- ਗਰਦਨ ਘੁੰਮਾ ਕੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਚੈਕ ਕਰੋ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਿੱਛੋਂ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਵਿਚ ਦਿਖਾਈ ਨਹੀਂ ਦੇ ਰਹੇ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਰਾਸ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਆਪਣਾ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਚਾਲੂ ਕਰ ਦਿਓ।
- ਵਾਹਨ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਕ ਵਾਰ ਫੇਰ ਚੈਕ ਕਰ ਲਓ ਕਿ ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਸਾਫ਼ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਸਪੀਡ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਸ਼ੀਸੇ ਵਿਚ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਮੌਢੇ ਰਾਹੀਂ ਪਿੱਛੇ ਘੁੰਮ ਕੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਚੈਕ ਕਰੋ।
- ਆਪਣਾ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਚਾਲੂ ਕਰ ਦਿਓ।
- ਆਪਣੀ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਆ ਜਾਓ।
- ਆਪਣੇ ਸਿਗਨਲ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ।



ਜੇਕਰ ਟੂ-ਲੇਨ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਪਾਸ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਰਹਿ ਕੇ ਅਤੇ ਥੋੜਾ ਜਿਹਾ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਹੋ ਕੇ ਉਸ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪਾਸ ਕਰਨ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਦੂਸਰੇ ਡਰਾਈਵਰ ਅੱਗਿਓਂ ਸੜਕ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖਣ ਵਿਚ ਮਦਦ ਮਿਲਦੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ?

ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਵੇਲੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਜਦੋਂ-

ਸਾਹਮਣਿਓਂ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਹਨ।

ਜਦੋਂ ਸ਼ਹਿਰੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਦੇ ਬਾਹਰਵਾਰ ਤੁਹਾਡੀ ਸੈਂਟਰ ਲਾਈਨ ਦੇ ਨਾਲ ਠੋਸ ਪੀਲੀ (ਸੋਲਿਡ ਯੈਲੋ) ਲਾਈਨ ਹੋਵੇ।

ਜਦੋਂ ਨੋ-ਪਾਸਿੰਗ ਜੋਨ ਦਾ ਸਾਈਨ ਲੱਗਿਆ ਹੋਵੇ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਕੂਲ ਜਾਂ ਪਲੇਅ ਗਰਾਊਂਡ ਵਿਚ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਸਪੀਡ ਦੀ ਹੱਦ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਦੂਸਰਾ ਵਾਹਨ ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦੇਣ ਲਈ ਮਾਰਕ ਵਾਲੀ ਜਾਂ ਬਿਨਾਂ ਮਾਰਕ ਵਾਲੀ ਕਰੋਸ ਵਾਕ 'ਤੇ ਖੜਾ ਹੋਵੇ।

## ਮਰਜ਼ਿੰਗ (ਮਿਲਣਾ)



ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਟਰੈਫ਼ਿਕ ਮੁਤਾਬਕ ਏਨੀ ਰੱਖਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟਰੈਫ਼ਿਕ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਲਗਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਟਰੈਫ਼ਿਕ ਨਾਲੋਂ ਫਾਸਲਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਰੈਫ਼ਿਕ ਫਲੋਅ ਵਿਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵਿਚ ਮਦਦ ਮਿਲੇਗੀ। ਉਸ ਟਰੈਫ਼ਿਕ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਕੇ ਤੁਹਾਡੀ ਸਪੀਡ ਉਸ ਟਰੈਫ਼ਿਕ ਮੁਤਾਬਕ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਐਕਸਲਰੇਸ਼ਨ ਲੇਨ ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿਚ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਸਪੀਡ ਹੌਲੀ ਨਾ ਕਰੋ ਜਾਂ ਉਥੇ ਰੁਕੋ ਨਾ। ਇਹ ਲੇਨ ਇਸ ਢੰਗ ਨਾਲ ਬਣਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਹਾਈਵੇਅ ਟਰੈਫ਼ਿਕ ਮੁਤਾਬਕ ਲਿਆਂਦਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਆ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਉਮੀਦ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਹੀ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਹੌਲੀ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਰੁਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਪਿੱਛੇ ਰਹਿ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਟਰੈਫ਼ਿਕ ਵਿਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਕੁਝ ਨੁਕਤੇ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ-

- ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਟਰੈਫ਼ਿਕ ਫਲੋਅ ਚੈਕ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਐਕਸਲਰੇਸ਼ਨ ਲੇਨ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲੱਗੇ ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਦਾ ਬੱਬਾ ਸਿਗਨਲ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰ ਦਿਓ।
- ਆਪਣੇ ਦਾਖਲੇ ਲਈ ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰੋ।
- ਹਾਈਵੇ ਟਰੈਫ਼ਿਕ ਦੀ ਸਪੀਡ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਵੀ ਆਪਣੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਵਧਾ ਲਓ।
- ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲੋਂ ਆਪਣਾ ਫਾਸਲਾ ਚੈਕ ਕਰਦੇ ਰਹੋ।
- ਫਾਸਲੇ ਨਾਲ ਚੱਲੋ ਪਰ ਪੱਕੀ ਸਫੇਦ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੱਕ ਰਫ਼ਤਾਰ ਹੋਰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਸਿਗਨਲ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ।



ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਮੌਜੂਦ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਐਕਸਲਰੇਸ਼ਨ ਲੇਨ 'ਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਮੌਕੇ, ਬੱਬੇ ਹੱਥ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਪਰ ਬੱਬੇ ਪਾਸੇ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਦੇਖ ਲਓ ਕਿ ਕੀ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਦੀ ਲੇਨ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਖਾਲੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ।

## ਐਗਜ਼ਿੰਟਿੰਗ (ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣਾ)

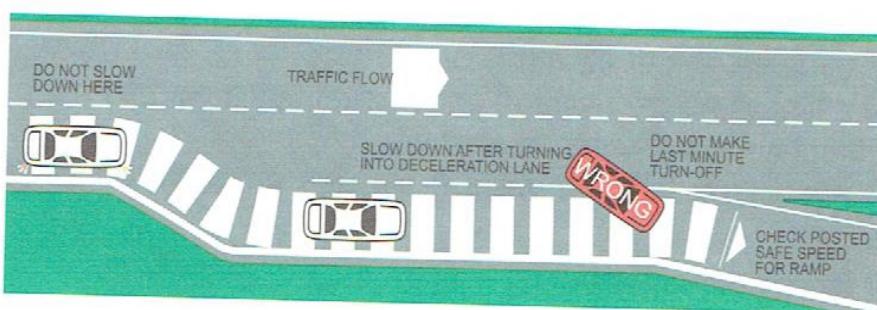
ਜਦੋਂ ਹਾਈਵੇਅ 'ਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਡੀਸੈਲੀਰੇਸ਼ਨ ਲੇਨ (ਘੱਟ ਗਤੀ ਵਾਲੀ ਲੇਨ) ਫੜੋ।

ਇਸ ਲੇਨ 'ਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਸੀਂ ਵਹੀਕਲ ਦੀ ਰਹਤਾਰ ਘਟਾ ਲਓ। ਟਰੈਫਿਕ ਡਲੋਅ ਵਿਚੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਬਾਹਰ ਆਉਣ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕੁਝ ਨੁਕਤੇ ਹਨ-

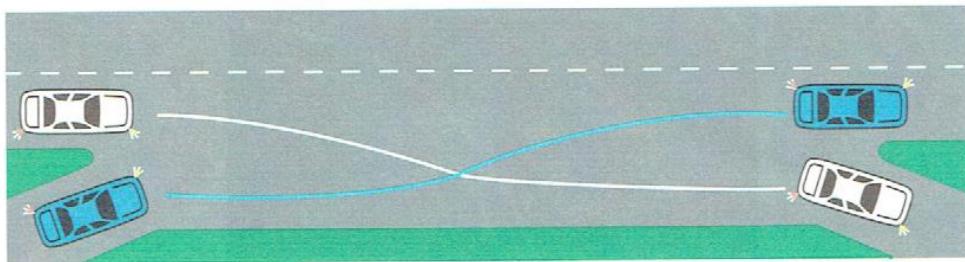
- ਪਹਿਲਾਂ ਸੌਚ ਕੇ ਰੱਖੋ।
- ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੀ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਹੋ ਜਾਓ।
- ਐਗਜ਼ਿੰਟ ਪੁਆਈਟ ਤੋਂ ਕਾਢੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਮੌਜੂਦ ਮੁੜਨ ਵਾਲਾ ਸਿਗਨਲ ਦੇ ਦਿਓ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਆ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗ ਜਾਵੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ ਹੈ।
- ਡੀਸੈਲੀਰੇਸ਼ਨ ਲੇਨ ਵਿਚ ਚੱਲੋ।
- ਡੀਸੈਲੀਰੇਸ਼ਨ ਲੇਨ ਵਿਚ ਪਹੁੰਚ ਕੇ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਮਿਥੀ ਸਪੀਡ ਮੁਤਾਬਕ ਕਰ ਲਓ।
- ਆਪਣੇ ਸਿਗਨਲ ਬੰਦ ਕਰ ਲਓ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਖੁੰਝ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਥੇ ਰੁਕੋ ਨਾ। ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਪਿੱਛੇ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਨਾ ਮੌਜੋ।

ਅਗਲੇ ਐਗਜ਼ਿੰਟ ਤੱਕ ਚੱਲਦੇ ਰਹੋ ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਰੂਟ ਬਾਰੇ ਪਹਿਲਾਂ ਸੌਚ ਕੇ ਰੱਖੋ।



## ਵੀਵ ਜੋਨ



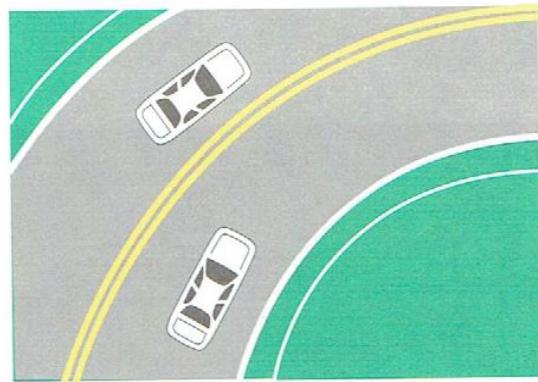
ਕੁਝ ਕੁ ਹਾਈਵੇਜ਼ 'ਤੇ ਅਜਿਹੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਵੀ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਹਾਈਵੇਅ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘਣ ਲੱਗਿਆਂ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਬੇਹੱਦ ਚੌਕਸ ਰਹਿਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਵਾਹਨ ਹਾਈਵੇ 'ਚੋਂ ਹੋਲੀ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਰਹੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਦਕਿ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲੱਗਿਆਂ ਤੇਜ਼ ਰਫਤਾਰ ਵਿਚ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਜਿੱਥੇ ਵਾਹਨ ਇਕ ਦੂਜੇ ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਉਸ ਨੂੰ ਵੀਵ ਜੋਨ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਵੀਵ ਜੋਨਜ਼ ਵਿਚ ਆਪਣੀ ਰਫਤਾਰ ਕੰਟਰੋਲ ਵਿਚ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਦੂਸਰੇ ਟਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਵੇਲੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਹੀ ਸਮੇਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਫਾਸਲਾ ਰੱਖ ਕੇ ਲੇਨ ਬਦਲੋ। ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤੇ ਸਹੀ ਲਾਂਘਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਜੋਨਾਂ ਵਿਚ ਬਹੁਤ ਚੌਕਸੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ।

## ਗੋਲ ਮੌੜ ਤੇ ਪਹਾੜੀਆਂ

ਗੋਲ ਮੌੜ ਤੇ ਪਹਾੜੀਆਂ ਖਾਸ ਧਿਆਨ ਮੰਗਦੀਆਂ ਹਨ। ਗੋਲ ਮੌੜ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ-

- ਗੋਲ ਮੌੜ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰਫਤਾਰ ਘਟਾ ਲਓ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਰਹੋ।
- ਗੋਲ ਮੌੜ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਆਪਣੀ ਸਪੀਡ ਵਧਾਓ। ਸਪੀਡ ਉਨੀਂ ਰੱਖੋ ਜਿੰਨੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ।
- ਗੋਲ ਮੌੜ 'ਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਨਾ ਕਰੋ ਜਾਂ ਕੱਟ ਨਾ ਮਾਰੋ।
- ਗੋਲ ਮੌੜ ਉਦੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਇਹ ਗਿੱਲੇ ਜਾਂ ਸਲਿਪਰੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।



ਗੋਲਾਈ ਵਾਲੇ ਮਾਰਗਾਂ ਵਿਚ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸਿੱਧਾ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੇਗਾ ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋਵੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਗਰਿਪ ਘੱਟ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਬੱਬੇ ਹੱਥ ਗੋਲਾਈ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸੜਕ 'ਤੇ ਸਲਿਪ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਲਕਾ ਜਿਹਾ ਇਕ ਪਾਸੇ ਚੱਲਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਪਰ ਸੜਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਨਾ ਰਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਸੜਕ ਨਾਲ ਗਰਿਪ ਘੱਟ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਦੀ ਗੋਲਾਈ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸਾਹਮਣਿਓਂ ਆ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਸਕਿਡ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਦੀ ਗੋਲਾਈ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹਲਕਾ ਜਿਹਾ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਵੱਲ ਰਹੋ।

ਪਹਾੜੀਆਂ ਵੀ ਕੁਝ ਖਾਸ ਧਿਆਨ ਮੰਗਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਥੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਲੱਗਿਆਂ ਹੋਠ ਲਿਖੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ-

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹਾੜੀ ਦੀ ਚੋਟੀ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ।
- ਚੜ੍ਹਾਈ ਵੇਲੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਚੱਲੋ। ਇਹ ਨਿਯਮ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਹਮਣਿਓਂ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਸੈਂਟਰ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਕਰਕੇ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਪਤਾ ਨਾ ਹੋਵੇ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਕੀ ਹੈ, ਪਹਾੜੀ ਦੀ ਚੋਟੀ ਨੇੜੇ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਸ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਜੇਕਰ ਪਹਾੜੀ ਦੀ ਢਲਾਣ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਸਪੀਡ ਉਸ ਮੁਤਾਬਕ ਕਰ ਲਵਾਂ ਅਤੇ ਹੇਠਾਂ ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣਾ ਗਿਅਰ ਘਟਾ ਲਵਾਂ। ਢਲਾਣ ਤੋਂ ਉਤਰਦਿਆਂ ਤੁਹਾਡਾ ਬਰੇਕ 'ਤੇ ਪੂਰਾ ਕੰਟਰੋਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਸਟੈਂਡਰਡ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਵਿਚ ਕਲੱਚ ਘੁੱਟ ਕੇ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਪਹਾੜੀ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਆ ਜਾਓ।

## ਚੈਪਟਰ 6

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਜਾਣਕਾਰੀ  
ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਨਾਲ ਟਾਕਰਾ

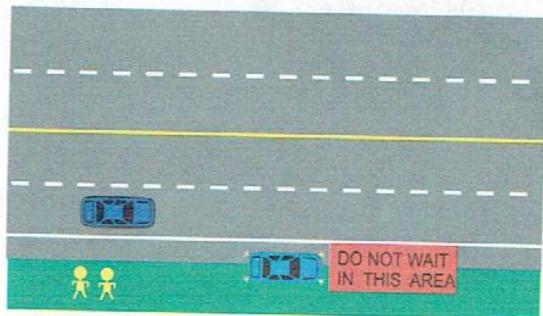


## ਵਾਹਨ ਦਾ ਖਰਾਬ ਹੋਣਾ

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਹੀ ਹਾਲਤ ਵਿਚ ਰੱਖਣਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਖਰਾਬ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ, ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਬੈਠੀਆਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਲਈ ਤੇ ਹੋਰਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਮਕੈਨੀਕਲ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ -

- ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਲੇਨ ਬਦਲ ਲਓ ਅਤੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਆ ਜਾਓ।
- ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜਲੇ ਐਗਜ਼ਿਟ 'ਤੇ ਆਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ।
- ਪੁਲ ਜਾਂ ਸੁਰੰਗ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਨਾ ਰੋਕੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਬਹੁਤ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਆਪਣੀਆਂ ਸੰਕਟਮਈ ਲਾਈਟਾਂ ਚਲਾ ਲਓ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਦਾ ਹੁੱਡ (ਟੱਪ) ਉਪਰ ਚੁੱਕ ਦਿਓ।
- ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਵਿਚੋਂ ਉਤਾਰ ਦਿਓ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ 'ਤੇ ਰੁਕ ਕੇ ਉਡੀਕ ਕਰੋ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਚਿਤਰ ਵਿਚ ਦਿਖਾਇਆ ਹੈ।



- ਭੀੜ ਭੱਜਕੇ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਤੇਜ਼ ਦੌੜ ਰਹੇ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਠੀਕ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ।

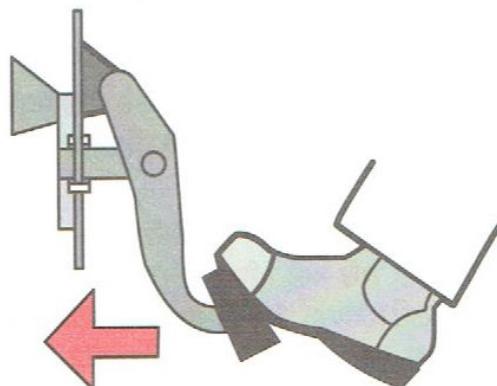
ਕਿਸੇ ਅਜਨਬੀ ਦੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਨਾ ਬੈਠੋ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਵਾਲਾ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਲਈ ਰੁਕਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਮਦਦ ਬੁਲਾਉਣ ਲਈ ਕਰੋ। ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਹਾਲਤ ਵਿਚ ਸੈਲ ਫੋਨ ਨਾਲ ਰੱਖੋ।

## ਬਰੇਕ ਫੇਲ

ਆਧੁਨਿਕ ਵਾਹਨ ਦੋਹਰੇ ਸਰਕਟ ਵਾਲੀ ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕ ਬਰੇਕ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਸਿਸਟਮ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬਰੇਕਾਂ ਫੇਲ ਹੋ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਅਜਿਹੀ ਕੋਈ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡੈਸ਼ਬੋਰਡ 'ਤੇ ਚਿਤਾਵਨੀ ਵਾਲੀ ਲਾਈਟ ਜਗਣ ਲੱਗ ਪੈਂਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਬਰੇਕਾਂ ਦੇ ਕੰਮ ਬੰਦ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਜਗ ਜਾਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।

ਜਦੋਂ ਹੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਬਰੇਕ ਵਾਰਨਿੰਗ ਲਾਈਟ ਜਗਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਜਲਦੀ ਤੋਂ ਜਲਦੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੜਕ ਦੇ ਇਕ ਪਾਸੇ ਕਰ ਲਓ। ਜੇਕਰ ਬਰੇਕ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਫੇਲ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਇਨਰਜ ਮੈਨੂਅਲ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬਰੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੇਠਲੇ ਗਿਆਰ 'ਚ ਲਿਆ ਕੇ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਗ੍ਹਾ 'ਤੇ ਲੈ ਆਓ। ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਡਰਾਈਵ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਬਰੇਕਾਂ ਚੈਕ ਨਹੀਂ ਕਰ ਲਈਆਂ ਜਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ। ਇਹ ਕਿਸੇ ਯੋਗ ਟੈਕਨੀਕਿਅਨ ਤੋਂ ਠੀਕ ਕਰਾਉਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਪਾਵਰ ਬੇਰੇਕਾਂ ਵਾਲਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਪਾਵਰ ਸਿਸਟਮ ਫੇਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ 'ਤੇ ਪੈਰ ਰੱਖਣ ਲੱਗਿਆਂ ਕੋਈ ਕੋਈ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਚੈਕ ਕਰਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਹੌਲੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ, ਤਾਂ ਘਬਰਾਹਟ ਵਿਚ ਨਾ ਆਓ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹਾਲੇ ਵੀ ਬਰੇਕਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਅਜਿਹੀ ਹਾਲਤ ਵਿਚ ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਹੇਠਾਂ ਧੱਕ ਦਿਓ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਦੁਬਾਅ ਪਾਓ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਇੰਜਨ ਰੁਕ ਸਕਦਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਵਾਹਨ ਰਿੜ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ।

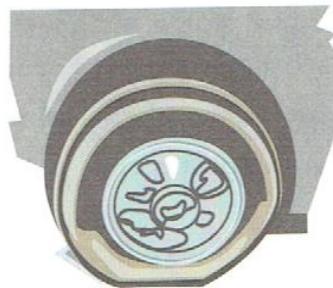


ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਹੀਲ ਲਾਕ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ ਤੋਂ ਪੈਰ ਚੁੱਕ ਲਓ। ਦੁਬਾਰਾ ਬਰੇਕ ਲਗਾਓ ਪਰ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਨਹੀਂ। ਡਾਊਨਸਿਡਟਿੰਗ ਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬਰੇਕ ਤੁਹਾਡੀ ਵਹੀਕਲ ਰੋਕਣ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰਨਗੀਆਂ ਹਨ।

### ਪਾਵਰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਫੇਲ

ਪਾਵਰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਕਈ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਚ ਸਟੈਂਡਰਡ ਯੰਤਰ ਬਣ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। 'ਪਾਵਰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ' ਸੱਚਮੁੱਚ ਹੀ 'ਪਾਵਰ ਅਸਿਸਟਡ ਸਟੀਅਰਿੰਗ' (ਪਾਵਰ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਸਟੀਅਰਿੰਗ) ਹੈ ਅਤੇ ਪੂਰਾ ਸਿਸਟਮ ਇਸ ਢੰਗ ਨਾਲ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਇੰਜਨ ਨਾ ਵੀ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਪਾਵਰ ਸਰੋਤ ਵਿਚ ਕੋਈ ਖਰਾਬੀ ਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਵੀ ਵਾਹਨ ਚਲਦਾ ਰਹੇਗਾ। ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਚਲਦਾ ਰੱਖਣ ਲਈ ਯਤਨ ਕਰਦੇ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

## ਟਾਇਰ ਪੈਂਚਰ



ਜੇਕਰ ਅਗਲਾ ਟਾਇਰ ਪੰਕਚਰ ਹੋ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਉਸ ਪਾਸੇ ਭਾਰ ਪਾ ਕੇ ਮੁੜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪੰਕਚਰ ਟਾਇਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਡਿਕ ਡੋਲੇ ਵੀ ਖੁਆ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰ ਦੀ ਹੌਲੀ ਹਵਾ ਨਿਕਲਣੀ ਸ਼ੁਰੂਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਹਿਸੂਸ ਹੋਣ ਲੱਗ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਉਸ ਪਾਸੇ ਖਿੱਚਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡਾ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਡੋਲਣ ਲੱਗ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਹਵਾ ਜਲਦੀ ਨਾ ਭਰਾਈ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਟਾਇਰ ਪੰਕਚਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਟਾਇਰ ਪੰਕਚਰ ਹੋ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਯਾਦ ਰੱਖਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ-

- ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਜ਼ੋਰ ਲਾ ਕੇ ਚੱਲੇ ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ ਬਰੇਕਾਂ ਲਾ ਦਿਓ।
- ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਤੋਂ ਆਪਣਾ ਪੈਰ ਹਟਾ ਲਓ ਅਤੇ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਣ ਦਿਓ।
- ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਨੂੰ ਘੁੱਟ ਕੇ ਫੜ ਲਓ। ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਿੱਧੇ ਰੱਖਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸਪੀਡ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਥੋੜਾ ਦਬਾਅ ਪਾ ਕੇ ਬਰੇਕ ਲਗਾਓ।
- ਜੇਕਰ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਖੜਾ ਕਰਨ ਲਈ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ।
- ਆਪਣੀਆਂ ਸੰਕਟਮਈ ਲਾਈਟਾਂ ਚਲਾ ਲਓ।

## ਹੈਡਲਾਈਟ ਖਰਾਬ ਹੋਣਾ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਣ-

- ਹੈਡਲਾਈਟ ਸਵਿਚ ਨੂੰ ਆਨ-ਆਫ ਕਰੋ।
- ਜੇਕਰ ਫੇਰ ਵੀ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਨਹੀਂ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਤਾਂ ਸੰਕਟਮਈ ਲਾਈਟਾਂ (ਹੈਜਰਡ ਲਾਈਟਾਂ) ਚਲਾ ਲਓ।
- ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਹੋਲੀ ਕਰਕੇ ਉਸਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ 'ਤੇ ਲੈ ਆਓ।

## ਐਮਰਜ਼ੈਸੀ ਬਰੇਕ

ਇਸ ਵਿਚ ਕੋਈ ਸੱਕ ਨਹੀਂ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਪਰ ਕਈ ਵਾਰ ਅਚਾਨਕ ਅਜਿਹਾ ਕੁਝ ਵਾਪਰ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਬਰੇਕ ਲਾਉਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ। ਐਮਰਜ਼ੈਸੀ ਸਮੇਂ ਜਿੰਨੀ ਛੇਤੀ ਹੋ ਸਕੇ ਵਹੀਲ ਬਿਨਾਂ ਲਾਕ ਕੀਤਿਆਂ ਬਰੇਕ ਲਾ ਲਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਲਾਕ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਸਟੀਅਰਿੰਗ 'ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਖਤਮ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਐਮਰਜ਼ੈਸੀ ਬਰੇਕਿੰਗ ਵਿਚ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ-

- ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਦਬਾਓ ਪਰ ਏਨਾ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਦਬਾਓ ਕਿ ਵਹੀਲ ਲਾਕ ਹੋ ਜਾਣ।
- ਜੇਕਰ ਵਹੀਲ ਲਾਕ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜਲਦੀ ਨਾਲ ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ ਤੋਂ ਪੈਰ ਹਟਾ ਲਓ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਕਿਡ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਕੰਟਰੋਲ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ ਦਬਾਓ।
- ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਜ਼ਰ ਘੁਮਾਉਣ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਚੱਲੋ ਜਿਧਰ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ।

ਕਈ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਚ ਐਂਟੀ ਲਾਕ ਬਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ (ਏ.ਬੀ.ਐਸ) ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਏ.ਬੀ.ਐਸ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਐਮਰਜ਼ੈਸੀ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿਚ ਰੋਕਣ ਵਿਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਵਾਹਨ ਥੋੜ੍ਹਾ ਥੋੜ੍ਹਾ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ। ਏ.ਬੀ.ਐਸ ਸਿਸਟਮ ਹਰੇਕ ਵਹੀਲ 'ਤੇ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਬਰੇਕ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਵਹੀਲਜ਼ 'ਤੇ ਜਦੋਂ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਬਰੇਕ ਦਾ ਦਬਾਅ ਬਣਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਚੱਲ ਰਹੇ ਪਹੀਏ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਰੁਕਣ ਲਗਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਨੂੰ ਅਸੀਂ ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ ਰਾਹੀਂ ਮਹਿਸੂਸ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ। ਜੇਕਰ ਸਾਨੂੰ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਹੀਲ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਅਜੇ ਹੋਰ ਦਬਾਅ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਅਸੀਂ ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਹੋਰ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਦਬਾਉਂਦੇ ਹਾਂ। ਐਂਟੀ ਲਾਕ ਬਰੇਕਸ ਦੀ ਢੁਕਵੀਂ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਦਬਾਅ ਬਣਾਓ। ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਪੰਪ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੌਲ ਏ.ਬੀ.ਐਸ ਵਾਲਾ ਵਹੀਕਲ ਹੈ ਤਾਂ ਐਮਰਜ਼ੈਸੀ ਬਰੇਕਿੰਗ ਟੈਕਨੀਕਸ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਓਨਰਜ਼ ਮੈਨੂਅਲ ਚੈਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

## ਸਕਿਡਜ਼ (ਤਿਲਕਣ)



ਸਕਿਡ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸਕਿਡ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਸੜਕ ਦੀ ਸਤਾ ਤੋਂ ਗਾਰਿਪ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਉਦੋਂ ਤਿਲਕ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਸਮਤਲ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਪੀਡ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਫੇਰ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਹਾਲਤ ਮਾੜੀ ਹੋਵੇ।

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸਕਿਡ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਗਲਤੀ ਕਾਰਨ ਵਾਪਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਵਾਹਨ ਉਦੋਂ ਸਕਿਡ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ-

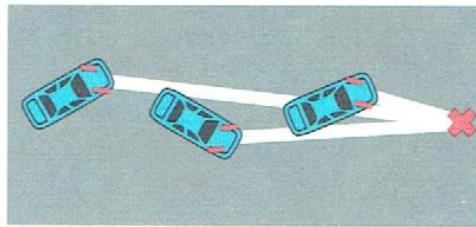
- ਬਹੁਤ ਤਿੱਖਾ ਮੌਜੂ ਕੱਟਦੇ ਹੋ।
- ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਪੀਡ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਮੌਜੂਦੇ ਹੋ।
- ਇਕਦਮ ਬਹੁਤ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਬਰੇਕ ਲਾਉਂਦੇ ਹੋ।
- ਰੇਸ ਇਕਦਮ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕਰਦੇ ਹੋ।
- ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਖਗ਼ਬ ਹਾਲਤਾਂ ਜਿਵੇਂ ਆਈਸ, ਸਨੋਅ, ਮੀਂਹ, ਚਿੱਕੜ, ਮਿੱਟੀ ਜਾਂ ਬਜ਼ਰੀ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਰਹਤਾਰ 'ਚ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ।

ਸਕਿਡ ਕਰਨ ਦਾ ਇਕ ਹੋਰ ਆਮ ਕਾਰਨ ਹੈ ਜਦੋਂ ਬਰੇਕਾਂ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਾ ਲਾਈਆਂ ਜਾਣ, ਇਸ ਨਾਲ ਟਾਇਰਾਂ 'ਤੇ ਬਰਾਬਰ ਦਬਾਅ ਨਹੀਂ ਬਣਦਾ। ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਟਾਲਣ ਲਈ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਬਰੇਕ ਲਗਾਓ। ਬਰੇਕਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਸਹੀ ਰੱਖਣ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਉਨਰੜ ਮੈਨੂਅਲ ਚੈਕ ਕਰੋ।

## ਸਕਿਡ ਰਿਕਵਰੀ

ਸਕਿਡ ਤੋਂ ਬਚਣ ਦਾ ਵਧੀਆ ਤਰੀਕਾ ਇਹੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਨਾ ਫਸੋਂ। ਆਪਣੇ ਰੂਟ ਬਾਰੇ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਸੋਚ ਲਓ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਬਰੇਕ ਨਾ ਲਾਉਣੀ ਪਏ ਜਾਂ ਅਚਾਨਕ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਨਾ ਘੁਮਾਉਣਾ ਪਵੇ। ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਵਿਚ ਰਹਿ ਕੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਨਾਲ ਸਕਿਡ ਹੋਣ ਦੇ ਮੌਕੇ ਘਟਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਕਦੇ ਸਫਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਹਾਲਤ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਉਸ ਸੜਕ 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਪੀਡ ਹੌਲੀ ਰੱਖੋ।

ਇਹ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਕਿਡ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ ਤੋਂ ਆਪਣਾ ਪੈਰ ਹਟਾ ਲਓ। ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਨੂੰ ਸਹੀ ਕਰਨਾ ਸਕਿਡ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਐਕਸਨ (ਹਰਕਤਾਂ) ਬਦਲੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਪਰ ਇਹ ਇਸ ਗੱਲ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਵਾਹਨ ਅਗਲੇ ਟਾਇਰਾਂ, ਪਿਛਲੇ ਟਾਇਰਾਂ ਜਾਂ ਸਾਰੇ ਟਾਇਰਾਂ 'ਤੇ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ।



ਸਕਿਡ ਹੋ ਜਾਣ 'ਤੇ ਹਮੇਸ਼ਾ ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਦਾ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਘੁਮਾਉ ਜਿਸ ਪਾਸੇ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਦਾ ਅਗਲਾ ਹਿੱਸਾ ਲਿਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ।

### ਬਰੇਕਿੰਗ ਸਕਿਡਜ਼

ਬਰੇਕਿੰਗ ਸਕਿਡ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਅਚਾਨਕ ਬਰੇਕਾਂ ਲਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਟਾਇਰ ਲਾਕ ਹੈ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ 'ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

#### ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ

- ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ ਤੋਂ ਪੈਰ ਹਟਾ ਲਓ। ਜਦੋਂ ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਟਾਇਰ ਦੁਬਾਰਾ ਘੁੰਮਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਕੰਟਰੋਲ ਵਾਪਸ ਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ 'ਤੇ ਘੱਟ ਪਰ ਠੋਸ ਦਬਾਅ ਪਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਟਾਇਰ ਲਾਕ ਨਾ ਹੋਣ।

### ਪਾਵਰ ਸਕਿਡਜ਼

ਪਾਵਰ ਸਕਿਡ ਉਦੋਂ ਵਾਪਰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਐਕਸੀਲਰੇਟ ਅਚਾਨਕ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਦਬਾਉਂਦੇ ਹੋ ਜਿਸ ਨਾਲ ਟਾਇਰ ਘੁੰਮ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

#### ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ-

- ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਢਿੱਲਾ ਛੱਡੀ ਰੱਖੋ ਤਾਂ ਜੋ ਵਹੀਲ ਨਾ ਘੁੰਮਣ।
- ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ 'ਚ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਘੁੰਮਾਓ।
- ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਲੋੜ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵੀ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਨਾ ਘੁੰਮਾਓ, ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਸਕਿਡ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿਓ।

### ਕਾਰਨੀੰਗ ਸਕਿਡਜ਼ (ਮੋੜ ਤੋਂ ਸਕਿਡ ਕਰਨਾ)

ਕਾਰਨੂਰ 'ਤੇ ਉਦੋਂ ਸਕਿਡ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਮੋੜ ਕੱਟਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਇਕ ਪਾਸੇ ਘੁੰਮ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਰਫ਼ਤਾਰ, ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਹਾਲਤ, ਸੜਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਤੇ ਸੜਕ ਦੀ ਢਲਾਣ ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਸਕਿਡ ਵਿਚ ਅਹਿਮ ਰੋਲ ਕਰਦੇ ਹਨ।

#### ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ-

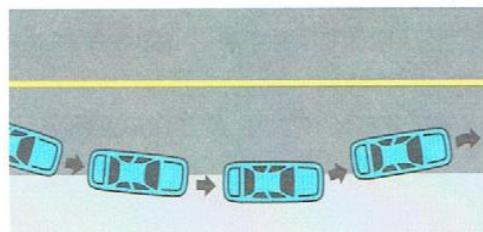
- ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਤੋਂ ਪੈਰ ਹਟਾ ਲਓ।
- ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਘੁੰਮਾਓ ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਤੁਸੀਂ ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਲਿਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ।
- ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਨੂੰ ਹੋਰ ਦਰੁਸਤ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ।

## ਆਫ-ਰੋਡ ਰਿਕਵਰੀ

(ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਸੜਕ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਉਤਰ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਬਚਣਾ ਹੈ)

ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸੜਕ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਉਤਰ ਜਾਵੇ ਤਾਂ-

- ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵਹੀਲ 'ਤੇ ਗਰਿਪ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ।
- ਸੜਕ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਆਉਣ ਲਈ ਇਕਦਮ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਨਾ ਘੁਮਾਓ।
- ਰਫ਼ਤਾਰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਤੋਂ ਪੈਰ ਹਟਾ ਲਓ।
- ਬਰੇਕ ਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਬਰੇਕ ਲਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪਏ ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੰਟਰੋਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ 'ਤੇ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਦਬਾਅ ਪਾਓ।
- ਸੜਕ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਵਾਹਨ ਲਿਆਉਣ ਲੱਗਿਆਂ ਮੌਜੂਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਟਰੈਫਿਕ ਵੱਲ ਜ਼ਰੂਰ ਧਿਆਨ ਦਿਓ।
- ਸੜਕ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਆਉਂਦਿਆਂ ਹੀ ਆਪਣਾ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਸਿੱਧਾ ਕਰ ਲਓ।



## ਰਾਤ ਅਤੇ ਖਰਾਬ ਮੌਸਮ ਦੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ

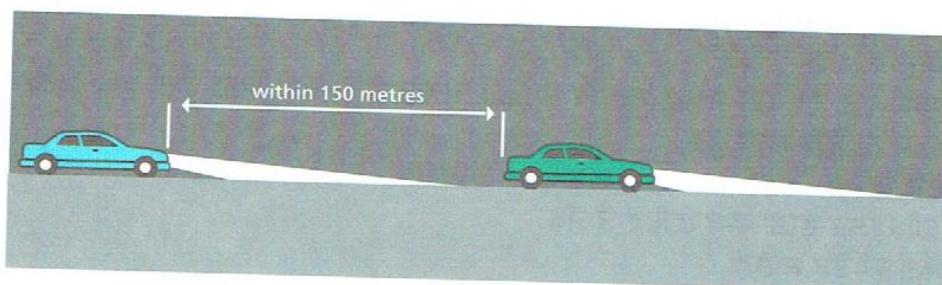
### ਰਾਤ ਸਮੇਂ

ਰਾਤ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੋਣ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ, ਸੂਰਜ ਛੁੱਧਣ ਤੋਂ ਇਕ ਘੰਟਾ ਬਾਅਦ ਅਤੇ ਅਗਲੀ ਸਵੇਰੇ ਸੂਰਜ ਚੜ੍ਹਨ ਤੋਂ ਇਕ ਘੰਟਾ ਪਹਿਲਾਂ ਦਾ ਸਮਾਂ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਸਮੇਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਅਜਿਹੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸਾਹਮਣੇ 150 ਮੀਟਰ ਤੱਕ ਸਾਫ਼ ਦਿਖਾਈ ਨਹੀਂ ਦੇ ਰਿਹਾ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟ ਚਲਾ ਲਓ। ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਜਦੋਂ ਵੀ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟ ਚਲਾ ਕੇ ਰੱਖੋ। ਨਵੇਂ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਚ ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਵੀ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਚੱਲਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਸਿਰਫ਼ ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਅੱਗੇ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਟੇਲ ਲਾਈਟ ਤੇ ਡੈਸ਼ ਲਾਈਟ ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ।

ਹੇਠਾਂ ਕੁਝ ਹੋਰ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ-

- ਖਾਬ ਮੌਸਮ ਭਾਵ ਮੀਂਹ, ਸਨੌਰ, ਧੂਏ ਤੇ ਧੂਦ ਹੋਣ ਦੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਦੌਰਾਨ ਆਪਣੀਆਂ ਲੋਅ ਬੀਮ (ਹਲਕੀ ਲਾਈਟ) ਹੈਡਲਾਈਟਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘੱਟ ਰੱਖੋ।
- ਡਿਵਾਈਡਿੱਡ ਹਾਈਵੇਜ਼ 'ਤੇ ਵੀ ਸਾਹਮਣਿਓਂ ਆ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਲੋਅ ਬੀਮ ਹੈਡਲਾਈਟਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟ ਸਹੀ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ ਹੋਰਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਮੁਸ਼ਕਲ ਨਾ ਬਣਨ।
- ਆਪਣੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟਸ ਸਾਫ਼ ਰੱਖੋ। ਤੇਜ਼ ਹੈਡਲਾਈਟਸ ਵੱਲ ਸਿੱਧਾ ਦੇਖਣ ਤੋਂ ਗੁਰੋਜ਼ ਕਰੋ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖਣ ਵਿਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਲੰਘ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦਾ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਹੇਠਾਂ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲੇਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇਖੋ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਦੇ 150 ਮੀਟਰ ਪਿੱਛੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੀਆਂ ਲੋਅ ਬੀਮ ਹੈਡਲਾਈਟਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।



ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ 300 ਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਸਾਹਮਣਿਓਂ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣੀਆਂ ਲੋਅ ਬੀਮ ਹੈਡਲਾਈਟ ਚਲਾ ਲਓ।



ਗਤ ਵੇਲੇ ਦੇਖਣ ਵਿਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਉਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਗਤ ਸਮੇਂ ਨਹੀਂ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਸਪੀਡ ਹੋਲੀ ਕਰ ਲਓ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟਸ 'ਓਵਰ ਡਰਾਈਵ' ਨਾ ਹੋਣ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਰਫ਼ਤਾਰ ਵਿਚ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਠੀਕ ਸਮੇਂ ਵਿਚ ਕੋਈ ਚੀਜ਼ ਨਹੀਂ ਦਿਖਾਈ ਦੇ ਰਹੀ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟਸ ਨੂੰ 'ਓਵਰ ਡਰਾਈਵ' ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ।

## ਮੌਸਮ



ਗਿੱਲੀਆਂ ਜਾਂ ਬਜਰੀ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਪਾਣੀ, ਚਿੱਕੜ ਜਾਂ ਬਜਰੀ ਦਾ ਛਿੜਕਾਅ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਸਪੀਡ ਹੌਲੀ ਕਰ ਲਓ। ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲਿਆਂ 'ਤੇ ਛਿੱਟੇ ਪੈਣ ਤੋਂ ਬਚਾਅ ਰੱਖੋ।

ਖਰਾਬ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਹਾਲਤ ਬਾਰੇ ਚੌਕਸ ਰਹੇ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸੋਚ ਲਓ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਸਫਰ ਤੈਅ ਕਰਨ ਵਿਚ ਵੱਧ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ। ਆਪਣੇ ਅਤੇ ਹੋਰਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਚ ਫਾਸਲਾ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ।

ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਮੌਸਮ ਵਿਚ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਕਿੱਟ ਰੱਖਣਾ ਨਾ ਭੁਲੋ। ਇਸ ਕਿੱਟ ਵਿਚ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ-

- ਫਰਸਟ ਏਡ ਕਿੱਟ (ਪੂਰਾ ਸਾਲ)
- ਮਨਜ਼ੂਰਸੁਦਾ ਚਿਤਾਵਨੀ ਯੰਤਰ (ਪੂਰਾ ਸਾਲ)
- ਬੂਸਟਰ ਕੇਬਲਜ਼ (ਪੂਰਾ ਸਾਲ)
- ਕੰਬਲ ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਕੱਪੜੇ
- ਗਰਮੀ ਦੇਣ ਦਾ ਕੋਈ ਸਾਧਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੌਮਬੱਤੀ, ਮਾਚਸ ਤੇ ਮੌਮਬੱਤੀ ਰੱਖਣ ਲਈ ਢੁੰਘਾ ਸਟੈਂਡ
- ਖਰਾਬ ਨਾ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਫੂਡ
- ਇਕ ਬੇਲਚਾ
- ਸਹੀ ਹਾਲਤ ਵਾਲਾ ਵਾਧੂ ਟਾਇਰ ਤੇ ਜੈਂਕ
- ਮਿੱਟੀ ਜਾਂ ਰੋਡ ਸਾਲਟ
- ਵਾਹਨ ਖਿੱਚਣ ਵਾਲੀ ਇਕ ਰੱਸੀ
- ਆਈਸ ਸਕਰੈਪਰ ਤੇ ਸਨੋਅ ਬਰੱਸ
- ਗੈਸ ਲਾਈਨ ਐਟੀ ਫਰੀਜ਼
- ਟਾਇਰ ਚੇਨ
- ਵਾਧੂ ਬੈਟਰੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਫਲੈਸ਼ ਲਾਈਟ
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸੈਲ ਫੋਨ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਚੁੱਕਣਾ ਨਾ ਭੁਲੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਬੈਟਰੀ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸਟਰਾਟ ਨਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਬੂਸਟਰ ਕੇਬਲਜ਼ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਜੋੜ ਕੇ ਮਦਦ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਬੂਸਟ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਹੀ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਮੈਨੂਅਲ ਚੈਕ ਕਰੋ।

## ਗਲੇਅਰ (ਤੇਜ਼ ਰੋਸ਼ਨੀ)

ਤੇਜ਼ ਰੋਸ਼ਨੀ ਰਾਤ ਤੇ ਦਿਨ ਦੋਹੋਂ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਚੁੰਧਿਆ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੇਜ਼ ਰੋਸ਼ਨੀ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਖਣ ਵਿਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆ ਰਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਹੌਲੀ ਕਰ ਲਓ।

## ਮੀਂਹ/ਹਾਈਡਰੋਪਲੈਨਿੰਗ

ਗੱਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਟਾਇਰ ਤਿਲਕ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਉਦੋਂ ਵਾਪਰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੀ ਸਤਹ ਵਿਚਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਇਕ ਪਤਲੀ ਲੋਅਰ ਬਣ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੀ ਸਤਾ ਵਿਚਾਲੇ ਸਿੱਧਾ ਸੰਪਰਕ ਟੁੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸਕਿਵ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਵਾਹਨ ਹੌਲੀ ਚਲਾਓ।

## ਆਈਸ ਅਤੇ ਸਨੌਆ



ਸਰਦੀਆਂ ਵਿਚ ਖਰਾਬ ਮੌਸਮ ਦੌਰਾਨ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਕਾਫ਼ੀ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਿਨਾਂ ਵਿਚ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਮੀਂਹ, ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਤਾਪਮਾਨ, ਬਰਫਬਾਰੀ, ਠੰਢੀਆਂ ਤੇਜ਼ ਹਵਾਵਾਂ, ਬਰਫੀਲਾ ਤੁਫਾਨ ਤੇ ਤੇਜ਼ ਬਰਫਬਾਰੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੇ ਪਹੀਏ ਸਿੱਧੇ ਕਰ ਲਓ। ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਲੈ ਕੇ ਜਾਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਅਗਲੇ ਬੰਪਰ ਦਾ ਸੱਜਾ ਹਿੱਸਾ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਹਿੱਸੇ ਨਾਲ ਲਾਈਨ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਆ ਜਾਂਦਾ।

ਸਰਦੀਆਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਵਾ ਲੈਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਬੈਟਰੀ, ਟਾਇਰ, ਐਗਜ਼ਾਸਟ ਸਿਸਟਮ (ਹਵਾ ਬਾਹਰ ਕੱਢਣ ਵਾਲਾ ਸਿਸਟਮ) ਵਿੰਡਸੀਲਡ, ਵਾਈਪਰਜ਼ ਤੇ ਹੀਟਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਠੀਕ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਮੁਸੀਬਤ ਵਿਚ ਫਸ ਜਾਓ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਹੀ ਬੈਠੋ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਗਰਮ ਰੱਖਣ ਲਈ ਇੰਜਣ ਸਟਾਰਟ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਇੰਜਣ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਵਿਚੋਂ ਹਵਾ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਦੀ ਰਹਿਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜ਼ਹਿਰੀਲੀ ਕਾਬਨਮੇਨੋਆਕਸਾਈਡ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਬਿੜਕੀ ਦਾ ਸੀਜ਼ਾ ਥੋੜਾ ਜਿਹਾ ਖੋਲ ਲੈਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਹਵਾ ਕਰਾਸ ਹੁੰਦੀ ਰਹੇ। ਜਦੋਂ ਤਾਪਮਾਨ ਪਿਘਲਣ ਵਾਲੀ ਹੋਵੇ ਤੱਕ ਪ੍ਰੈਜ਼ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਸੜਕਾਂ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਲਿਪਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਸੜਕ ਦੀ ਸਤਾ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿਚ ਪਤਲੀ ਤਹਿ ਬਣਨ ਕਾਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜਿਉਂ ਹੀ ਤਾਪਮਾਨ ਵੱਧਦਾ ਹੈ, ਮੈਦਾਨਾਂ 'ਤੇ ਕੋਰਾ ਆਉਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਪਤਲੀ ਤਹਿ ਬਣ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਯਾਦ ਰੱਖੋ-

ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਬਿੜਕੀਆਂ ਜਾਂ ਵਿੰਡਸੀਲਡ ਚਿੱਕੜ, ਕੋਰਾ, ਭਾਫ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਹੁੰਦਲੀਆਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਉਸ ਸੂਰਤ ਵਿਚ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਗਲਤ ਵੀ ਹੈ ਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟ- ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਦੀ ਹਾਲਤ ਠੀਕ ਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਨਾ ਚਲਾਓ।

## ਅਣਕਿਆਸੇ ਖਤਰੇ

### ਧੂੰਆਂ ਤੇ ਧੁੰਦ

ਜਦੋਂ ਦੇਖਣ ਵਿਚ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੁਸਕਲ ਆ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਪੀਡ ਘਟਾ ਕੇ ਇਸ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ 'ਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਲੈ ਜਾਓ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਫੋਰ-ਵੇਅ ਫਲੈਸ਼ਰ (ਫਲੈਸ ਲਾਈਟ) ਚਲਾ ਲਓ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ ਨਾ ਹੋ ਜਾਵੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ।

### ਬਲੈਕ ਆਈਸ

ਸੜਕ ਦੀ ਸਤਹ 'ਤੇ ਨਮੀ ਜੰਮਣ ਕਰਕੇ ਬਲੈਕ ਆਈਸ ਬਣ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਅਕਸਰ ਇਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦਿਖਾਈ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੀ। ਜੇਕਰ ਉਪਰੀ ਨਜ਼ਰੇ ਇਹ ਸਲੋਟੀ-ਚਿੱਟੇ ਰੰਗ ਦੀ ਬਜਾਏ ਚਮਕੀਲਾ ਤੇ ਕਾਲਾ ਨਜ਼ਰ ਆਏ ਤਾਂ ਇਹ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

### ਛਾਂ ਵਾਲਾ ਖੇਤਰ

ਧੂੰਪ ਨਿਕਲਣ ਨਾਲ ਸੜਕ 'ਤੇ ਜੰਮੀ ਬਰਫ ਪਿਘਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਦੀਕਿ ਛਾਂ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿਚ ਇਹ ਦੇਰ ਤੱਕ ਜੰਮੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ।

### ਪੁਲ ਤੇ ਓਵਰਪਾਸਜ਼

ਹੋਰਨਾਂ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਪੁਲਾਂ ਦਾ ਡਰਸ ਤੇ ਓਵਰ ਪਾਸਜ਼ ਬਰਫ ਪੈਣ ਮਗਾਰੋਂ ਵਧੇਰੇ ਸਲਿਪਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ ਅਤੇ ਬੇਲੋੜੀ ਲੇਨ ਜਾਂ ਸਪੀਡ ਨਾ ਬਦਲੋ।

### ਚੌਰਸਤੇ

ਚੌਰਸਤਿਆਂ 'ਤੇ ਬਰਫ ਛੇਤੀ ਪਿਘਲਦੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਰੁਕਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਇੰਜਨਾਂ ਵਿਚੋਂ ਗਰਮੀ ਨਿਕਲਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇੱਥੇ ਸਕਿਡ ਹੋਣ ਜਾਂ ਪਹੀਏ ਘੁੰਮਣ ਦਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖਤਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਗੱਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਸਪੀਡ ਘੱਟ ਰੱਖੋ।

## ਜਾਨਵਰ

ਕਿਸੇ ਜਾਨਵਰ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਣ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੋਈ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸੱਟ ਵੱਜ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਬੈਠੀਆਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਵੀ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਜਾਨਵਰਾਂ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

- ਸਾਹਮਣੇ ਦੇਖੋ। ਜਾਨਵਰਾਂ ਲਈ ਬਣੀ ਸੜਕ ਦੀ ਸਾਈਡ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਪਰਖੋ।
- ਸੂਰਜ ਫਿਪਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੇ ਸੂਰਜ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੌਕਸ ਰਹੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਜਾਨਵਰ ਘੱਟ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਵੇਲੇ ਜਾਨਵਰ ਕਸਰ ਆਪਣੇ ਭੋਜਨ ਦੀ ਤਲਾਸ਼ ਵਿਚ ਘੁੰਮਦੇ ਹਨ।



ਗਤ ਸਮੇਂ ਸੜਕ ਨੇੜੇ ਜਾਂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਪੈ ਰਹੀ ਲਾਈਟ ਦੇ ਧੱਬਿਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ। ਇਹ ਕਿਸੇ ਜਾਨਵਰ ਦੀਆਂ ਅੱਖਾਂ 'ਤੇ ਪੈ ਰਹੀ ਤੁਹਾਡੀ ਹੈਡਲਾਈਟ ਦਾ ਪਰਛਾਵਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਿਥੇ ਕਿਤੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੀ ਕਰਮਿੰਗ ਲਈ ਸਾਈਨ ਬਣੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿਚ ਬੇਹੱਦ ਧਿਆਨ ਦਿੱਓ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿਚ ਸਪੀਡ ਘਟਾ ਲਓ।

- ਜੰਗਲੀ ਜਾਨਵਰ ਅਕਸਰ ਝੁੰਡ ਜਾਂ ਗਾਰੂਪਾਂ ਵਿਚ ਘੁੰਮਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਕ ਵੀ ਜਾਨਵਰ ਦਿਖਾਈ ਦਏ ਤਾਂ ਸਮਝੋ ਇਥੇ ਹੋਰ ਵੀ ਜਾਨਵਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਅਚਾਨਕ ਜਾਨਵਰ ਆ ਜਾਣ ਤਾਂ-

- ਤੁਹਾਨੂੰ ਫੌਰੀ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨਾ ਪਏਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਵਾਹਨ ਰੋਕ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਨਹੀਂ ਰੋਕ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਦੇਖਣਾ ਪਏਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਦੀ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚੋਂ ਇਕ ਨੂੰ ਚੁਣਨਾ ਪਏਗਾ ਕਿ ਜਾਂ ਤਾਂ ਜਾਨਵਰ ਨਾਲ ਟਕਰਾਅ ਜਾਓ ਜਾਂ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਣ ਦਾ ਖਤਰਾ ਮੁੱਲ ਲੈ ਲਓ।
- ਸਪੀਡ ਹੌਲੀ ਰੱਖੋ। ਆਪਣੀਆਂ ਬਰੇਕਾਂ ਲਾਉਣ 'ਤੋਂ ਗੁਰੇਜ ਕਰੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਖਤਮ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਵਿਚਲੇ ਮਾਰਗ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰਖਣੀ ਪਏਗੀ। ਡਰਿਆ ਹੋਇਆ ਕੋਈ ਜਾਨਵਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚੋਂ ਅਚਾਨਕ ਮੂਹਰੇ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਜਾਨਵਰਾਂ ਵਿਚਾਲੇ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਖਿਆਲ ਰੱਖਣਾ ਪਏਗਾ ਕਿ ਇਸ ਲੇਨ ਵਿਚ ਸਾਹਮਣਿਓਂ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਆ ਰਿਹਾ।



## ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹਾਦਸਾ ਵਾਪਰ ਜਾਵੇ

ਹਾਦਸੇ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਘਟਨਾ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਰੁਕੇ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਹਾਦਸੇ ਵਿਚ ਕੋਈ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋ ਜਾਵੇ, ਮਾਰਿਆ ਜਾਵੇ ਜਾਂ ਫੇਰ ਸਮੁੱਚੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਕ ਹਜ਼ਾਰ ਡਾਲਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਫੌਰੀ ਇਸ ਬਾਰੇ ਪੁਲੀਸ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰੋ। ਹਾਦਸੇ 'ਚ ਸਮੁੱਚੇ ਇਕ ਹਜ਼ਾਰ ਡਾਲਰ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੇ ਵਹੀਕਲਾਂ, ਜਾਨਵਰਾਂ ਜਾਂ ਵੱਧ ਨੁਕਸਾਨ ਦਾ ਭੁਲ ਮਿਲਾ ਕੇ ਏਨਾ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਇਆ ਹੋਵੇ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਨੁਕਸਾਨ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਯੰਤਰ, ਰੇਲ ਰੋਡ ਸਾਈਨ ਜਾਂ ਸਿਗਨਲ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਿਸਮ ਦਾ ਟਰੈਫਿਕ ਸਾਈਨ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਮੀਟਰ ਜਾਂ ਕੋਈ ਜਨਤਕ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਇਸ ਨੁਕਸਾਨ ਬਾਰੇ ਪੁਲੀਸ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਨੁਕਸਾਨ ਇਕ ਹਜ਼ਾਰ ਡਾਲਰ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੀ ਕਿਉਂ ਨਾ ਹੋਵੇ।

ਜਿਥੇ ਤੁਸੀਂ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਰੋ ਤੇ ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਨੂੰ ਬਚਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਉੱਥੇ ਹੋਰ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਨਾ ਟਕਰਾ ਜਾਵੇ। ਹੋਰਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸਾਂਝੀ ਕਰੋ ਅਤੇ

- ਸਾਰੇ ਗਵਾਹਾਂ ਦੇ ਨਾਂ ਅਤੇ ਪਤੇ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰੋ।
- ਹੋਰਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲ ਇਨਸੋਰੈਂਸ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸਾਂਝੀ ਕਰੋ।
- ਸਮਾਂ, ਜਗ੍ਹਾ, ਮੌਸਮ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਅਹੀਮ ਜਾਣਕਾਰੀ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੀ ਇਨਸੋਰੈਂਸ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਜਲਦੀ ਤੋਂ ਜਲਦੀ ਸੂਚਿਤ ਕਰੋ।
- ਇਹ ਬਹਿਸ ਨਾ ਕਰੋ ਕਿ ਕੋਣ ਕਸੂਰਵਾਰ ਹੈ।

ਲਵਾਰਸ ਖੜ੍ਹੇ ਉਸ ਵਾਹਨ ਦੇ ਮਾਲਕ ਬਾਰੇ ਵੀ ਪਤਾ ਕਰੋ ਜਿਸ ਨਾਲ ਟਕਰਾ ਕੇ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਲੱਭਣ ਵਿਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨੇ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਆਪਣਾ ਨਾਂ, ਪਤਾ ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੰਬਰ ਤੇ ਵਹੀਕਲ ਪਲੇਟ ਦਾ ਨੰਬਰ ਲਿਖ ਕੇ ਨੱਕੀ ਕਰ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਸੜਕ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਲੈ ਆਓ ਅਤੇ ਰੁਕ ਜਾਓ। ਜਿਸ ਕਿਸਮ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਉਸ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰੋ। ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬਚਾਓ ਕਿ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਇਸ ਨਾਲ ਆ ਕੇ ਨਾ ਟਕਰਾਅ ਜਾਏ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪੁਲੀਸ ਨੂੰ ਇਸ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਦੇਣ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਠੀਕ ਜਾਣਕਾਰੀ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਾਓ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜ਼ਖਮੀ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਹਾਲਤ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਬਾਰੇ ਸਹੀ ਦੱਸੋ।

## ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਤੇ ਟੋਅ ਟਰੱਕ (ਭਾਰ ਖਿੱਚਣ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ)



ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਜਾਂਦੇ ਸਮੇਂ ਕਈ ਵਾਰ ਕੁਝ ਅਜਿਹਾ ਵਾਪਰ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਰੋਡਵੇਅ ਦੇ ਰਸਤੇ ਜਾਮ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਤੰਗ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਬਹੁਤੀ ਵਾਰੀ ਹਾਦਸਾ ਵਾਪਰਨ, ਅਪਾਹਜਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨ, ਭਾਰ ਢੋਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਸਾਮਾਨ ਛਿਗਣ, ਹਾਈਵੇ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਜਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਕਾਰਜਾਂ ਕਾਰਨ ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਪੈਦਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਅਜਿਹੇ ਕਿਸਮ ਦੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਗੰਭੀਰ ਸਮਸਿਆ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਹੋਰ ਕੋਈ ਹਾਦਸਾ ਵੀ ਵਾਪਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਬਚਾਓ ਕਾਰਜ ਵਿਚ ਲੱਗੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਸਿਕਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਸਾਜ਼ੋ-ਸਾਮਾਨ ਲਾਗਿਓ ਲੰਘ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲ ਖਹਿ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਵਾਹਨ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿਚ ਬਚਾਅ ਕਾਰਜ ਲਈ ਘਟਨਾ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹਨ-

- ਪੁਲੀਸ ਵਾਹਨ
- ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਵਾਹਨ
- ਅੱਗ ਬੁਝਾਓ ਗੱਡੀਆਂ
- ਭਾਰ ਖਿੱਚਣ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ
- ਗੈਸ ਨਾਲ ਭਰੇ ਵਾਹਨ

ਨੋਟ- ਅਜਿਹੇ ਰਾਹਤ ਕਾਮਿਆਂ ਨੂੰ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਨਵਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਹੋਂਦ ਵਿਚ ਆਇਆ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋਣ ਜਾਂ ਭਾਰ ਖਿੱਚਣ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ ਆਪਣੀਆਂ ਫਲੈਸ ਲਾਈਟ ਚਲਾ ਕੇ ਖੜ੍ਹੇ ਹੋਣ ਤਾਂ ਮੇਟਰ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਸਪੀਡ 60 ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਜਾਂ ਉੱਥੇ ਦਿੱਤੀ ਸਪੀਡ ਤੋਂ ਮੁਤਾਬਕ ਹੋਰ ਘੱਟ ਕਰ ਲਵੇ। ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਰੁਕੇ ਹੋਏ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀ ਲੇਨ 'ਚ ਜਾ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਹੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਬੇਤਰਾਂ ਵਿਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਪੀਡ ਕਰਨ 'ਤੇ ਦੁਗਣਾ ਜੁਰਮਾਨਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।



ਵਧੇਰੇ ਧਿਆਨ ਦਿਓ, ਸਪੀਡ ਘੱਟ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਨਾਲੋਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਤੇ ਸੜਕ 'ਤੇ ਰੱਖੋ ਯੰਤਰਾਂ ਦਰਮਿਆਨ ਫਾਸਲਾ ਬਣਾ ਕੇ ਚੱਲੋ।

### ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟ

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਮੋਟਰ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਕਿਸੇ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋਣ ਦੀ ਚਿਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਓ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਲੇਨ ਬਦਲ ਲਓ ਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ। ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦੇ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ। ਇਸ ਗੱਲ ਤੋਂ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਜਾ ਰਿਹਾ ਵਾਹਨ ਹਾਦਸਾ ਦੇਖ ਕੇ ਅਚਾਨਕ ਆਪਣੀਆਂ ਬਰੋਕਾਂ ਵੀ ਲਗਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਡੀਵਾਇਡਰ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਹਾਦਸਾ ਵਾਪਰਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਬਿਨਾਂ ਲੋੜੋਂ ਹਾਦਸਾ ਦੇਖਣ ਲਈ ਸਪੀਡ ਹੌਲੀ ਨਾ ਕਰੋ।

### ਨਿਰਮਾਣ ਸਾਈਨ ਜਾਂ ਲਾਈਟਾਂ



ਨਿਰਮਾਣ ਜ਼ੋਨਜ਼ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦਿੱਤੇ ਸਾਈਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਿਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਅੱਗੇ ਲੇਨ ਤੰਗ ਹੈ, ਲੇਨ ਬੰਦ ਹੈ ਜਾਂ ਅੱਗੇ ਵਰਕਰ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਥੇ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਦਿੱਤੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਅਨੁਸਾਰ ਹੀ ਵਾਹਨ ਚਲਾਓ।

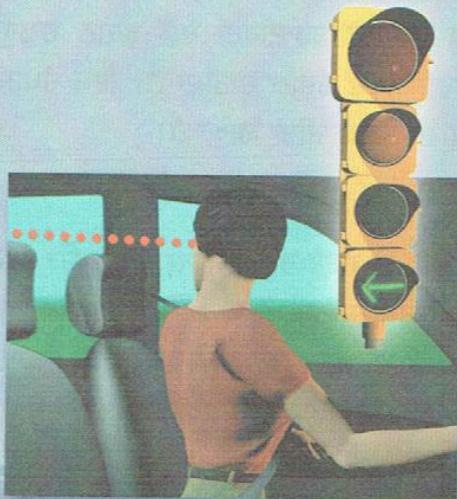
ਨੈਟ- ਨਿਰਮਾਣ ਕਾਮਿਆਂ ਨੂੰ ਹਾਦਸੇ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਹੁਣ ਨਵਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ। ਨਿਰਮਾਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿਚ, ਮੋਟਰ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਮਿਥੀ ਸਪੀਡ ਜ਼ਰੂਰ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਵਰਕਰ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਤਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿਚ ਵੱਧ ਸਪੀਡ ਕਰਨ 'ਤੇ ਦੁਗਣਾ ਸੁਰਮਾਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।



## चैप्टर 7

ड्राईविंग लाइसेंस बारे जाणकारी

## जिमेवार ड्राईवर



## ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਡਰਾਈਵਰ

### ਬਚਾਅ ਕੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ

ਇਹ ਕਦੇ ਨਾ ਸੋਚੋ ਕਿ ਦੂਸਰਾ ਡਰਾਈਵਰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਬਚਾ ਕੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੂਸਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵਲੋਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਗਲਤੀਆਂ ਕਾਰਨ ਵਾਪਰਦੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿਚ ਬਚਾ ਕੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਦੀ ਮੁਹਾਰਤ ਤੇ ਟੈਕਨੀਕ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

### ਪਰਖਣਾ

ਜਿਸ ਰੋਡ 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਹੈ, ਉਸ 'ਤੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਿਗਾਹ ਮਾਰ ਲਓ। ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਸੜਕ ਅਤੇ ਆਲੋ-ਦੁਆਲੇ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਹਿਰੀ ਇਲਾਕੇ ਵਿਚ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 12 ਤੋਂ 15 ਸੈਕੰਡ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਹਮਣੇ ਰਸਤੇ ਦੀ ਪਰਖ ਕਰ ਲਓ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਦਿਹਾਤੀ ਇਲਾਕੇ ਵਿਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਕਰੀਬ 25 ਸੈਕੰਡ ਪਹਿਲਾਂ ਸੜਕ ਦੀ ਪਰਖ ਕਰੋ।

ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਜ਼ਿਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇਹ ਵੀ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਬਲਾਈਡ ਸਪਾਟ ਵੀ ਚੈਕ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਸਪੀਡੋਂ ਮੀਟਰ ਤੇ ਹੋਰਨਾਂ ਯੰਤਰਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦੇਣਾ ਨਾ ਭੁਲੋ।

### ਦਿਖਾਈ ਦੇਣਾ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਦਿਨ ਸਮੇਂ ਜਗਣ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨਹੀਂ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋਅ ਬੀਮ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਚਲਾ ਲੈਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਨਾਲ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖਣ ਵਿਚ ਆਸਾਨੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਪਾਰਕ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਲਾਈਟਾਂ ਬੰਦ ਕਰਨੀਆਂ ਨਾ ਭੁਲੋ। ਆਪਣੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਜਿੰਨਾ ਹੋ ਸਕੇ ਸਾਫ਼ ਰੱਖੋ।

### ਸੰਭਾਵੀ ਖਤਰੇ

ਸਾਰੇ ਸੰਭਾਵੀ ਖਤਰਿਆਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੜਕ ਦੇ ਨੇੜੇ ਬੱਚੇ ਖੇਡ ਰਹੇ ਹੋਣ ਜਾਂ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਲ ਬੱਤੀ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਰੁਕਦੇ ਤਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸੂਰਤਾਂ ਵਿਚ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ। ਅਜਿਹੇ ਸਮੇਂ ਬਚਾਅ ਲਈ ਤੁਰੰਤ ਕੋਈ ਐਕਸ਼ਨ ਲੈਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਸੋਚੋ ਕਿ ਕੁਝ ਵੀ ਵਾਪਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਸੂਰਤ ਵਿਚ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਯੋਜਨਾ ਘੜ ਲਓ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵਲੋਂ ਬਚਾਓ ਕਰਨ ਲਈ ਚੁੱਕਿਆ ਗਿਆ ਕਦਮ ਕੋਈ ਹੋਰ ਖਤਰਾ ਨਾ ਖੜ ਕਰ ਦਏ।

## ਵਾਧੂ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇਣਾ

ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ, ਪਿੱਛੇ ਅਤੇ ਦੋਹਾਂ ਸਾਈਡਾਂ 'ਤੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਲੋੜੀਦਾ ਫਾਸਲਾ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਬਹੁਤ ਨਜ਼ਦੀਕ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਓ ਅਤੇ ਉਸ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਲੰਘ ਲੈਣ ਦਿਓ। ਜੇਕਰ ਉਹ ਫੇਰ ਵੀ ਨਹੀਂ ਲੰਘਦਾ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਜਾ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚਾਲੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਫਾਸਲਾ ਬਣਾ ਲਵੋ।

ਜਦੋਂ ਟਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਹੋਰ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਰੁਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇੰਨੀ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਬਿਨਾਂ ਪਿੱਛੇ ਮੁਝਿਆਂ ਦੂਸਰੇ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦੇ ਸਮਰੱਥ ਹੋਵੇ।

## ਅਗਾਊਂ ਯੋਜਨਾ

ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਰੂਟ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਦਿਮਾਗ ਵਿਚ ਬਿਠਾ ਲਵੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿੱਥੇ ਜਾਣਾ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਹੀ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ। ਕਾਹਲੀ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੇਨ ਨਾ ਬਦਲੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ ਜਾਂ ਮੌਜ਼ ਕੱਟਣ ਤੋਂ ਉਕ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਅਗਲੇ ਐਗਜ਼ਿਟ ਜਾਂ ਚੌਰਸਤੇ ਤੱਕ ਚੱਲਦੇ ਰਹੋ। ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਪਿੱਛੇ ਨੂੰ ਕਦੇ ਨਾ ਮੌਜੋ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਚਲਾ ਕੇ ਰੱਖੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਆ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਮਿਲ ਸਕੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਜਾਣਾ ਹੈ।

## ਹਾਦਸਿਆਂ ਨੂੰ ਟਾਲੋ ਅਤੇ ਤੁਰੰਤ ਫੈਸਲੇ ਲਵੋ

ਅਗਲੀ ਸੜਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਾ ਲਵੋ। ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤੋ ਅਤੇ ਪੇਸ਼ ਆਉਣ ਵਾਲ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸੰਭਾਵੀ ਸਮਸਿਆ ਬਾਰੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਸੋਚ ਰੱਖੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਕਿਸੇ ਚੀਜ਼ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਲੇਨ ਬਦਲਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਜੇ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੂੰਵ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹੋਰ ਰਾਹ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਹੀ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਾਓ। ਹੌਲੀ ਚੱਲੋ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਪਏ ਤਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਹਨ ਲੈ ਜਾਓ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਦਾ ਯਤਨ ਕਰੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕੋਈ ਰਾਹ ਨਹੀਂ ਬਚਿਆ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਚੀਜ਼ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਣ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਕੁਝ ਖਾਸ ਨੁਕਤੇ ਹਨ-

- ਕਿਸੇ ਖੰਭੇ ਜਾਂ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਵਰਗੀ ਸਖਤ ਚੀਜ਼ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਣ ਨਾਲੋਂ ਸਨੌਅ ਵਰਗੀ ਨਰਮ ਚੀਜ਼ ਵੱਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਓ।
- ਉਸੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਜਾ ਰਹੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਚੀਜ਼ ਵੱਲ ਜਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ। ਕਿਸੇ ਖੜੀ ਚੀਜ਼ ਵਿਚ ਟਕਰਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਬਜਾਏ ਕਿਸੇ ਸਥਿਰ ਖੜੀ ਚੀਜ਼ ਵੱਲ ਜਾਓ।
- ਪੈਦਲ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ 'ਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਬਜਾਏ ਖੜੀ ਚੀਜ਼ ਵੱਲ ਜਾਓ।

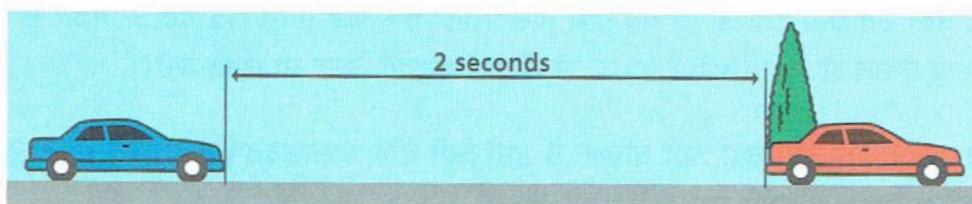
ਕਿਸੇ ਵੀ ਚੀਜ਼ ਨਾਲ ਸਿੱਧੀ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚੋ। ਤੁਸੀਂ ਬਚਾਅ ਕੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਵੀ ਸਿੱਖ ਸਕਦੇ ਅਤੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਡੀਫੈਂਸਿਵ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕੋਰਸ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਕੋਰਸ ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰਾਂਤ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸਡ ਡਰਾਈਵਰ ਟਰੇਨਿੰਗ ਸਕੂਲਾਂ ਤੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਏਜੰਸੀਆਂ ਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

### ਫਾਸਲਾ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣਾ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 2 ਸੈਕੰਡ ਦਾ ਫਾਸਲਾ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਆਮ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿਚ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਮੌਸਮ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੀ ਹਾਲਤ ਖਰਾਬ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਇਹ ਫਾਸਲਾ ਵਧਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਦੈ-ਸੈਕੰਡ ਦਾ ਫਾਸਲਾ ਜਾਨਣ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਤਸਵੀਰ ਮੁਤਾਬਕ ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਜਾ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਦੇਖੋ। ਜਦੋਂ ਉਹ ਵਾਹਨ ਕਿਸੇ ਸਾਈਨ, ਦਰਖਤ ਜਾਂ ਕੋਈ ਇਮਾਰਤ ਵਰਗੀ ਸਥਿਰ ਚੀਜ਼ ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਗਿਣਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਇਕ ਹਜ਼ਾਰ ਇਕ, ਇਕ ਹਜ਼ਾਰ ਦੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਗਿਣਤੀ ਖਤਮ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਜਾ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਪਿੱਛੇ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸਮਝੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਹੋ। ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਓ ਅਤੇ ਇਕ ਵਾਰ ਫੇਰ ਗਿਣੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੋਂ ਦੀ ਕੋਈ ਲੰਘ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫਾਸਲਾ ਜਾਨਣ ਲਈ ਦੁਬਾਰਾ ਗਿਣਤੀ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਦੈ-ਸੈਕੰਡ ਵਾਲਾ ਫਾਰਮੂਲਾ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਪੀਡ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਵੱਡੇ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਇਹ ਨਿਯਮ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਚਾਰ ਸੈਕੰਡ ਦਾ ਫਾਸਲਾ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।



## ਬਕਾਵਟ

ਸਿਰਫ ਉਨੀਦਰੇ ਨੂੰ ਹੀ ਬਕਾਵਟ ਨਹੀਂ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਦਿਮਾਗ ਤੇ ਸਰੀਰ ਨੂੰ ਸੁਸਤ ਬਣਾ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਬਕਾਵਟ ਘਾਤਕ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਬਕਾਵਟ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ-

- ਨੀਦ ਜਾਂ ਆਰਾਮ ਦੀ ਘਾਟ
- ਭਾਵੁਕਤਾ ਦਾ ਦਬਾਅ
- ਬੋਰੀਅਤ
- ਜ਼ਿਆਦਾ ਲੰਮੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਰਹਿਣਾ
- ਸਰੀਰਕ ਭੱਜ ਨੱਠ ਕਾਰਨ ਬਕਾਵਟ
- ਬਿਮਾਰੀ
- ਅੱਖਾਂ 'ਤੇ ਦਬਾਅ ਪੈਣਾ

ਜ਼ਿਆਦਾ ਖਾ ਲੈਣਾ, ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਦਵਾਈਆਂ ਦਾ ਸੇਵਨ, ਤਿੱਖੀ ਧੁੱਪ, ਗਰਮ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਕਾਰਬਨ ਮੈਨੋਆਕਸਾਈਡ ਬਕਾਵਟ ਪੈਦਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਕਾਰਬਨ ਮੈਨੋਆਕਸਾਈਡ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਲੀਕ ਹੋ ਰਹੇ ਐਗਜ਼ਾਸਟ ਸਿਸਟਮ ਰਾਹੀਂ ਅੰਦਰ ਦਾਖਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਬਨ ਮੈਨੋਆਕਸਾਈਡ ਜ਼ਹਿਰਲੀ ਗੈਸ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਦਾ ਨਾ ਕੋਈ ਰੰਗ, ਨਾ ਸਵਾਦ ਤੇ ਨਾ ਹੀ ਗੰਧ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਕਰਕੇ ਇਹ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਸਰਵਿਸ ਲਈ ਲੈ ਕੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣਾ ਐਗਜ਼ਾਸਟ ਸਿਸਟਮ ਜ਼ਰੂਰ ਚੈਕ ਕਰਵਾਓ।

ਬਕਾਵਟ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਟਾਕਰੇ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੱਟ-ਫੱਟ ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਤੋਂ ਅਸਮਰਥ ਕਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਫੌਰੀ ਕੋਈ ਫੈਸਲਾ ਨਹੀਂ ਲੈ ਸਕਦੇ। ਇਸ ਨਾਲ ਗਲਤ ਫੈਸਲਾ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਜਾਂ ਸਹੀ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਲਈ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮਾਂ ਲਗ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ-

- ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਮਝਣ ਵਿਚ ਅਸਮਰਥ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਖਤਰਨਾਕ ਹਾਲਤ ਵਿਚ ਫਸ ਗਏ ਹੋ।
- ਤੁਸੀਂ ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਤੁਰੰਤ ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਤੋਂ ਅਸਮਰਥ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ।
- ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਆ ਜਾਂਦੇ ਹੋ।
- ਤੁਸੀਂ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਚਲੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ।
- ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਡੈਲਣ ਲਗ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਦੇ ਭਿਆਨਕ ਨਤੀਜੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਖਿਆਲ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਬੱਕੇ ਹੋਏ ਨਾ ਹੋਵੋ।

ਤੁਸੀਂ ਸਫਰ 'ਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਆਰਾਮ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ।

ਅਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਤਾਪਮਾਨ 'ਤੇ ਰੱਖੋ। ਇਹ ਵੀ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਇਸ ਦਾ ਵੈਂਟੀਲੇਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ ਠੀਕ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਘੁੰਮਾਉਂਦੇ ਰਹੋ। ਅਪਣੇ ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਨੂੰ ਪਰਖਦੇ ਰਹੋ। ਆਪਣੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਪ੍ਰਤੀ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਮਾਪਕ ਯੰਤਰ ਚੈਕ ਕਰਦੇ ਰਹੋ।

ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਧੁੱਪ 'ਚ ਐਨਕਾਂ ਲਗਾ ਕੇ ਰੱਖੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਥਕਾਵਟ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਥੋੜਾ ਜਿਹਾ ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਲਈ ਰੁਕ ਜਾਓ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਆ ਕੇ ਟਹਿਲੋ। ਅਜਿਹਾ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਹਰੇਕ ਦੋ ਘੰਟੇ ਬਾਅਦ ਕਰੋ।

ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਦਵਾਈ ਲੈਣ ਮਗਰੋਂ ਵਾਹਨ ਨਾ ਚਲਾਓ।

### ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਸੈਲੂਲਰ ਟੈਲੀਫੋਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ

ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸੈਲ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ। ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਸੈਲ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਧਿਆਨ ਆਪਣੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਤੋਂ ਭਟਕ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਨਿਯਮ ਹੱਥ ਵਰੀ ਵਾਲੇ ਫੋਨ 'ਤੇ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਤੇ ਫੋਨ ਕਰਨਾ ਹੈ ਜਾਂ ਸੁਣਨਾ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ 'ਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਲੈ ਜਾਓ।

### ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਸੀਟ (ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੀਟ)

ਅਲਬਰਟਾ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਬਣਦੀ ਹੈ ਕਿ ਵਾਹਨ ਵਿਚ 16 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਲਾ ਕੇ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬੈਠੋ ਹੋਣ। ਜੇਕਰ ਯਾਤਰੀ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਬੈਠੇ ਹੋਣਗੇ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦਾ ਜੁਰਮਾਨਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਿਹੜਾ ਬੱਚਾ 6 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਜਿਸ ਦਾ ਭਾਰ 18 ਕਿਲੋਗਰਾਮ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਉਸ ਨੂੰ ਮੈਨੂਫੈਕਚਰਰਜ਼ ਇੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਅਨੁਸਾਰ ਬੱਚਿਆਂ ਵਾਲੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬਿਠਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਵਾਹਨ ਮੈਨੂਫੈਕਚਰਰਜ਼ ਤੇ ਚਾਈਲਡ ਸੇਫਟੀ ਸੀਟ ਮੈਨੂਫੈਕਚਰਰਜ਼ ਇੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਅਨੁਸਾਰ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਚਾਈਲਡ ਸੇਫਟੀ ਸੀਟ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਅੱਜ ਕਲੁ ਬਾਜ਼ਾਰ ਵਿਚ ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਚਾਈਲਡ ਸੇਫਟੀ ਸੀਟ ਉਪਲਬੱਧ ਹਨ। ਉਹ ਸੇਫਟੀ ਸੀਟ ਖਰੀਦੋ ਜਿਹੜੀ ਤੁਹਾਡੇ ਬੱਚੇ ਲਈ ਸਹੀ ਹੈ।

## ਕਿਸਮਾਂ

### ਰੀਅਰ ਡੇਸਿੰਗ (ਪਿੱਛੇ ਮੂੰਹ ਵਾਲੀ)

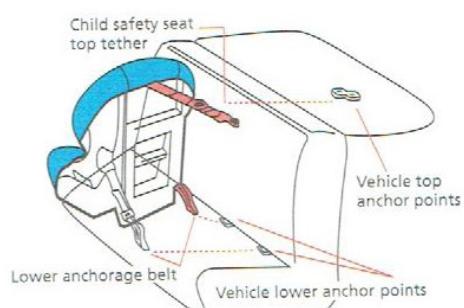
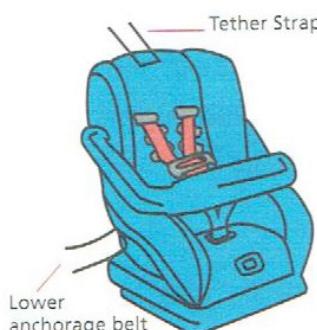
ਜਨਮ ਤੋਂ ਹੀ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਰੀਅਰ ਡੇਸਿੰਗ ਇਨਫੈਂਟ ਸੀਟ ਜਾਂ ਰੀਅਰ ਡੇਸਿੰਗ ਕਨਵਰਟੀਵਲ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬਿਠਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਸ ਦਾ ਭਾਰ ਮੈਨੂਫੈਕਚਰਰਜ਼ ਇੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਅਨੁਸਾਰ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੇ ਭਾਰ ਜਿੰਨਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਾਂਦਾ। ਚਾਈਲਡ ਸੇਫਟੀ ਸੀਟ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਛਿੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਸਾਰੇ



ਨਵੇਂ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਚਾਈਲਡ ਸੇਫਟੀ ਸੀਟਾਂ ਯੂਨੀਵਰਸਲ ਐਂਕਰ ਸਿਸਟਮ ਜਾਂ ਯੂ.ਏ.ਐਸ./ਐਲ.ਏ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਚ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਦੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਵਹੀਕਲਜ਼ ਅੰਡ ਚਾਈਲਡ ਸੇਫਟੀਜ਼ ਇੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਮੈਨੂਅਲਜ਼ ਚੈਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

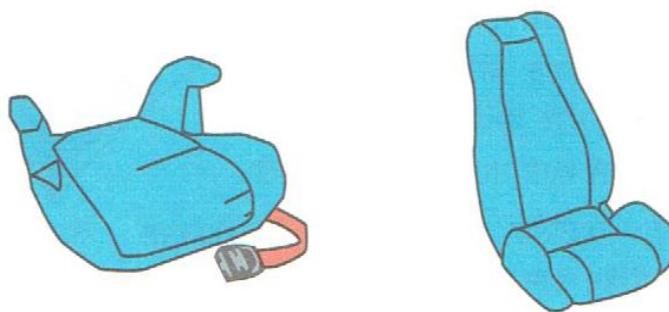
### ਫਾਰਵਰਡ-ਡੇਸਿੰਗ (ਸਾਹਮਣੇ ਮੂੰਹ ਵਾਲੀਆਂ ਸੀਟਾਂ)

ਜਦੋਂ ਬੱਚਾ ਕਰੀਬ 9 ਤੋਂ 18 ਕਿਲੋ ਦਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਫਾਰਵਰਡ-ਡੇਸਿੰਗ ਚਾਈਲਡ ਸੇਫਟੀ ਸੀਟ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ, ਚਾਈਲਡ ਸੇਫਟੀ ਸੀਟ ਦੀ ਟੀਦਰ ਸਟਰੈਪ ਅਤੇ ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਟੀਦਰ ਐਂਕਰ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਚਾਈਲਡ ਸੇਫਟੀ ਸੀਟਾਂ ਯੂ.ਏ.ਐਸ./ਐਲ.ਏ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਚ ਸਿਸਟਮ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਦੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਵਾਹਨ ਅੰਡ ਚਾਈਲਡ ਸੇਫਟੀ ਸੀਟਸ ਇੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਮੈਨੂਅਲਜ਼ ਚੈਕ ਕਰੋ।



## ਬੂਸਟਰ ਸੀਟਸ

ਜਦੋਂ ਬੱਚਾ 18 ਕਿਲੋਗਰਾਮ ਤੋਂ ਵੱਧ ਭਾਰ ਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਵਰਤਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਮੈਨੂਫੈਕਚਰਰਜ਼ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਬੂਸਟਰ ਸੀਟ ਹੀ ਵਰਤਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।



ਕੈਨੇਡਾ ਵਿਚ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਚਾਈਲਡ ਸੇਫਟੀ ਸੀਟਾਂ ਉਪਰ ਲੇਬਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਪਤਾ ਚੱਲ ਸਕੇ ਕਿ ਇਹ ਸੀਟ ਕੈਨੇਡਾ ਮੈਟਰ ਵਹੀਕਲ ਸੇਫਟੀ ਸਟੈਂਡਰਡ 213 ਮੁਤਾਬਕ ਹੈ।

**ਫਿਊਲ (ਤੇਲ, ਪੈਟਰੋਲ, ਗੈਸ) ਸਮਰੱਥਾ ਸੁਧਾਰਨ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਵੱਛ ਰੱਖਣ ਦਾ ਤਰੀਕਾ**

ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖ ਕੇ ਬਹੁਤੇ ਡਰਾਈਵਰ 10 ਤੋਂ 25 ਫੀਸਦੀ ਤੱਕ ਫਿਊਲ ਦੀ ਖਪਤ ਘਟਾ ਸਕਦੇ ਹਨ-

1. ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਖਰੀਦਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਫਿਊਲ ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲੇ ਮਾਡਲਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਇੰਜਨ ਜਿੰਨਾ ਛੋਟਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਹੀ ਇਹ ਘੱਟ ਫਿਊਲ ਵਰਤਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਨਵਾਂ ਵਾਹਨ ਖਰੀਦਣ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਸਦਾ ਐਨਰਗਾਈਡ ਲੇਬਲ ਦੇਖੋ। ਇਸ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਮਾਡਲ ਦੀ ਫਿਊਲ ਮਾਈਲੇਜ ਅਤੇ ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਐਨੁਅਲ ਫਿਊਲ ਕੋਸਟ ਲਿਖੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਫਿਊਲ ਦੀ ਖਪਤ ਵੱਖਰੇ ਵੱਖਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਚ ਵੱਖੇ ਵੱਖਰੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮਿੰਨੀ ਵੈਨਜ਼, ਸੀਡਾਨਜ਼, ਐਸ.ਯੂ.ਵੀਜ਼ ਤੇ ਪਿਕ ਅਪਸ)
2. ਤੇਜ਼ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ 'ਤੇ ਇਸ ਦੀ ਖਪਤ ਵੱਧਦੀ ਹੈ। ਹਰੇਕ 10 ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ 90 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ 10 ਫੀਸਦੀ ਵਧੇਰੇ ਫਿਊਲ ਖਰਚ ਕਰਦੇ ਹੋ।

3. ਦੂਰ ਤੱਕ ਅੱਗੇ ਦੇਖਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਹੋਲੀ ਜਾਂ ਤੇਜ਼ਕਰਨ ਜਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦੀ ਸਮਝ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਇਕਸਾਰ ਸਪੀਡ ਰੱਖਣਾ ਅਤੇ ਅਚਾਨਕ ਬਰੇਕ ਲਾਉਣ ਤੋਂ ਗੁਰੇਜ਼ ਕਰਨ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵੀ ਵਧਦੀ ਹੈ ਤੇ ਫਿਊਲ ਵੀ ਘੱਟ ਖਰਚ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਲਗਾਤਾਰ ਐਕਸੀਲਰੇਟਰ ਦੱਬਦੇ ਰਹਿਣਾ ਅਤੇ ਤੇਜ਼ ਬਰੇਕ ਲਾਉਣ ਨਾਲ 39 ਫੀਸਦੀ ਫਿਊਲ ਦੀ ਖਪਤ ਵਧਦੀ ਹੈ।
4. ਫਿਊਲ ਅਤੇ ਪੈਸੇ ਦੀ ਫਜ਼ੂਲ ਖਰਚੀ
- ਇੰਜਣ ਬੰਦ ਕਰਕੇ ਵਹੀਕਲ ਦੁਬਾਰਾ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲੋਂ 10 ਸੈਕੰਡ ਗੱਡੀ ਸਟਾਰਟ ਕਰਕੇ ਰੱਖਣ 'ਚ ਵਧੇਰੇ ਫਿਊਲ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਟਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਤੇ 10 ਸੈਕੰਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰੁਕਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਵਹੀਕਲ ਦਾ ਇੰਜਣ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਹੀਕਲ ਵਿਚ ਅੱਠ-ਸਿਲੰਡਰੀ ਇੰਜਣ ਹੈ ਤਾਂ ਫਜ਼ੂਲ ਗੱਡੀ ਸਟਾਰਟ ਕਰਕੇ ਰੱਖਣ ਨਾਲ ਹਰੇਕ 10 ਮਿੰਟ ਵਿਚ ਕਰੀਬ 0.4 ਲੀਟਰ ਫਿਊਲ ਅਜਾਈ ਚਲਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਸਰਦੀਆਂ ਵਿਚ ਆਪਣਾ ਵਹੀਕਲ ਗਰਮ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਆਇਲ ਸਰਕੂਲੇਟ ਕਰਨ ਵਿਚ 30 ਸੈਕੰਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ। ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮਾਂ ਇੰਜਣ ਚਲਾ ਕੇ ਰੱਖਣ ਨਾਲ ਫਿਊਲ ਅਤੇ ਪੈਸੇ ਦੀ ਬਰਬਾਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਗਰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਵਧੀਆ ਢੰਗ (ਟਾਇਰ, ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਤੇ ਹੋਰ) ਵਹੀਕਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਸਾਫ਼ ਹੋਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ ਤੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ 30 ਸੈਕੰਡ ਬਾਅਦ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਰਿਮੋਟ ਵਹੀਕਲ ਸਟਾਰਟਰਜ਼ਸਰਦ ਸਵੇਰ ਨੂੰ ਚੱਲਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਪਰ ਆਪਣੇ ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਜਲਦੀ ਸਟਾਰਟ ਨਾ ਕਰੋ। ਸਰਦੀਆਂ ਵਿਚ ਇੰਜਣ ਆਇਲ ਨੂੰ ਗਰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਬਲਾਕ ਹੀਟਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇੰਜਣ ਦੇ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਰਾਹੀਂ ਤੁਸੀਂ ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਸਰਦੀ ਵਿਚ ਸਟਾਰਟ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸਫਰ 'ਤੇ ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਦੋ ਘੰਟੇ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਸੀਂ ਬਲਾਕ ਹੀਟਰ ਦਾ ਟਾਈਮਰ ਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਬਲਾਕ ਹੀਟਰ ਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਵਹੀਕਲ ਦੀ ਤੇਲ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਨੂੰ ਘੱਟੋਂ ਘੱਟੋਂ 10 ਫੀਸਦੀ ਤੱਕ ਸੁਧਾਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਪਰ ਆਪਣੇ ਬਲਾਕ ਹੀਟਰ ਨੂੰ ਸਾਰੀ ਰਾਤ ਚਲਾ ਕੇ ਰੱਖੋ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਐਨਰਜੀ ਬਚਤ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਵਾਧੂਬਿਲ ਵਿਚ ਹੀ ਚਲੀ ਜਾਏਗੀ।
5. ਵਹੀਕਲ ਭਾਵੇਂ ਕਿੰਨੀ ਵੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਿਉਂ ਨਾ ਚਲਾਇਆ ਗਿਆ ਹੋਵੇ ਪਰ ਸਿਰਫ ਇਸਦੀ ਸਹੀ ਸੰਭਾਲ ਕਰਕੇ ਹੀ ਇਸ ਦੀ ਫਿਊਲ ਸਮਰੱਥਾ ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਾਇਮ ਰੱਖੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।
  - ਇੰਜਣ ਦੀ ਗਲਤ ਟਿਊਨਿੰਗ ਕਾਰਨ ਫਿਊਲ ਦੀ ਖਪਤ 50 ਪ੍ਰਤੀਸੱਤ ਤੱਕ ਵੱਧ ਸਕਦੀ ਹੈ।
  - ਖਰਾਬ ਏਅਰ ਫਿਲਟਰ ਨਾਲ ਫਿਊਲ ਸਮਰੱਥਾ 10 ਫੀਸਦੀ ਘੱਟ ਸਕਦੀ ਹੈ।
  - ਟਾਇਰਾਂ ਵਿਚ ਹਵਾ ਦੀ ਘੱਟ ਮਾਤਰਾ ਫਿਊਲ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਕਰੀਬ 5 ਫੀਸਦੀ ਘਟਾ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।

6. ਮੈਨੂਆਲ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਬਾਲਣ ਆਰਥਕਤਾ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਆਰਾਮ ਤੇ ਜਲਦੀ ਨਾਲ ਹੇਠਲੇ ਗਿਆਰ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਗਿਆਰ ਵਿਚ ਰੱਖੋ। ਵੱਡੇ ਗਿਆਰ ਵਿਚ ਸਪੀਡ ਬਣਾਏ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਹਾਸਲ ਕਰੋ। ਅਸਲ ਵਿਚ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਗਿਆਰ ਸਪੀਡ ਵਧਾਉਣ ਲੱਗਿਆਂ ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਤੋਂ ਦਬਾਅ ਘਟਾਉਂਦਿਆਂ ਹੀ ਅਪੇ ਸ਼ਿਫਟ ਹੈ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।
7. ਇੰਜਣ ਦੀ ਰੇਮਿੰਗ ਦੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ। ਇਸ ਨਾਲ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਰਦੀਆਂ ਵਿਚ ਤੇਲ ਅਜਾਈ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤੇ ਇੰਜਣ 'ਤੇ ਦਬਾਅ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।
8. ਗਰਮੀਆਂ ਵਿਚ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਘਟਾ ਕੇ ਆਪਣੇ ਫਿਊਲ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਟਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਵਾਰ ਵਾਰ ਰੁਕਣ ਕਰਕੇ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਰਜ਼ ਫਿਊਲ ਦੀ ਖਪਤ 10 ਫੀਸਦੀ ਤੱਕ ਵਧਾ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਹਾਈਵੇ ਸਪੀਡਜ਼ 'ਤੇ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ 3 ਤੋਂ 4 ਫੀਸਦੀ ਫਿਊਲ ਦੀ ਖਪਤ ਵਧਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਹਾਈਵੇ ਸਪੀਫ਼ 'ਤੇ ਠੰਡਾ ਰਹਿਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਫਲੋਅ ਵੈਂਟੀਲੇਸ਼ਨ ਰਾਹੀਂ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਖਿੜਕੀ ਖੋਲ੍ਹ ਲਓ।
9. ਵਾਹਨ 'ਚ ਵਾਪੂਭਾਰ ਲੱਦਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਫਿਊਲ ਅਤੇ ਪੈਸੇ ਦੀ ਬਰਬਾਦੀ। ਸਰਦੀਆਂ ਵਿਚ ਵਾਹਨ 'ਚ ਰੱਖੇ ਨਮਕ ਤੇ ਰੇਤ ਦੇ ਭਾਰੀ ਬੈਗਾਂ ਦੀ ਗਰਮੀਆਂ ਤੇ ਪਤਝੜ ਦੇ ਮੌਸਮ ਵਿਚ ਲੱਤ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦੀ। ਬਿਨਾਂ ਲੱਤ ਤੋਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਨਾ ਰੱਖੋ।
10. ਸਫਰ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਸਮਾਂ, ਪੈਸਾ ਤੇ ਫਿਊਲ ਬਚਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਟਰੈਫਿਕ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਜਾਣ ਤੋਂ ਗੁਰੇਜ਼ ਕਰੋ। ਲੰਮੇ ਰੂਟ 'ਤੇ ਜਾਣ ਵੇਲੇ ਛੋਟੇ ਮੌਤੇ ਸਫਰ ਵੀ ਨਾਲ ਜੋੜ ਲਓ ਅਤੇ ਜੇ ਹੋ ਸਕੇ ਰਸ਼ ਵਾਲੇ ਸਮੇਂ ਵਿਚ ਜਾਣ ਤੋਂ ਗੁਰੇਜ਼ ਕਰੋ।

### ਸਹੀ ਫਿਊਲਿੰਗ

ਪਿਛਲੇ ਕਈ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਗੈਸ ਲਾਈਨ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿਚ ਕਾਫ਼ੀ ਤਬਦੀਲੀ ਆਈ ਹੈ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਤੇ ਵੀ ਫਿਊਲ ਭਰਵਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਫਿਊਲ ਭਰਵਾਉਣ ਸਮੇਂ ਵਰਤੀ ਲਾਪ੍ਰਵਾਹੀ ਕਿਸੇ ਦੀ ਵੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਖਤਰਾ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਫਿਊਲ ਭਰਾਉਣ ਲਈ ਕੁਝ ਹੀ ਮਿੰਟ ਲਗਦੇ ਹਨ ਪਰ ਇਸ ਵੱਲ ਤੁਹਾਡਾ ਪੂਰਾ ਧਿਆਨ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

- ਸਿਗਾਰਟ ਨਾ ਪਿਓ, ਮਾਚਸ ਜਾਂ ਲਾਈਟਰ ਨਾ ਚਲਾਓ। ਗੈਸਲਾਈਨ ਦੀਆਂ ਬੂੰਦਾਂ ਹਵਾ ਵਿਚ ਰਚ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਸ ਨਾਲ ਆਕਸੀਜਨ ਬਣ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕਿਤੇ ਤੁਸੀਂ ਜਲਣ ਵਾਲੇ ਪਦਾਰਥ ਵਰਤਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਸ ਨਾਲ ਅੱਗ ਲੱਗ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਧਮਾਕਾ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਫਿਊਲ ਭਰਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ। ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਵੀ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੌਲ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਬਲਣਸੀਲ ਪਦਾਰਥ ਹੈ ਤਾਂ ਤੇਲ ਭਰਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਬੁਝਾ ਦਿਓ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਰੋਤ ਤੋਂ ਅੱਗ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ।

- ਜੇਕਰ ਫਿਊਲ ਭਰਨ ਲੱਗਿਆਂ ਇਹ ਕਿਤੇ ਉਛਲ ਕੇ ਡਿਗ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਗੈਸ ਸਟੇਸ਼ਨ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨੂੰ ਇਸ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਦਿਓ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਅਜਿਹੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਖਲਾਈ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਇਹ ਗੱਲ ਸਮਝਾਓ ਕਿ ਉਹ ਇਸ ਨੌਜਲ 'ਤੇ ਹੱਥ ਨਾ ਲਾਉਣ ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ। ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਪੈਟਰੋਲ ਦੇ ਡਿਟਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਾਓ ਜਾਂ ਫਿਲਿੰਗ ਵੇਲੇ ਫੈਲ ਰਹੀ ਗੈਸ ਸੁੰਘਣ ਨਾ ਦਿਓ।
- ਜਾਮ ਹੋਇਆ ਨੌਜਲ ਕਿਸੇ ਚੀਜ਼ ਨਾਲ ਖੋਲ੍ਹਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਜਾਮ ਹੋਇਆ ਨੌਜਲ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਖੁਲ੍ਹੇਗਾ ਤੇ ਇਸ ਵਿਚੋਂ ਤੇਲ ਉਛਲ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਵਾਹਨ ਦੀ ਟੈਕੀ ਲੋੜ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਭਰਾਓ। ਓਵਰ ਫਲੋਅ ਤੇ ਉਛਾਲ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਵੀ ਮਾੜਾ ਅਸਰ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ।
- ਫਿਊਲ ਭਰਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਨੌਜਲ ਹੈਂਡਲ ਕੋਲ ਹੀ ਰੁਕੇ ਰਹੋ। ਜਿਉਂ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਇਧਰ ਉਧਰ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਟੈਟਿਕ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਚਾਲੂ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਬਾਹਰ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਪਸ ਆਉਂਦੇ ਹੋ ਤੇ ਨੌਜਲ ਹੈਂਡਲ ਨੂੰ ਛੁੱਹਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਟੈਟਿਕ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਨਿਕਲ ਰਹੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਜੋ ਗੈਸਲਾਈਨ ਦੇ ਵਾਸਪਾਂ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਅੱਗ ਲੱਗਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਫਿਊਲ ਭਰਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਸੈਲ ਫੋਨ 'ਤੇ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਨਾ ਵੀ ਖਤਰਨਾਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਫਾਲਤੂ ਕੰਟੋਨਰ ਭਰਵਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚੋਂ ਕੱਢ ਦਿਓ ਅਤੇ ਉਸ ਨੂੰ ਜਮੀਨ 'ਤੇ ਰੱਖ ਦਿਓ।

### ਟਰੈਫਿਕ ਕਾਨੂੰਨ

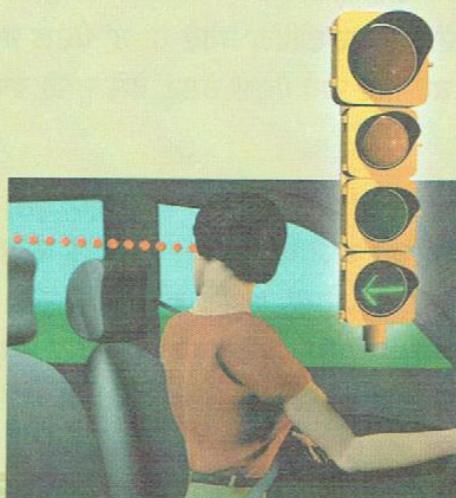
ਹੇਠਾਂ ਕੁਝ ਟਰੈਫਿਕ ਕਾਨੂੰਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੋ ਸ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਗੂਰਕ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ-

- ਸਕੀਜ਼, ਟੋਬੋਗਨ, ਮੈਟਰ ਸਾਈਕਲ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ 'ਤੇ ਸਵਾਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਨਾ ਕਿਂਦੋ।
- ਹਾਉਸ ਟਰੇਲਰ ਨੂੰ ਜਦੋਂ ਟੋਅ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਉਦੋਂ ਉਸ ਵਿਚ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਸਵਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਕਿਉਂਕਿ ਕਾਨੂੰਨ ਇਸ ਦੀ ਆਰਿਆ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ।
- 14 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦਾ ਵਿਅਕਤੀ ਟਰੈਕਟਰ ਜਾਂ ਖੇਤੀ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦਾ
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਰੀਅਰ ਮਿਰਰ ਵਿਚੋਂ ਦਿਖਾਈ ਨਹੀਂ ਦੇ ਰਿਹਾ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਦੀ ਹਰੇਕ ਸਾਈਡ 'ਤੇ ਰੀਅਰ ਵਿਊਮਿਰਰ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਕਮਰਸ਼ਨਿਅਲ ਵਾਹਨ 4500 ਕਿਲੋਗਰਾਮ ਜਾਂ ਵੱਧ ਦਾ ਕੁੱਲ ਭਾਰ ਲੈ ਕੇ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਜਾਂਚ ਸਟੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਇਸ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸਾਈਨ ਤੇ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਚਲਾ ਕੇ ਰੱਖੋ।

- ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਲੱਦਿਆ ਸਾਮਾਨ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਹਿੱਸੇ 'ਚ 1.5 ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੀ ਵੱਧ ਬਾਹਰ ਨੂੰ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ-
- ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਸਾਮਾਨ ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿਚ ਲਾਲ ਰੰਗ ਦੀ ਝੰਡੀ ਬੰਨ੍ਹ ਲਓ ਜੋ 30 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਤੋਂ ਛੋਟੀ ਨਾ ਹੋਵੇ।
- ਗਤ ਵੇਲੇ ਸਾਮਾਨ ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿਚ ਲਾਲ ਰੰਗ ਦੀ ਲਾਈਟ ਲਗਾ ਲਓ।
- ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਇਲਾਕੇ ਵਿਚ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ 10 ਵਜੇ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਸਵੇਰੇ 7 ਵਜੇ ਤੱਕ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਸ਼ਾਨੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਜਦੋਂ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਬੇਧਿਆਲੀ ਤੇ ਗੈਰ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰਨਾ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਲਈ ਕਸੂਰਵਾਰ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਦੋ ਰਸਤਿਆਂ ਵਿਚ ਇਧਰ ਉਧਰ ਘੁੰਮ ਕੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ ਬਜ਼ਾਰਤੇ ਸਿੰਗਲ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਹਾਲਤ ਠੀਕ ਨਾ ਹੋਵੇ।
- ਕੁਝ ਖਾਸ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿਚ ਪਿਕਅੱਪ ਵਰਗੇ ਟੱਰਕ ਦੇ ਭੁੱਲ੍ਹੇ ਬਕਸੇ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਦੂਸਰੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਾਹਰਲੇ ਹਿੱਸੇ 'ਤੇ ਬੈਠ ਕੇ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਦਾ। ਇਸ ਗਲਤੀ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਬੈਠਣ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਚੁਰਮਾਨਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

## ਚੈਪਟਰ 8

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ  
ਰੋਡ 'ਤੇ ਸਾਂਝ ਰੱਖਣਾ



## ਸੋਅਰਿੰਗ ਦੀ ਰੋਡ

### ਪੈਦਲ ਚਾਲਕਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ



ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ 'ਚੋਂ ਬਾਹਰ ਆਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਵੀ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਬਣ ਜਾਂਦੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨਾਲ ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਲੂਕ ਕਰੋ ਜਿਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵੇਲੇ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਆਸ ਰੱਖਦੇ ਸੀ।

- ਸੜਕ 'ਤੇ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ।
- ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਪਦ ਯਾਤਰੀ ਮਾਰਕ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਬਿਨਾਂ ਮਾਰਕ ਵਾਲੇ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਰੋਕ ਲੈਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਲੰਘ ਲੈਣ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇੰਨਾ ਪਿੱਛੇ ਹਟ ਕੇ ਖੜ੍ਹੇ ਕਿ ਦੂਸਰੇ ਲੇਨ ਵਿਚ ਲੰਘ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣ ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਮਿਲ ਸਕੇ।
- ਸ਼ਹਿਰੀ ਇਲਾਕੇ ਵਿਚ ਕਰੋਸ ਵਾਕ 'ਤੇ ਗਲੀ ਕਰਾਸ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਸਾਈਡ ਡਾਕਟ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੱਥ ਦੇ ਇਸ਼ਾਰੇ ਨਾਲ ਦੱਸਣਾ ਪਏਗਾ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਕਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨੀ ਹੈ ਉਸ ਨੂੰ ਸਾਹਮਣੇ ਆ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਕਰਕੇ ਆਪਣੀ ਦਿਸ਼ਾ ਦੱਸਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।



- ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਸੰਕੇਤ ਦੇ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਕਰਾਸਵਾਕ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੋਕ ਲੈਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਪੀਲੀ ਫਲੈਂਗਿੰਗ ਲਾਈਟ ਚਲਦੀ ਦੇਖੋ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਸਪੀਡ 30 ਕਿ.ਮੀ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਕਰ ਲਓ ਅਤੇ ਉਥੇ ਖੜੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਲੰਘ ਲੈਣ ਦਿਓ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪੁੱਜਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਦੇ ਪਾਸ ਨਾ ਕਰੋ। ਇਥੇ ਇਹ ਹਮੇਸ਼ਾ ਖਤਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਦੂਜਾ ਵਾਹਨ ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਲਈ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਹੌਲੀ ਕਰ ਲਏ ਜਾਂ ਰੁਕ ਜਾਏ।
- ਜੁਰੂਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੇ ਕਰੋਸ ਵਾਕ 'ਤੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਲੱਗੇ ਹੋਣ ਪਰ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਾਰੇ ਚੌਰਸਤਿਆਂ ਤੇ ਕਰੋਸ ਵਾਕ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- ਨੈਤਰਹੀਣ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਸਫੇਦ ਸੋਟੀ ਜਾਂ ਗਾਈਡ ਡੈਗ ਦੇ ਸਹਾਰੇ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਸ ਵੱਲ ਖਾਸ ਧਿਆਨ ਦਿਓ।
- ਰਾਤ ਸਮੇਂ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟ 'ਓਵਰ ਡਰਾਈਵ' ਨਾ ਕਰੋ। ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟ ਵਲੋਂ ਦਰਸਾਏ ਫਾਸਲੇ ਦੇ ਵਿਚ ਵਿਚ ਰੁਕ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਚੈਕਸ ਹੋ ਜਾਓ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਗੂੜ੍ਹੇ ਕੱਪੜੇ ਵੀ ਪਾਏ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੋ ਹਨੇਰੇ ਵਿਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਨਾਲ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ।
- ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਬੱਚਿਆਂ ਦਾ ਖਾਸ ਖਿਆਲ ਰੱਖੋ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਚੋਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਨਿਕਲ ਰਹੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਬਾਈਕਸ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਗਲੀ ਵਿਚ ਖੇਡ ਰਹੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਜਾਂ ਅੱਗੇ ਚੈਕ ਕਰੋ ਕਿ ਕਿਤੇ ਬੱਚੇ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਝਿੱਡੋਣੇ, ਬਾਈਸਾਈਕਲ, ਟਰਾਈ ਸਾਈਕਲ ਦੇ ਪਹੀਏ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ ਤਾਂ ਨਹੀਂ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

### ਸਾਈਕਲ ਚਾਲਕ /ਸਾਈਕਲਿਸਟ



ਅੱਜਕੱਲ੍ਹੇ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਈਕਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਬਹੁਤੇ ਲੋਕ ਘੁੰਮਣ-ਫਿਰਨ, ਮੋਜ-ਮਸਤੀ ਜਾਂ ਕਸਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਈਕਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਕੁਝ ਲੋਕ ਕੁਦਰਤੀ ਸਾਧਨਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੇਲ ਤੇ ਗੈਸ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਸਾਈਕਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਮੋਟਰ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਸਾਈਕਲਿਸਟਾਂ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਨੁਕਤਿਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ-

- ਸਾਈਕਲਿਸਟ ਜਦੋਂ ਆਪਣਾ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਨੂੰ ਇਸ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਸਾਈਕਲਿਸਟ ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਆਪਣਾ ਸਾਈਕਲ ਰੋਕ ਕੇ ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਵਜੋਂ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਅੱਗੇ ਜਾਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਵਾਰੀ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- ਜੇਕਰ ਸਾਈਕਲਿਸਟ ਸਾਈਕਲ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਰਿਹਾ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚਲਦਾ ਹੋਇਆ ਆਪਣਾ ਸਾਈਕਲ ਖਿੱਚਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਸ੍ਰੇਣੀ ਵਿਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਾਈਕਲਿਸਟ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਹੀ ਫਾਸਲਾ ਬਣਾ ਕੇ ਪਾਸ ਕਰੋ ਜਿੰਨਾ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲੱਗਿਆਂ ਰੱਖਦੇ ਹੋ।

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਵਿਚ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦਾ ਜ਼ਰੂਰ ਖਿਆਲ ਰੱਖੋ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਗਰਦਨ ਪਿੱਛੇ ਘੁਮਾਕੇ ਦੇਖਣਾ ਨਾ ਭੁੱਲੋ।
- ਮੋਟਰ ਚਾਲਕਾਂ ਵਾਂਗ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਵੀ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੋੜ ਕੱਟ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਟਰੈਫਿਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਚਲਦੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਲਟੀ-ਲੇਨ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਖਾਸ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਕਤਾਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋਣ ਲੱਗਿਆਂ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਕੋਈ ਸਾਈਕਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਕਰਬ 'ਤੇ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚੋਂ ਨਿਕਲਣ ਲਗਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਦਾ ਤੌਰ ਖੋਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਈਕਲ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਚੈਕ ਕਰ ਲਓ। ਇਹ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਟੈਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਦਾ ਡੋਰ ਨਾ ਖੋਲੋ।
- ਸਾਈਕਲਾਂ ਦੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਹੋ ਕੇ ਵਾਹਨ ਨਾ ਚਲਾਓ ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਬਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਜਿਸ ਨਾਲ ਇਹ ਪਤਾ ਚੱਲ ਸਕੇ ਕਿ ਉਹ ਸਾਈਕਲ ਰੋਕਣ ਲੱਗੇ ਹਨ।
- ਸਾਈਕਲ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਸੜਕ ਕਿਨਾਰੇ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਾਈਕਲ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ 'ਤੇ ਚੱਲਣ ਲੱਗਿਆਂ ਡਰੇਨੇਜ, ਬੱਡਿਆਂ, ਮਲਬੇ, ਬਜਰੀ ਜਾਂ ਮਿੱਟੀ, ਗੱਲੀ ਜਾਂ ਸਲਿਪਰੀ ਸਤਾ ਜਾਂ ਨਾਲੀਆਂ, ਇਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਕੁੱਤਿਆਂ ਤੋਂ ਵੀ ਫਾਸਲਾ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਹਾਲਤ ਬਾਰ ਜ਼ਰੂਰ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਵਰਨਾ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਓਵਰ ਟੈਕ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਬੇਲੋੜਾ ਹਾਰਨ ਨਾ ਵਜਾਓ, ਇਸ ਨਾਲ ਉਹ ਅਚਾਨਕ ਡਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸੰਤੁਲਨ ਵਿਗੜ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਮਹਿਸੂਸ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਵੇਲੇ ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਾਈਕਲ ਤੋਂ ਬੋਡੇ ਫਾਸਲੇ 'ਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ।
- ਬਹੁਤੇ ਬੱਚੇ ਜਦੋਂ ਗਲੀ ਵਿਚ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਮੁਹਾਰਤ ਦੀ ਘਾਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਉਹ ਸੰਭਾਵੀ ਖਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਬੇਪ੍ਰਵਾਹ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- ਆਪਣੇ ਨਾਲੋਂ ਵੱਡੇ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਛੋਟੇ ਬੱਚਿਆਂ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸੰਤੁਲਨ ਜਲਦੀ ਵਿਗੜ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਾਈਕਲ ਚਾਲਕਾਂ ਜਿਹੜੇ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਨੂੰ ਇਹ ਹਮੇਸ਼ਾ ਯਾਦ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਾਈਕਲ ਚਾਲਕ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਕਿਹੜੇ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸੇਫਟੀ ਹੈਲਮਟ ਪਾਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸੇਫਟੀ ਹੈਲਮਟ ਦੀ ਸੂਚੀ ਜਾਣਨ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਟਰੈਫਿਕ ਸੇਫਟੀ ਐਕਟ, ਵਹੀਕਲ ਅਕਿਊਪਮੈਂਟ ਰੈਗਲੇਸ਼ਨ 98 'ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਕਯੂਨਜ਼ ਪਰਿੰਟਰ ਵੈਬ ਸਾਈਟ (ਇਸ ਕਿਤਾਬ ਦੇ ਮੂਹਰੇ ਦਿੱਤੇ ਐਡਰਸ) ਤੋਂ ਹਾਸਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਗਲੀਆਂ ਤੇ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਚੱਲਦੇ ਸਮੇਂ ਸਾਈਕਲ ਚਾਲਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਯੋਗ ਰੱਲਾਂ-

- ਆਪਣੇ ਦੋਵੇਂ ਹੱਥ ਹੈਂਡਲ ਉਪਰ ਰੱਖੋ, ਸਿਰਫ਼ ਇਕ ਹੱਥ ਉੱਦੋਂ ਚੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹੱਥ ਦੇ ਇਸ਼ਾਰੇ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਜਾਣ ਜਾਂ ਮੁੜਨ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਦੱਸਣੀ ਹੋਵੇ। ਆਪਣੇ ਦੋਵੇਂ ਪੈਰ ਪੈਡਲ 'ਤੇ ਰੱਖੋ।
- ਸਾਈਕਲ ਦੀ ਬਣਤਰ ਮੁਤਾਬਕ ਉਸ 'ਤੇ ਜਿੰਨੇ ਬੰਦੇ ਬਿਠਾਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਉਨ੍ਹੇ ਹੀ ਬਿਠਾਓ। ਸੜਕ 'ਤੇ ਜਾਂਦੇ ਸਮੇਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਤੇਜ਼ ਜਾ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਨਾ ਜੋੜੋ।
- ਓਵਰ ਟੈਕਿੰਗ ਸਮੇਂ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਤੋਂ ਛੁੱਟ ਦੂਜੇ ਸਾਈਕਲ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਸਾਈਕਲ ਨਾ ਚਲਾਓ।
- ਜਦੋਂ ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਓ ਤਾਂ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਖਿਆਲ ਰੱਖੋ ਕਿ ਸਾਈਕਲ ਦੇ ਅੱਗੇ ਘੱਟੋਂ ਘੱਟ ਇਕ ਹੈਡਲੈਪ ਹੋਵੇ (ਦੋ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ), ਇਸ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰੈਡ ਟੇਲ ਲੈਪ ਅਤੇ ਘੱਟੋਂ ਘੱਟ ਇਕ ਲਾਲ ਰੰਗ ਦਾ ਰਿਫਲੈਕਟਰ ਜ਼ਰੂਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਸਾਈਕਲ ਦੀਆਂ ਬਰੇਕਾਂ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਗਦੀਆਂ ਹੋਣ।
- ਸਾਈਕਲ 'ਤੇ ਬੈਲ ਜਾਂ ਹਾਰਨ ਵੀ ਜ਼ਰੂਰ ਲੱਗਿਆ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

### ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਡਰਾਈਵਰ



ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਡਰਾਈਵਰ ਅਕਸਰ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਨਾਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸੜਕ ਦੂਰ ਤੱਕ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਹੀ ਮੌਜ ਲੈਣਾ ਹੈ। ਕਈ ਵਾਰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਵਲੋਂ ਮੁੜਨ ਦਾ ਦਿੱਤਾ ਸਿਗਨਲ ਦਿਖਾਈ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ। ਇਸ਼ਾਰਾ ਲੈਣ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਵੱਲ ਦੇਖੋ। ਜੇਕਰ ਡਰਾਈਵਰ ਪਿੱਛੇ ਨੂੰ ਦੇਖਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਜਾਂ ਤਾਂ ਉਹ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਲੱਗਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਮੌਜ ਕੱਟਣ ਲੱਗਿਆ ਹੈ।

ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲੱਗਿਆਂ ਸਾਹਮਣੇ ਆ ਰਹੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਵੀ ਜ਼ਰੂਰ ਦੇਖੋ। ਇਹ ਕਈ ਵਾਰ ਦਿਖਾਈ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਟਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਰਾਤ ਜਾਂ ਸ਼ਾਮ ਵੇਲੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਮੁਸਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੀ ਸਪੀਡ ਬਾਰੇ ਅੰਦਰਾਂ ਲਾਉਣਾ ਵੀ ਮੁਸਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਰੋਡ 'ਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਹੋਣ ਤਾਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਕੁਝ ਸੁਝਾਅ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ-

- ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਨਾਲ ਲੇਨ 'ਚ ਕਦੇ ਵੀ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨਾ ਚਲਾਓ। ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਪੂਰੀ ਲੇਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਪਿੱਛੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਵਿਚਾਲੇ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ ਕਿਉਂਕਿ-
  - ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕ ਸਕਦਾ ਹੈ।
  - ਖਰਾਬ ਸੜਕ ਕਾਰਨ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦਾ ਸੰਤੁਲਨ ਵਿਗੜ ਸਕਦਾ ਹੈ।

### ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਵਾਹਨਾਂ



ਹਾਈਵੇਅ ਕਰਾਸ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਹਾਈਵੇਅ ਨਾਲ ਪੈਂਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਬਹੁਤ ਹੀ ਨੇੜੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।



### ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ



ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕਾਂ ਦਿਓ। ਉਹ ਛੋਟੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਾਂਗ ਨਹੀਂ ਚੱਲ ਸਕਦੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਵੱਧ ਫਾਸਲਾ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ। ਸਿੰਨਾ ਵੱਧ ਫਾਸਲਾ ਕਾਇਮ ਰੱਖੋ, ਉਨਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਅਗਲਾ ਟਰੈਂਡਿਕ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਹੇਠਾਂ ਕੁਝ ਨੁਕਤੇ ਦਿੱਤੇ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ-

- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪਹਾੜਾਂ ਵਿਚ ਹੋ ਤੇ ਕਿਸੇ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰੁਕੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਡਰਾਈਵਰ ਵੱਲੋਂ ਬਰੇਕ ਹਟਾਉਣ ਵੇਲੇ ਪਿੱਛੇ ਨੂੰ ਰੁੜ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਕਾਫੀ ਦੂਰੀ ਕਾਇਮ ਰੱਖੋ।
- ਖਰਾਬ ਮੌਸਮ ਵਿਚ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਚਿਕੜ ਉਛਾਲ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ 'ਤੇ ਵੀ ਅਸਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਮੁੜਨ ਵੇਲੇ ਚੌਕਸ ਹੋ ਜਾਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਠੀਕ ਪਿੱਛੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੇ ਰੀਅਰ-ਮਿਰਰ ਵਿਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ।
- 'ਨੋ ਜ਼ੋਨਜ਼' ਟਰੱਕਾਂ ਦਾ ਬਲਾਈਡ ਸਪਾਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਸਾਈਡ ਸੀਸ਼ਿਆਂ ਵਿਚ ਤੁਸੀਂ ਕੁਝ ਦੇਖ ਨਹੀਂ ਪਾ ਰਹੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਦੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਸਾਈਡ ਸੀਸ਼ਿਆਂ ਵਿਚ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਮੂੰਹ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖ ਪਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।
- ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲੱਗਿਆਂ ਵਧੇਰੇ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡ ਕੇ ਲੰਘੋ। ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਉਸ ਨੂੰ ਪਾਸ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਯਕੀਨ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਥਾਂ ਕਾਫੀ ਹੈ। ਇਹ ਗੱਲ ਵੀ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖੋ ਕਿ ਕਈ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਇੰਨੇ ਲੰਮੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਇਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਰੇਲਰ ਪਿੱਚ ਰਹੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰ ਕੇ ਅੱਗੇ ਲੰਘਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਆਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਾਫੀ ਜਗ੍ਹਾ ਬਣਾ ਲਵਾ। ਇਹ ਨਿਯਮ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਲੱਗਿਆਂ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਵਿਚ ਸਮਾਂ ਲਗਦਾ ਹੈ।

ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਗੱਲਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਹੋਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ-

- ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਮੌਜੂਦ ਕੱਟਣ ਵੇਲੇ ਵੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਥਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਉਹ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਮੁੜਦੇ ਹਨ ਤੁਸੀਂ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਕਤਾਰ ਵਿਚ ਮਧੌਲੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਕਾਫੀ ਪਿੱਛੇ ਹੱਟ ਕੇ ਖੜ੍ਹੇ ਹੋਵੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਉਦੋਂ ਵੀ ਮੁਸ਼ਕਲ ਖੜ੍ਹੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰੋਡ 'ਤੇ ਹੋਵੋ ਤੇ ਵੱਡਾ ਵਾਹਨ ਮੌਜੂਦ ਕੱਟ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ। ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸੈਟਰ ਲਾਈਨ ਦੇ ਆਰ-ਪਾਰ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਮੌਜੂਦ ਕੱਟਣ ਵੇਲੇ ਕੌਨੇ ਤੋਂ ਕੱਟ ਮਾਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਹੀ ਦੂਰੀ ਦਾ ਹਮੇਸ਼ਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ।
- ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਸੜਕ 'ਤੇ ਮੁਸੀਬਤ ਖੜ੍ਹੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਕਾਰਨ ਅੱਗੇ ਕੁਝ ਦਿਖਾਈ ਨਾ ਦੇਣ ਕਾਰਨ ਇਹ ਤੁਹਾਡਾ ਸੰਤੁਲਨ ਵਿਗਾੜ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਲੇਨ ਵਿਚ ਪੁਜੀਸ਼ਨ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਵਿਚ ਵੀ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕਰਾਸਵਿੰਡ ਵਿਚ ਸਾਹਮਣਿਓ ਆ ਰਹੇ ਵੱਡੀ ਗਿਣਤੀ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੋਕਸ ਹੋ ਜਾਓ।

### ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ

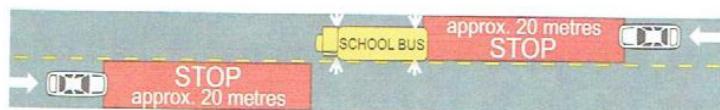


ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਦੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਉਦੋਂ ਖਤਰਾ ਖੜਾ ਹੈ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਬੱਸ ਵਿਚ ਬੱਚਿਆਂ ਦੇ ਚੜ੍ਹਨ -ਉਤਰਨ ਵੇਲੇ ਹੋਰ ਮੋਟਰ ਚਾਲਕ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਦੀ ਲੰਘਦੇ ਹਨ।

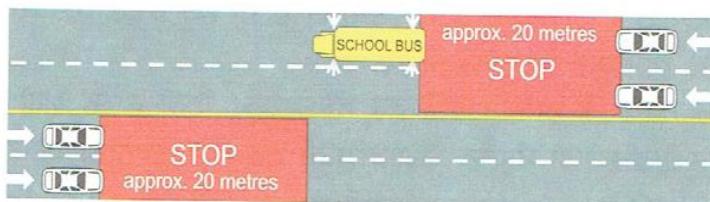
### ਅਨਡਿਵਾਈਡ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ

- ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚੋਂ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਆ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਚੈਕ ਕਰੋ ਕਿ ਕੀ ਬੱਸ ਡਰਾਈਵਰ ਨੇ ਆਪਣੀਆਂ ਫਲੈਸਿੰਗ ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਚਲਾਈਆਂ ਹਨ, ਜੇਕਰ ਚਲਾਈਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਆਲਟਰਨੇਟਿੰਗ ਫਲੈਸਿੰਗ ਰੈਡ ਲਾਈਟਾਂ ਚੱਲਦੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਇਹ ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਚਿਤਾਵਨੀ ਹੈ ਕਿ ਬੱਸ ਰੁਕਣ ਵਾਲੀ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਇਸਦੀਆਂ ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੱਸ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਬਹੁਤ ਚੈਕਸ ਹੋ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਵੀ ਬੱਸ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਉਤਾਰਨ ਜਾਂ ਚੜ੍ਹਾਉਣ ਲਈ ਰੁਕਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਦੀਆਂ ਆਲਟਰਨੇਟਿੰਗ ਫਲੈਸਿੰਗ ਰੈਡ ਲਾਈਟਾਂ ਜਗਣਗੀਆਂ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੱਸ ਦੇ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਵੀ ਨਜ਼ਰ ਆਏਗਾ। ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

## ਟੂ-ਲੇਨ ਹਾਈਵੇਅ



## ਫੋਰ ਲੇਨ ਅਨਡਿਵਾਈਡਰ ਹਾਈਵੇਅ



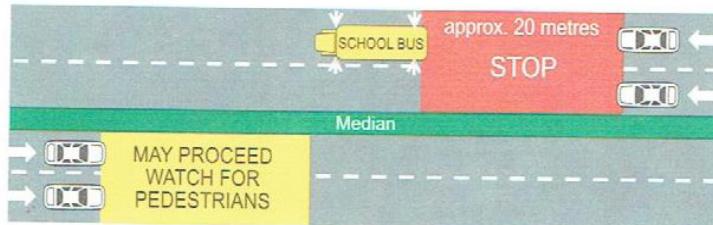
ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਆਲਟਰਨੇਟਿੰਗ ਰੈਡ ਲਾਈਟਾਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਗੇ ਜਾਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਕੂਲ ਬੱਸ, ਜੋ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਉਤਾਰ-ਚੜਾ ਰਹੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰੁਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਫਾਸਲਾ ਬਣਾ ਕੇ ਖੜ੍ਹੋ। ਆਲਟਰਨੇਟਿੰਗ ਫਲੈਂਸ ਲਾਈਟਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।

## ਮੀਡੀਅਨ ਰਾਹੀਂ ਡਿਵਾਈਡਰ ਹਾਈਵੇਅ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਆ ਰਹੇ ਹੋ ਤੇ ਇਸ ਦੀਆਂ ਆਲਟਰਨੇਟਿੰਗ ਫਲੈਂਸਿੰਗ ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਤਾਂ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ ਜਾਓ। ਇਹ ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਚਿਤਾਵਨੀ ਹੈ ਕਿ ਰੈਡ ਲਾਈਟਾਂ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਬੱਸ ਰੁਕਣ ਵਾਲੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਬੱਸ ਰੁਕਣ ਲੱਗਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਦੀਆਂ ਆਲਟਰਨੇਟਿੰਗ ਫਲੈਂਸਿੰਗ ਰੈਡ ਲਾਈਟਾਂ ਚੱਲ ਪੈਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਬੱਸ ਦੇ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਬੱਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਆਲਟਰਨੇਟਿੰਗ ਫਲੈਂਸਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਤੁਸੀਂ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦੇ। ਜਦੋਂ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਉਤਾਰ-ਚੜਾ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਬੱਸ ਨਾਲੋਂ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰਹੋ। ਆਲਟਰਨੇਟਿੰਗ ਫਲੈਂਸਿੰਗ ਰੈਡ ਲਾਈਟਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।



ਮੀਡੀਅਨ ਨਾਲ ਡੀਵਾਈਡ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਬੱਸ ਦੀਆਂ ਆਲਟਰਨੇਟਿੰਗ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਰੈਡ ਲਾਈਟਾਂ ਜਗ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਨਿਯਮ ਸਹਿਰੀ ਤੇ ਦਿਹਾਤੀ ਦੌਹਾਂ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਨੋਟ- ਖਾਲੀ ਜਾਂ ਭਰੀ ਹੋਈ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਲਈ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਪੀਡ ਆਮ ਹਾਲਤਾਂ ਤਹਿਤ 90 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਜਾਂ ਮਿਥੀ ਹੱਦ ਮੁਤਾਬਕ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

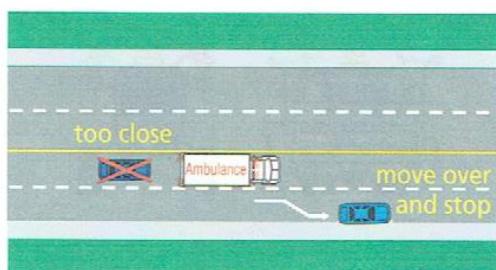
### ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਹੀਕਲ



ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਿਸ਼ਾ ਤੋਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ (ਐੰਬੂਲੈਂਸ, ਫਾਇਰ ਜਾਂ ਪੁਲੀਸ) ਤੁਹਾਡੇ ਨੇੜੇ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਇਰਨ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫੋਰੀ ਉਸ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ-

- ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਲੰਘਣ ਲਈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਚੌਰਸਤੇ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਖਾਲੀ ਕਰ ਦਿਓ।
- ਟੂ-ਵੇ ਰੋਡਵੇ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਜਾਂ ਸੱਜੀ ਕਤਾਰ ਦੇ ਜਿੰਨਾ ਹੋ ਸਕੇ ਨੇੜੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ।
- ਵਨ ਵੇਅ ਸਟਰੀਟ ਵਿਚ ਨੇੜਲੀ ਕਤਾਰ ਦੇ ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਬੱਥੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦਾ ਰੁਕੇ ਰਹੋ। ਇਹ ਵੀ ਚੈਕ ਕਰੋ ਕਿ ਕਿਤੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਆ ਰਿਹਾ।

ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਸਾਇਰਨ ਵਜਾਉਂਦਾ ਜਾਂ ਲਾਈਟਾਂ ਜਗਾ ਕੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਤੋਂ 150 ਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ।



ਨੋਟ- ਅਲਬਰਟਾ ਪ੍ਰਾਂਤ ਦਾ ਸੰਵਿਧਾਨ ਮਿਉਨਿਸਪੈਲਟੀਆਂ ਨੂੰ ਜ਼ਿਮਨੀ ਕਾਨੂੰਨ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਅਨੁਸਾਰ ਅੱਗ ਬੁਝਾਉ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਵਲੀਅਰ ਜਦੋਂ ਕਿਤੇ ਅੱਗ ਬੁਝਾਉਣ ਚੱਲੇ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਅਪਣੇ ਵਹੀਕਲਾਂ 'ਤੇ ਹਰੇ ਰੰਗ ਦੀ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਹਰੇ ਰੰਗ ਦੀਆਂ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਸਿਰਫ਼ ਅੱਗ ਬੁਝਾਉ ਵਲੀਅਰ ਹੀ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਅਪਣੇ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਗਰੀਨ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਵਰਤਣ ਵਾਲੇ ਵਾਲੀਅਰ ਫਾਇਰ ਫਾਈਟਰਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਸਾਰੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

### ਸਨੋਅ ਪਲੋਅਜ਼ (ਬਰਫ ਹਟਾਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ)



ਇਹ ਵਾਹਨ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਮਹੀਨੇ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸੜਕਾਂ ਤੋਂ ਬਰਫ ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਬਰਫ ਹਟਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਬਰਫ ਦੂਰ ਦੂਰ ਤੱਕ ਉਡ ਕੇ ਗੁਬਾਰ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਵਿਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬਰਫ ਹਟਾਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ-

- ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਫਲੈਸਿੰਗ ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਵਿਚ ਸਹਾਈ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਪੀਲੀਆਂ ਫਲੈਸਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇਖੋ ਤਾਂ ਸਮਝ ਜਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਸਨੋਅਪਲੋਅਜ਼ (ਬਰਫ ਹਟਾਉਣ ਵਾਲਾ ਵਹੀਕਲ) ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।
- ਇਸ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਫਾਸਲਾ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਟਾਕਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦਾ ਸਮਾਂ ਮਿਲ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਸਨੋਅ ਪਲੋਅਜ਼ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਲਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਾਫੀ ਦੂਰ ਤੱਕ ਅੱਗੇ ਦੇਖ ਪਾ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਉਥੋਂ ਦੀ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੈ ਵੀ।
- ਜੇਕਰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਵੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਵੀ ਦੂਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਇਸ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰੁਕੇ ਰਹਿਣਾ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਸਨੋਅਪਲੋਅਜ਼ ਡਰਾਈਵਰ ਦੂਜੇ ਵਹੀਕਲਾਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣਾ ਅਗਲਾ ਹਿੱਸਾ ਉਪਰ ਨਹੀਂ ਚੁੱਕ ਲੈਂਦਾ। ਸਨੋਅ ਪਲੋਅਜ਼ 8 ਤੋਂ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੱਕ ਹਿੱਸਾ ਉਪਰ ਚੁੱਕਦੇ ਹਨ।



### ਨਿਰਮਾਣ ਕਾਰਜਾਂ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਵਾਹਨ (ਮੇਨਟੀਨਸ ਵਾਹਨ)



ਰੋਡ ਮੇਨਟੀਨਸ (ਸਾਂਭ ਸੰਭਾਲ) ਤੇ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ (ਉਸਾਰੀ) ਵਾਹਨ ਲੋੜੀਂਦੇ ਕੰਮਾਂ ਲਈ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿਚ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਬਾਰੇ ਅਗਾਊਂ ਢੁਕਵੀਂ ਚਿਤਾਵਨੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਰੇ ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਯੰਤਰਾਂ ਅਤੇ ਈਡੀ ਦਿਖਾ ਰਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਮੰਨਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

## ਲੋਗ-ਹਾਲ (ਡੋਆ-ਚੁਆਈ) ਵਾਹਨ



ਲੋਗ ਹਾਲ ਟਰੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਧਿਆਨ ਮੰਗਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮੌਸਮ ਵਿਚ ਅਤੇ ਦਿਨ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵੇਲੇ ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਮਿਲ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨਿਯਮਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ-

- ਜਦੋਂ ਲੋਗ ਹਾਲ ਟਰੱਕ ਸਾਈਡ ਰੈਡ ਤੋਂ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਹੋਲੀ ਕਰ ਲਓ। ਲੋਗ ਹਾਲ ਟਰੱਕ ਬਹੁਤ ਭਾਰੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਇਹ ਸਪੀਡ ਫੜਨ ਵਿਚ ਦੇਰ ਲਾਉਂਦੇ ਹਨ।
- ਲੋਗ ਹਾਲ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਪਿੱਛੇ ਨਾ ਚੱਲੋ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਪਿੱਛੇ ਤੁਹਾਡਾ ਫਾਸਲਾ ਆਮ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਚਾਰ ਸੈਕੰਡ ਦਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਲੋਗ ਹਾਲ ਵਾਹਨ ਬਹੁਤ ਲੰਬੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਏਨਾ ਫਾਸਲਾ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਾਹਮਣੇ ਰਸਤਾ ਸਾਫ਼ ਦਿਖਾਈ ਦੇਵੇ ਅਤੇ ਪਾਸ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਢੂਰੀ ਹੋਵੇ।
- ਜੇਕਰ ਲੋਗ ਹਾਲ ਟਰੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜਿੰਨਾ ਹੋ ਸਕੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਕਰ ਲਓ। ਬਜ਼ੀ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਖਾਸ ਖਿਆਲ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਲੋਗ ਹਾਲ ਟਰੱਕ ਮੁੜ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ ਪਾਸ ਨਾ ਕਰੋ। ਕਿਉਂ ਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਖਤਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਲੱਦਿਆ ਸਾਮਾਨ ਕਈ ਵਾਰੀ ਵਾਹਨ ਤੋਂ 9 ਮੀਟਰ ਬਾਹਰ ਤੱਕ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਇਹ ਟਰੱਕ ਮੇੜ ਕੱਟਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਇਹ ਹਾਈਵੇਅ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਲੇਨ ਘੇਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਹਸਿੱਥਾ ਬਚ ਕੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ। ਚੰਗਾ ਡਰਾਈਵਰ ਹੀ ਸਮਝ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।



## ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ



ਸਾਰੇ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਖਤਰਨਾਕ ਹਾਦਸਾ ਮੌਟਰ ਵਾਹਨ ਤੇ ਟਰੇਨ ਵਿਚਾਲੇ ਵਾਪਰਦਾ ਹੈ। ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਹਾਦਸਾ ਕਦੇ ਨਹੀਂ ਵਾਪਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਜਨਤਕ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਸਾਈਨ ਲੱਗੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਮਕੈਨੀਕਲ ਜਾਂ ਇਲੈਕਟਰੀਕਲ ਚਿਤਾਵਨੀ ਯੰਤਰ ਲੱਗੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਸਮਝੋ। ਕਦੇ ਵੀ ਕਿਸੇ ਟਰੇਨ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਜਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਰੁਕਣ ਵੇਲੇ ਕਾਫੀ ਸਮਾਂ ਲੈਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਪਹਿਲਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਲੰਘ ਲੈਣ ਦਿਓ।

### ਅਗਾਊਂ ਚਿਤਾਵਨੀ ਸਾਈਨ



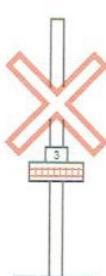
ਇਹ ਸਾਈਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖਣ, ਸੁਣਨ ਅਤੇ ਹੋਲੀ ਹੋ ਜਾਣ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਰੁਕ ਸਕੋ। ਸਪੀਡ (ਰਫ਼ਤਾਰ ਘਟਾਉਣ ਬਾਰੇ) ਦਰਸਾਉਣ ਵਾਲਾ ਸਾਈਨ ਅਗਾਊਂ ਚਿਤਾਵਨੀ ਵਾਲੇ ਸਾਈਨ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਲੱਗਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਪੀਡ ਕਿੰਨੀ ਰੱਖਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

### ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਿੰਗ



ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਿੰਗ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ ਨਾਲ ਦਰਸਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਵੱਲ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ 'ਤੇ ਬਣੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

### ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਸਾਈਨਜ਼



ਇਹ ਸਾਈਨ ਸਾਰੇ ਜਨਤਕ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗਜ਼'ਤੇ ਦੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਸਾਈਨਾਂ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਲੰਘ ਲੈਣ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਇਕ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਰੇਲਵੇ ਟਰੈਕ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਕਰਾਸਿੰਗ ਸਾਈਨ ਟਰੈਕ ਦੇ ਨੰਬਰ ਦਰਸਾਏਗਾ।

ਜਦੋਂ ਗੱਡੀ ਦਿਖਾਈ ਦੇ ਰਹੇ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਉਸਦਾ ਸਿਗਨਲ ਸੁਣਾਈ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਦੇ 500 ਮੀਟਰ ਘੇਰੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਵਿਚ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

### ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਦੇ ਨਾਲ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਸਾਈਨ



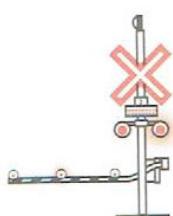
ਜਦੋਂ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਦਿਖਾਈ ਦੇਵੇ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ 5 ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕ ਅਤੇ ਨੇੜਲੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ 15 ਮੀਟਰ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਅੱਗੇ ਨਾ ਵਧੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਾ ਹੋਵੇ।

### ਫਲੈਸਿੰਗ ਰੈਡ ਲਾਈਟ ਸਿਗਨਲਜ਼ ਤੇ ਬੈਲ



ਕਈ ਰੇਲ/ਹਾਈਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਰੇਲਵੇ ਸਾਈਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਫਲੈਸਿੰਗ ਲਾਈਟ ਸਿਗਨਲ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਵੀ ਲਾਈਟਾਂ ਫਲੈਸ ਕਰਨ ਅਤੇ ਬੈਲ ਵੱਜਣੀ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰ ਰੁਕ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਗੱਡੀ ਨਜ਼ਦੀਕ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਨੇੜਲੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਘੱਟੋਂ ਘੱਟ ਪੰਜ ਮੀਟਰ ਦੇ ਫਾਸਲੇ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਰੋਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਘੰਟੀਆਂ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਅੱਗੇ ਨਾ ਵਧੋ ਕਿਉਂਕਿ ਗੱਡੀ ਨੇ ਹਾਲੇ ਲੰਘਣਾ ਹੈ ਜਾਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣਾ ਹੈ। ਵਹੀਕਲ ਰੇਲਵੇ ਟਰੈਕ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਇਥੇ ਇਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਰੈਕ ਹੋਣ ਤਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਲਓ ਕਿ ਕਰਾਸਿੰਗ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਰੇ ਟਰੈਕ ਖਾਲੀ ਹੋਣ।

### ਗੋਟਸ



ਕੁਝ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗਜ਼ 'ਤੇ ਫਲੈਸਿੰਗ ਰੈਡ ਲਾਈਟ ਸਿਗਨਲ ਨਾਲ ਗੋਟ ਵੀ ਲੱਗੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਲਾਈਟਾਂ ਫਲੈਸ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਹੋਣ ਅਤੇ ਬੈਲ ਵੱਜਣੀ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਸੜਕ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਗੋਟ ਹੋਣਾ ਹੋਣ ਤਾਂ ਰੁਕ ਜਾਓ। ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਰੁਕੇ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਗੋਟ ਉਪਰ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਅਤੇ ਘੰਟੀਆਂ ਤੇ ਲਾਈਟਾਂ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ।

### ਵਿਸੇਸ਼ ਹਾਲਤਾਂ

ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਹੀਕਲਾਂ ਵੱਲ ਦੇਖੋ ਜਿਹੜੇ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਜ਼ਰੂਰ ਰੁਕਦੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਬੱਸਾਂ ਜਾਂ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਚਲਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਜ਼ਿਮਨੀ ਕਾਨੂੰਨ ਜਾਂ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਪਾਲਸੀ ਅਨੁਸਾਰ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਰੁਕਣਾ ਹੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੇ ਟਰੇਨ ਵਿਚਲੇ ਹਾਦਸਾ ਟਾਲਣਾ ਤੁਹਾਡੇ ਹੱਥ ਵਿਚ ਹੈ। ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ-

- ਇਹ ਮੰਨ ਕੇ ਚੱਲੋ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਟਰੈਕ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਭਾਵੇਂ ਦਿਨ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਰਾਤ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਹਮੇਸ਼ਾ ਬੇਹੱਦ ਚੈਕਸ ਰਹੋ।
- ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਵਿਚ ਫਸਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਇਥੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਟਰੈਫਿਕ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਕਰਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਕਰਾਸ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਯਕੀਨ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰਾਸ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਦੂਸਰੀ ਟਰੇਨ ਲਈ ਟਰੈਕ 'ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਜ਼ਰੂਰ ਮਾਰੋ। ਜਦੋਂ ਗੱਡੀ ਦਾ ਆਖਰੀ ਡੱਬਾ ਕਰਾਸਿੰਗ ਪਾਸ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਕੋਈ ਹੋਰ ਟਰੇਨ ਨਹੀਂ ਆ ਰਹੀ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਲਟ ਦਿਸਾ ਤੋਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਟਰੈਕ 'ਤੇ ਦੂਸਰੀ ਟਰੇਨ ਵੀ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਗੋਟ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕਦੇ ਡਰਾਈਵ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਗੋਟ ਹੇਠਾਂ ਹੈ ਜਾਂ ਹੇਠਾਂ ਝੁਕਣ ਜਾਂ ਉਪਰ ਜਾਣ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਟਰੈਕ ਕਰਾਸ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸਟੈਂਡਰਡ (ਮੈਨੁਅਲ) ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਵਾਲਾ ਹੈ ਤਾਂ ਟਰੈਕ ਕਰਾਸ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਗਿਆਰ ਨਾ ਬਦਲੋ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਕਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਫਸ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਸਵਾਰ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਬਾਹਰ ਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟਰੈਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੋ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਟਰੇਨ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਟਰੈਕ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋ ਜਾਓ ਅਤੇ ਸਾਹਮਣੇ ਆ ਰਹੀ ਟਰੇਨ ਦੇ ਵੱਲ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਭੜੋ ਤਾਂ ਜੋ ਟਰੇਨ ਦੇ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਣ 'ਤੇ ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਪਰਖਚੇ ਉਡ ਕੇ ਤੁਹਾਡੇ ਆ ਕੇ ਨਾ ਵੱਜਣ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਟਰੇਨ ਨਹੀਂ ਆ ਰਹੀ ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਟਰੈਕ ਤੋਂ ਹਟਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੋਹਾਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿਚ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖੋ।
- ਖਰਾਬ ਮੌਸਮ ਜਾਂ ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਅਗਾਊਂ ਰੇਲਵੇ ਚਿਤਾਵਨੀ ਅਤੇ ਰੇਲਵੇ ਸਾਈਨਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵਧੇਰੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ। ਤੁਹਾਡੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਏਨੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਹੈਡਲਾਈਟ ਦੇ ਘੇਰੇ 'ਚ ਆਉਂਦੇ ਫਾਸਲੇ ਵਿਚ ਫੌਰੀ ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੁਕ ਸਕੋ।
- ਕਰਾਸਿੰਗ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਕਦੇ ਵੀ ਯੂ-ਟਰਨ ਨਾ ਲਓ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਨੁਕਸਾਨੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਸਾਈਨ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗੇ ਕਿ ਸਿਗਨਲ ਠੀਕ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਰੇਲਵੇ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਕਈ ਰੇਲਵੇ ਕੰਪਨੀਆਂ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਸਾਈਨਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਆਪਣੇ 1.800 ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਨੰਬਰ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਲੋਕਲ ਲਾਅ ਐਨਡੋਰਸਮੈਟ ਨੂੰ ਵੀ ਕੋਈ ਹਾਦਸਾ ਵਾਪਰਨ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਹਮੇਸ਼ਾ ਯਾਦ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟਰੇਨ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਵੇਲੇ ਇਕ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਜਾਂ ਵੱਧ ਦੂਰੀ ਲਗਦੀ ਹੈ। ਇਥੋਂ ਤੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵੇਲੇ ਲਾਈ ਬਰੇਕ ਵਿਚ ਵੀ ਇੰਨੀ ਹੀ ਦੂਰੀ ਲਗਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੀ ਤੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਦੇ ਬਚਾਅ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਬਣਦੀ ਹੈ।

### ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਟਰਾਂਜ਼ਿਟ



ਕੈਲਗਰੀ ਅਤੇ ਐਡਮਿੰਟਨ ਵਿਚ ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਟਰਾਂਜ਼ਿਟ (ਐਲ.ਆਰ.ਟੀ) ਗੱਡੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਗੱਡੀਆਂ ਸਾਫ਼ ਸੁਥਰੀਆਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਪਰ ਇਹ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਤੇ ਮੋਟਰ ਚਾਲਕਾਂ ਤੋਂ ਹੋਰ ਵਧੇਰੇ ਧਿਆਨ ਮੰਗਦੀਆਂ ਹਨ।

### ਡਰਾਈਵਰ ਟਿਪਸ-

ਐਲ.ਆਰ.ਟੀ ਕਰਾਸਿੰਗਜ਼'ਤੇ ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਚਿਤਵਾਨੀ ਯੰਤਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰੈਗੂਲਰ ਟਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ, ਚਿਤਾਵਨੀ ਸਾਈਨ, ਚਿਤਾਵਨੀ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਤੇ ਘੰਟੀਆਂ ਅਤੇ ਗੋਟ। ਕਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਿਸਮ ਦੀ ਚਿਤਾਵਨੀ ਹੋਵੇ, ਸਾਰਿਆਂ ਦਾ ਇਕੋ ਹੀ ਅਰਥ ਹੈ- ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਟਰੈਕ ਕਰਾਸ ਨਾ ਕਰੋ।

ਐਲ.ਆਰ.ਟੀ ਦੇ ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਇਕਦਮ ਗੋਟ ਦੇ ਨੇੜੇ ਡਰਾਈਵ ਨਾ ਕਰੋ। ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲੋਂ ਕੋਈ ਦੂਸਰੀ ਟਰੇਨ ਆਉਂਦੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਭਾਰ ਅਤੇ ਸਪੀਡ ਕਾਰਨ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿਚ ਬਰੇਕ ਲਾਉਣ 'ਤੇ ਵੀ ਇਸ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਲੱਗਿਆਂ 100 ਮੀਟਰ ਲਗਦੇ ਹਨ।

### ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਸੁਝਾਅ-

ਐਲ.ਆਰ.ਟੀ ਸਿਸਟਮਜ਼ ਬਿਜਲੀ ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਇਸਦੇ ਚੱਲਣ ਵੇਲੇ ਕੋਈ ਆਵਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ। ਟਰੈਕ ਕਰਾਸ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ, ਦੋਹਾਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿਚ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਸੁਣੋ।

## ਸਸਕਾਰ ਦੀ ਰਸਮ ਅਤੇ ਪਰੋਡ ਵੇਲੇ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਸਕਾਰ ਕਰਨ ਜਾ ਰਹੇ ਜਲ੍ਹਸ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਜਾਂ ਰੈਡ ਟਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਵਾਲੇ ਚੋਰਸਤੇ ਵਿਚ ਬਿਨਾਂ ਰੁਕਿਆਂ ਅੱਗੇ ਵੱਧ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਹੈਡ ਲਾਈਟ ਜ਼ਰੂਰ ਚੱਲਦੀਆਂ ਹੋਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਤਾਂ ਹੀ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ-

- ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਲੀਡ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਿਹਾ।
- ਤੁਸੀਂ ਅਗਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਠੀਕ ਪਿੱਛੇ ਹੋ।
- ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰਤ ਪਰੋਡ ਜਾਂ ਮਿਲਟਰੀ ਦੇ ਰੈਕ ਜਾਂ ਫਿਊਨਰਲ ਪ੍ਰੈਸੈਸ਼ਨ ਵਿਚ ਵਿਚੋਂ ਤੋੜ ਕੇ ਨਹੀਂ ਲੰਘਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਅਜਿਹੇ ਮੌਕਿਆਂ 'ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸਿਸਟਾਚਾਰ ਤੇ ਆਦਰ ਸਤਿਕਾਰ ਦਿਖਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

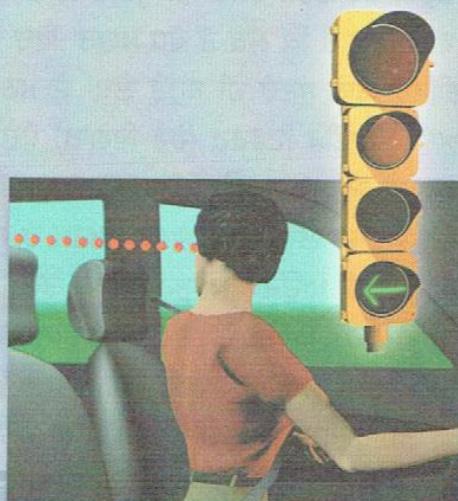
## ਖਤਰਨਾਕ ਗੁੱਡਜ਼

ਖਤਰਨਾਕ ਗੁੱਡਜ਼ (ਸਾਮਾਨ) ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰੈਫੈਸ਼ਨਲ ਡਰਾਈਵਰਜ਼ ਹੈਂਡ ਬੁੱਕ ਵਿਚ ਉਪਲਬੱਧ ਹੈ।



## ਚੈਪਟਰ 9

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਈਸੈਂਸ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ  
ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ  
ਰਹਿ ਕੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨਾ



## ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ ਰਹਿ ਕੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨਾ

### ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ

ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜੋਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਡਰੱਗ (ਦਵਾਈ) ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਦੇ ਅਸਰ ਬਾਰੇ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਹਰੇਕ ਡਰੱਗ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਾਂ ਸਹਿਣਯੋਗ ਡੋਜ਼(ਖੁਰਾਕ) ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਪਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਗੱਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਲੋੜ ਤੋਂ ਵੱਧ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਇਸਦਾ ਸੇਵਨ ਸੱਸਿਆ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਬਾਰੇ ਸੁਣਦੇ ਹੀ ਬਹੁਤੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਮਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਸ਼ਰਾਬ ਦਾ ਹੀ ਧਿਆਨ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਦਵਾਈਆਂ ਵੀ ਸਾਈਡ ਇਫੈਕਟ (ਹੋਰ ਵਿਗਾੜ) ਪੈਦਾ ਕਰਕੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਮੁਸ਼ਕਲ ਬਣਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਿਵੇਂ ਦਵਾਈ ਲੈਣ ਨਾਲ ਉਨ੍ਹਿਂਦਰਾਂਤ ਜਾਂ ਸੁਸਤੀ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਜਾਂ ਟਰੈਫਿਕ ਦਾ ਅੰਦਰਾਂਤ ਲਾਉਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਸਾਰੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਇਕੋਂ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਲੋਕਾਂ 'ਤੇ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਪਾਉਂਦੀਆਂ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉਦੋਂ ਚੋਕਸ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਨਵੀਂ ਦਵਾਈ ਲੈਂਦੇ ਹੋ। ਆਪਣੇ ਉਪਰ ਇਸ ਦੇ ਅਸਰ ਬਾਰੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ। ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਹੀਂ ਕਿ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਹੀ ਇਸ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਸਗੋਂ ਆਪਣੀ ਸਿਹਤ 'ਤੇ ਵੀ ਇਸ ਦਾ ਅਸਰ ਨੋਟ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਡਾਕਟਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਵੀ ਨਵੀਂ ਦਵਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਾਕਟਰ ਕੋਲੋਂ ਇਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਦਾ ਤੁਹਾਡੀ ਸੇਹਤ 'ਤੇ ਕੀ ਅਸਰ ਪਵੇਗਾ। ਦਵਾਈ ਜਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਖਰਾਬ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੋਕਸ ਹੋਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕਦੇ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਦਵਾਈ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਸ਼ਰਾਬ ਨਾ ਪੀਓ। ਹੇਠ ਕੁਝ ਡਰੱਗਜ਼ ਹਨ ਜਿਹੜੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਮੁਸ਼ਕਲ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ-

- ਸ਼ਰਾਬ
- ਸ਼ਾਂਤੀ ਦਾਇਕ (ਬੈਂਨਜ਼ੋਡਾਇਆਪਾਈਨਜ਼ਨੂੰ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਾਈਨਰ ਟਰੈਂਕੁਲਾਈਜ਼ਰ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ)
- ਮੇਜਰ ਟਰੈਂਕੁਲਾਈਜ਼ਰ ਤੇ ਐਂਟੀ ਡਿਪਰੈਸ਼ਨ
- ਨਾਰਕੋਟਿਕਸ (ਮੈਪਰਡਾਈਨ(ਡੈਮਰੋਲ) ਕੋਕੀਨ ਤੇ 'ਕਰੈਕ')

ਉਤੇਜਕ ਡਰੱਗ ਜਿਵੇਂ ਕਿ

- ਐਮਫਟਾਮਾਈਨਜ਼

ਹੋਰ

- ਹਲਿਊਸੀਨੋਜਨਨਜ਼(ਐਲ.ਐਸ.ਡੀ, ਐਮ.ਡੀ.ਏ, ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ, ਐਕਟੈਸੀ, ਮੈਰੀਜੂਆਨਾ)

ਇਸ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਅਜਿਹੇ ਡਰੱਗ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਜੋ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਡੇ 'ਤੇ ਅਸਰ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਅਲਬਰਟਾ ਅਲਕੋਹਲ ਐਂਡ ਡਰੱਗ ਐਥਿਊਜ਼ਕਮਿਸ਼ਨ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਕੇ ਇਸ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਵੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਡਰੱਗ ਦੇ ਅਸਰ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੂਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਬਚਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

## ਸ਼ਰਾਬ

 ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਮੇਂ ਸ਼ਰਾਬ ਦਾ ਸੇਵਨ ਬਹੁਤ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ। ਡਰੱਗ ਸਬੰਧੀ ਸੱਮੱਸਿਆਵਾਂ ਦੀਆਂ ਆਮ ਕਿਸਮਾਂ ਵਿਚੋਂ ਇਹ ਇਕ ਹੈ। ਅਲਥਰਟਾ ਵਿਚ ਟਰੈਫਿਕ ਦੌਰਾਨ ਮਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਜਾਂ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋਣ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਦਾ ਮੁੱਖ ਕਾਰਨ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਹੈ। ਆਮ ਕਰਕੇ ਬਹੁਤੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਦੀ ਆਦਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਮੇਂ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਖਤਰਿਆਂ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਤੇ ਜੁਰਮਾਨਿਆਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੋਣਾ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

## ਤੱਥ

ਬਹੁਤੇ ਲੋਕ ਇਹ ਸਮਝਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਫੜੇ ਨਹੀਂ ਜਾਣਗੇ।

ਅਲਥਰਟਾ ਵਿਚ ਹਰੇਕ ਸਾਲ ਕਰੀਬ 10,000 ਲੋਕ ਲਾਪ੍ਰਵਾਹੀ ਨਾਵ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨੇ ਭਰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਉਹ ਲੋਕ ਹਨ ਜਿਹੜੇ ਸੋਚਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਤੇ ਉਹ ਫੜੇ ਨਹੀਂ ਜਾਣਗੇ।

ਕੁਝ ਲੋਕ ਸੋਚਦੇ ਹਨ ਕਿ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਵਿਚ ਕੋਈ ਖਰਾਬੀ ਨਹੀਂ ਕਿਉਂਕਿ ਹੋਰ ਲੋਕ ਵੀ ਤਾਂ ਅਜਿਹਾ ਹੀ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨੀ ਸਹੀ ਨਹੀਂ ਮੰਨੀ ਜਾ ਸਕਦੀ। ਸਮਾਂ ਬਦਲ ਗਿਆ ਹੈ। ਹਰ ਕੋਈ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ। ਇਸ ਖਿਲਾਫ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਜਾਗਰੂਕ ਕਰਨ ਲਈ ਗਰੁੱਪ ਬਣਾਏ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਤੇਵਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਸਖਤ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਦੇਣ ਲਈ ਜ਼ੋਰ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਕੁਝ ਲੋਕ ਸੋਚਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪਤਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਕੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਜੇ ਫੜੇ ਗਏ ਤਾਂ ਇਸ ਦੀ ਕੀਮਤ ਅਦਾ ਕਰ ਦੇਣਗੇ।

ਕੀਮਤ ਤੁਹਾਡੀ ਸੋਚ ਤੋਂ ਵੀ ਕਿਤੇ ਵੱਧ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਕੀਮਤ ਤੁਹਾਡੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਹਰੇਕ ਸਾਲ ਕਰੀਬ 110 ਅਲਥਰਟਾ ਵਾਸੀ ਸ਼ਰਾਬ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿਚ ਮਰ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਗ੍ਰੈਡਤ 'ਚ ਕਈ ਬੇਕਸੂਰ ਲੋਕ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਸ਼ਰਾਬ ਨਹੀਂ ਪੀਤੀ ਹੁੰਦੀ। ਇਸ ਦੀ ਕੀਮਤ ਕੌਣ ਤਾਰਦਾ ਹੈ? ਹਾਦਸਾ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਸਵਾਰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਜਾਨ ਵੀ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਤੁਹਾਡੇ ਖਾਸ ਸਿੱਤਰ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਬੇਹੱਦ ਪਿਆਰੇ ਪਰਿਵਾਰਕ ਮੈਂਬਰ ਦੀ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਕੀਮਤ ਵਾਕਈ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਤੋਂ ਸੁਣਿਆ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਉਹ ਘਰ ਜਾਣ ਲਈ ਦੂਜੇ ਦਾ ਵਾਹਨ ਵਰਤਦੇ ਹਨ।

ਸਭ ਤੋਂ ਬੇਹਤਰ ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬਾਹਰੀ ਕਿਸੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ 'ਤੇ ਚੱਲੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਲਵੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਦਾ ਮਨ ਬਣਾਇਆ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਘਰ ਹੀ ਛੱਡ ਜਾਓ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਕੋਈ ਡਰਾਈਵਰ ਵੀ ਲੈ ਕੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਮੌਕੇ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਗਿਆ ਡਰਾਈਵਰ ਸ਼ਰਾਬ ਨਹੀਂ ਪੀਏਗਾ ਅਤੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਤੀ ਹੋਵੇਗੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਘਰ ਛੱਡ ਦੇਵੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਅਜਿਹੀ ਕੋਈ ਯੋਜਨਾ ਨਹੀਂ ਬਣਾਈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹੋਰ ਵੀ ਰਾਹ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ-

- ਟੈਕਸੀ ਜਾਂ ਬੱਸ 'ਤੇ ਘਰ ਵਾਪਸ ਜਾਓ ਅਤੇ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਅਗਲੇ ਦਿਨ ਚੁੱਕ ਲਵੋ।
- ਰਾਤ ਉਥੇ ਹੀ ਬਿਤਾ ਲਵੇ ਅਤੇ ਨਸ਼ਾ ਉਤਰ ਲੈਣ ਦਿਓ।
- ਆਪਣੇ ਕਿਸੇ ਮਿੱਤਰ ਜਾਂ ਮਾਪਿਆਂ ਨੂੰ ਸੱਦ ਲਵੇ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘਰ ਲੈ ਜਾਣ।

ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਕੋਈ ਨਾਰਾਜ਼ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲੋਂ ਜ਼ੁਮੇਵਾਰ ਵਿਵਹਾਰ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਹੇ।

ਕੁਝ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਮੰਨਣਾ ਹੈ ਕਿ ਸ਼ਰਾਬ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਧਾਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।

ਇਹ ਸੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਉਹ ਸੋਚਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਪਹਿਲਾਂ ਨਾਲੋਂ ਵੀ ਬੇਹਤਰ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਪਰ ਇਹੀ ਨਜ਼ਰੀਆ ਸ਼ਰਾਬ ਨਾਲ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਮਸਿਆਵਾਂ ਵਿਚੋਂ ਇਕ ਹੈ। ਇਹ ਬੰਦੇ ਦੀ ਸੋਚ 'ਤੇ ਅਸਰ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ 'ਤੇ ਅਸਰ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਉਹ ਗਲਤ ਆਤਮ ਵਿਸਵਾਸ ਵਿਚ ਜਿਉਂਦੇ ਹਨ। ਅਸਲ ਵਿਚ ਸ਼ਰਾਬ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸੋਚ ਸ਼ਕਤੀ ਅਤੇ ਸ਼ਰੀਰਕ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ ਮੰਦ ਕਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬੇਹਤਰ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦਾ।

#### ਦਵਾਈ ਨਾਲ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਸੇਵਨ ਦਾ ਅਸਰ

ਜਦੋਂ ਸ਼ਰਾਬ ਹੋਰ ਕਿਸੇ ਦਵਾਈ ਨਾਲ ਰਲਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਨਾਲ ਗੰਭੀਰ ਸੰਕਟ ਵੀ ਪੈਦਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਮੇਂ ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਤਾਂ ਹੋਰ ਵੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ।

ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ-

- ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਦੋ ਸਟੈਂਡਰਡ ਪੈਗ ਕਾਮਨ ਟਰੈਂਕੁਲਾਈਜ਼ਰ ਦੇ ਇਕ ਆਮ ਡੋਜ਼ਦੇ ਨਾਲ ਲੈਣ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਛੇ ਪੈਗਾਂ ਜਿੰਨਾ ਨਸ਼ਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਦੋ ਸਟੈਂਡਰਡ ਪੈਗ ਅਤੇ ਮੈਰੀਜੁਆਨਾ ਦਾ ਇਕ ਹਲਕੀ ਡੋਜ਼ ਦਾ ਸੁਮੇਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੰਜ ਪੈਗਾਂ ਜਿੰਨਾ ਨਸ਼ਦੀ ਕਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।
- ਬੀਅਰ ਦੀ ਇਕ ਬੋਤਲ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ  $1\frac{1}{4}$  ਅੱਸ ਜਾਂ ਵਾਈਨ ਦੇ ਚਾਰ ਅੱਸ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਦਵਾਈ ਜਾਂ ਡਰੱਗ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਰਹੋ ਤਾਂ ਪੀਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਦੇ ਸ਼ਰਾਬ ਨਾਲ ਰਲਕੇ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਨਤੀਜਾ ਦਾ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਦੇ ਸਮਰੱਥ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ। ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਅਤੇ ਹੋਰਨਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਤੁਹਾਡੀ ਇਸ ਗੱਲ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸਟੋਅਰਿੰਗ 'ਤੇ ਬੈਠ ਕੇ ਕਿੰਨੀ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਕੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁਝ ਹਾਸਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਬਲਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਈ ਔਕੜਾਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ-

- ਭਾਰੀ ਜੁਰਮਾਨਾਂ
- ਮੁਜਰਮਾਨਾਂ ਰਿਕਾਰਡ
- ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਰੱਦ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤੁਹਾਡੀ ਨੌਕਰੀ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਨੌਕਰੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਸਮਾਜਕ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਦਾ ਦਾਇਰਾ ਘੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ (ਯਾਦ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹਾਸਲ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ)
- ਵਾਹਨ ਇਨਸੋਰੇਂਸ ਦੀ ਭਾਰੀ ਕੀਮਤ
- ਜੇਲ ਕੱਟਣੀ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਸੰਪਤੀ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ।
- ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਮੋਤ

### ਕਾਨੂੰਨ ਕੀ ਹਨ ?

ਫੈਡਰਲ - ਕੈਨੇਡਾ ਦਾ ਅਪਰਾਧ ਜਾਬਤਾ

ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕਾਨੂੰਨ-

- ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਖੂਨ ਵਿਚ ਸ਼ਰਾਬ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਨਾ ਹੋਣਾ, ਧਾਰਾ 253 (ਏ)
- ਖੂਨ ਵਿਚ ਸਰਾਬ ਦਾ ਲੈਵਲ .08/.80 ਐਮ.ਜੀ ਫੀਸਦੀ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣਾ, ਧਾਰਾ 253 (ਬੀ)
- ਸਾਹ ਜਾਂ ਬਲੱਡ ਸੰਪਲ ਦੇਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨਾ, ਧਾਰਾ 254 (5)
- ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਾਰਨ ਜਖਮੀ ਹੋਣਾ, ਧਾਰਾ 255 (2)
- ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਾਰਨ ਮੋਤ ਹੋਣਾ, ਧਾਰਾ 255 (3)
- ਮੁੱਝਲੀ ਜਾਂ ਅਯੋਗਤਾ ਵੇਲੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨਾ, ਧਾਰਾ 259 (4)

## ਪ੍ਰਵਿਸੀਕਲ-ਟਰੈਫਿਕ ਸੇਫਟੀ ਐਕਟ

ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕਾਨੂੰਨੀ ਧਾਰਾਵਾਂ-

- ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਕਰਿਮੀਨਲ ਕੌਡ ਆਫ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਧਾਰਾ 253 ਜਾਂ 254 ਤਹਿਤ ਕਸੂਰਵਾਰ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਅਯੋਗ ਕਰਾਰ ਦੇ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਧਾਰਾ 83(1) ਤਹਿਤ ਉਸ ਦਿਨ ਤੋਂ ਇਕ ਸਾਲ ਲਈ ਮੁੱਝਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਵੀ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਕਰਿਮੀਨਲ ਕੌਡ ਆਫ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਧਾਰਾ 253 ਜਾਂ 254 ਤਹਿਤ ਕਸੂਰਵਾਰ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੇ ਪਿੱਛਲੇ ਦੱਸ ਸਾਲਾਂ ਵਿਚ ਪਹਿਲਾਂ ਵੀ ਕੋਈ ਨਿਯਮ ਭੰਗ ਕੀਤਾ ਹੈ ਤਾਂ ਧਾਰਾ 83(੩)(ਖੀ) ਤਹਿਤ ਜਿਸ ਤਾਰੀਕ ਤੋਂ ਉਸ ਨੂੰ ਕਸੂਰਵਾਰ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਉਸ ਦਿਨ ਤੋਂ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਉਸਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਯੋਗ ਕਰਾਰ ਦੇ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਕਰਿਮੀਨਲ ਕੌਡ ਆਫ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਧਾਰਾ 253 ਜਾਂ 254 ਤਹਿਤ ਕਸੂਰਵਾਰ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਸ ਨੇ ਪਿੱਛਲੇ ਦੱਸ ਸਾਲਾਂ ਦੌਰਾਨ ਦੋ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਲਤੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਧਾਰਾ 83(੩)(ਖੀ) ਜਿਸ ਦਿਨ ਤੋਂ ਉਸ ਨੂੰ ਕਸੂਰਵਾਰ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਉਸ ਨੂੰ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਯੋਗ ਕਰਾਰ ਦੇ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਾਰਨ ਵਾਪਰੇ ਹਾਦਸੇ ਵਿਚ ਕੋਈ ਮੌਤ ਹੋ ਜਾਵੇ ਜਾਂ ਕੋਈ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਕਸੂਰਵਾਰ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਇਸ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਵਜੋਂ ਪੰਜ ਸਾਲ ਲਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਯੋਗ ਕਰਾਰ ਦੇ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਉਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਹੀ ਗਲਤੀ ਕਿਉਂ ਨਾ ਹੋਈ ਹੋਵੇ।

## ਅਲਬਰਟਾ ਐਡਮਨਿਸਟਰੇਟਿਵ ਲਾਇਸੈਂਸ ਸਸਪੈਨਸ਼ਨਜ਼

ਅਲਬਰਟਾ ਐਡਮਨਿਸਟਰੇਟਿਵ ਲਾਇਸੈਂਸ ਸਸਪੈਨਸ਼ਨਜ਼(ਏ.ਏ.ਐਲ.ਐਸ) ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਸ਼ਰਾਬ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕਾਨੂੰਨ ਨਾਲ ਚਾਰਜ ਕੀਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਮੁੱਝਤਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਸਬੂਤ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦੀ।

ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਸਾਹ ਜਾਂ ਖੂਨ ਵਿਚ .08 ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਮਾਤਰਾ 'ਚ ਅਲਕੋਹਲ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਉਸ ਨੂੰ ਚਾਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਉਹ ਸਾਹ ਜਾਂ ਖੂਨ ਦਾ ਨਮੂਨਾ ਦੇਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਅਦਾਲਤ ਵੱਲੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਲਾਈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਹੋਰ ਪਾਬੰਦੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਆਪਣੇ ਆਪ ਹੀ ਰੱਦ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਕੋਲ ਅਲਬਰਟਾ ਦਾ ਯੋਗ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਮੁੱਝਤਲੀ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਸ ਨੂੰ 21 ਦਿਨ ਦਾ ਆਰਜ਼ੀ ਸਮਾਂ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਣੇ ਹੋਰ ਮਾਮਲੇ ਸੁਲਝਾ ਲੈਣ।

ਜੇਕਰ ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਾਰਨ ਸਗੀਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੋਈ ਨੁਕਸਾਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਮੌਤ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਏ.ਏ.ਐਲ.ਐਸ ਦੇ ਤਹਿਤ ਮੈਕੇ 'ਤੇ ਹੀ ਉਸਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਘੱਟੋਂ ਘੱਟ ਢੇ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਲੈ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਜੀਰੋ ਅਲਕੋਹਲ ਟੋਲਰੈਸ ਗਰਜ਼ੂਏਟਡ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ) ਤਹਿਤ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਥੋੜ੍ਹੀ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਸੇਵਨ ਕਾਰਨ ਹੀ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ ਅਲਥਰਟਾ ਜੀਰੋ ਅਲਕੋਹਲ ਟੋਲਰੈਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (ਏ.ਜ਼ੈਡ.ਏ.ਟੀ) ਤਹਿਤ ਆਪਣੇ ਆਪ ਇਕ ਸਾਲ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੂਸਰੀ ਵਾਰ ਇਹ ਗਲਤੀ ਕਰ ਬੈਠਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਇਕ ਵਾਰ ਫੇਰ ਇਕ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਅਲਥਰਟਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸੇਫਟੀ ਬੋਰਡ ਅੱਗੇ ਪੇਸ਼ ਹੋਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

### ਮੁਅੱਤਲੀ/ਅਯੋਗਤਾ

ਕੋਈ ਗਲਤੀ ਕਰਨ 'ਤੇ ਕਰਿਮੀਨਲ ਕੌਡ ਆਫ ਕੈਨੋਡਾ ਤਹਿਤ ਜੁਰਮਾਨੇ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਅਲਥਰਟਾ ਪ੍ਰਾਂਤ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੇਗਾ। ਪ੍ਰਾਂਤ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸਨੂੰ ਵਾਪਸ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸ਼ਰਤਾਂ ਵੀ ਤੈਅ ਕਰੇਗਾ। ਅਦਾਲਤ ਵੱਲੋਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਸਬੰਧੀ ਹੁਕਮਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਲਥਰਟਾ ਪ੍ਰਾਂਤ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਵੀ ਨਾਲ ਹੀ ਸੌਂਪ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ-ਜੇਕਰ ਅਦਾਲਤ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਅਲਥਰਟਾ ਪ੍ਰਾਂਤ ਵੱਲੋਂ ਇਕ ਸਾਲ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਬਾਅਦ ਅਦਾਲਤ ਵੱਲੋਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ 'ਤੇ ਲਾਈ ਪਾਬੰਦੀ ਦਾ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ ਪਰ ਅਲਥਰਟਾ ਪ੍ਰਾਂਤ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਹੋਰ 9 ਮਹੀਨੇ ਜਾਰੀ ਰਹੇਗੀ।

**ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਹੋਣ ਜਾਂ ਅਯੋਗ ਕਰਾਰ ਦਿੱਤੇ ਹੋਣ ਦੌਰਾਨ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨੀ-** ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅਯੋਗ ਕਰਾਰ ਦੇ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਕੇ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਫੜਨ ਲਈ ਅਲਥਰਟਾ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਤਹਿਤ ਸਾਰੀਆਂ ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਕਾਨੂੰਨ ਐਨਡੋਰਸਮੈਟ ਏਜੰਸੀਆਂ ਇਕਠਿਆਂ ਕੰਮ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਮੈਟਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਫੜੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੇਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਗਲਤੀ ਲਈ ਜੇਲ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਆਮ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੱਡਾ ਜੁਰਮਾਨਾਂ ਵੀ ਭਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਗਲੇ ਹੋਰ ਛੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ। ਨਵੀਂ ਮੁਅੱਤਲੀ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਸੁਰੂ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਪਹਿਲੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦਾ ਸਮਾਂ ਖਤਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਲੈਂਦੇ। ਜਿਹੜਾ ਵਾਹਨ ਤੁਸੀਂ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਉਹ ਚਾਹੇ ਤੁਹਾਡਾ ਹੈ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਦਾ, 30 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਜਬਤ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਸਾਰੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਅਤੇ ਵਹੀਕਲ ਜਬਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਢੇਅ ਕੇ ਲਿਜਾਣ ਦੀ ਸਾਰੀ ਫੀਸ ਵਾਹਨ ਦੇ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਮਾਲਕ ਤੋਂ ਵਸੂਲੀ ਜਾਵੇਗੀ।

## ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਬਹਾਲੀ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਕਰਾਰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਉਸੇ ਤਾਰੀਕ ਤੋਂ ਮੁਅੱਤਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

- ਮੁਅੱਤਲੀ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੈਂਸ 'ਤੇ ਦਰਜ ਪਤੇ ਉਪਰ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੈਂਸ 'ਤੇ ਹਮੇਸ਼ਾ ਮੌਜੂਦਾ ਪਤਾ ਦਰਜ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਪਤਾ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨਾ ਤੁਹਾਡੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਪੇਸਟ ਆਫਿਸ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਕਿ ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਨਵੇਂ ਪਤੇ 'ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਭੇਜੇਗਾ।
- ਮੁਅੱਤਲੀ ਨੋਟਿਸ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਪੂਰੀਆਂ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੇਠ ਰਹਿਣਗੇ। ਇਹ ਸ਼ਰਤ ਉਨ੍ਹਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ 'ਤੇ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿਹੜੇ ਪ੍ਰਤੀ ਛੱਡੇ ਕੇ ਚਲੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਆਪਣੇ ਨੋਟਿਸ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹੋ।

ਮੁਅੱਤਲੀ ਨੋਟਿਸ ਵਿਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਮੁਢਲੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਦਰਜ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਇਹ ਸ਼ਰਤਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਹਨ-

- ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਧਾਰਨ ਸਬੰਧੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਪੂਰਾ ਕਰੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕੋਰਸਾਂ ਵਿਚੋਂ ਵੀ ਕੋਈ ਇਕ ਕੋਰਸ ਕਰ ਲੈਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।  
-'ਪਲੈਨਿੰਗ ਅਹੈਡ' ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਧਾਰਨ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਇਕ ਦਿਨਾ ਕੋਰਸ ਹੈ। ਇਹ ਕੋਰਸ ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਬੰਧੀ ਲਾਗੂ ਕਾਨੂੰਨ, ਸ਼ਰੀਰ 'ਤੇ ਸ਼ਰਾਬ ਦਾ ਅਸਰ ਤੇ ਸ਼ਰਾਬ ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਵੱਖ ਕਰੀਏ, ਇਹ ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਵੀ ਇਸ ਕੋਰਸ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕੋਰਸ ਕਰਨ ਲਈ ਫੀਸ ਭਰਨੀ ਪੇਏਗੀ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਮੁਅੱਤਲੀ ਨੋਟਿਸ ਉਪਰ ਕੋਡ 10 ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿਚ ਜ਼ਰੂਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- 'ਇਮਪੈਕਟ' ਹਫਤੇ ਦੇ ਅਖੀਰਲੇ ਦਿਨ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਪ੍ਰੀ-ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਹੈ। ਇਹ ਕੋਰਸ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸ਼ਰਾਬ ਤੇ ਹੋਰ ਡਰੱਗ ਤੁਹਾਡੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ 'ਤੇ ਕਿਵੇਂ ਅਸਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਰੇ ਵੀਕਾਂਡ 'ਤੇ ਉਸ ਥਾਂ ਰੁਕਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਭੋਜਨ ਤੇ ਰਹਿਣ ਲਈ ਥਾਂ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਕੋਰਸ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫੀਸ ਅਦਾ ਕਰਨੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਮੁਅੱਤਲੀ ਨੋਟਿਸ 'ਤੇ ਕੋਡ 12 ਦਰਜ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿਚ ਜ਼ਰੂਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਇਮਤਿਹਾਨ ਪੂਰਾ ਕਰੋ।
- ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਬਹਾਲੀ ਲਈ ਫੀਸ ਅਦਾ ਕਰੋ।

ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਮੁੱਅੱਤਲੀ ਸਮਾਂ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਕੋਲ ਜ਼ਰੂਰ ਜਾਣਾ ਪਏਗਾ ਅਤੇ ਸਥਾਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨੇ ਪੈਣਗੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਬਹਾਲੀ ਲਈ ਲੋੜੀਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰ ਲਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰਵਾ ਦੇਵੇਗਾ। ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਬਹਾਲੀ ਬਾਰੇ ਲਿਖਤੀ ਨੋਟਿਸ ਤੁਹਾਡੇ ਪਤੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਮੁੱਅੱਤਲੀ ਦੌਰਾਨ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਨਿਵਾਇਆ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਦੀ ਬਹਾਲੀ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਨਹੀਂ ਕਰ ਦਿੰਦੇ।

### ਇਗਨਿਸ਼ਨ ਇੰਟਰਲਾਕ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

ਇਗਨਿਸ਼ਨ ਇੰਟਰਲਾਕ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਕੀ ਹੈ?

- ਜੇਕਰ ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰੋਕੂ ਕਾਨੂੰਨ (ਕਰਿਮੀਨਲ ਕੋਡ ਆਫ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਧਾਰਾ 253, 254) ਤਹਿਤ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਾਪਸ ਲੈ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਗਨਿਸ਼ਨ ਇੰਟਰਲਾਕ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਤਹਿਤ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤਹਿਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਮਿਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਅਦਾਲਤ ਇਗਨਿਸ਼ਨ ਇੰਟਰਲਾਕ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਤਹਿਤ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।
- ਇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁਝ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨੀਆਂ ਪੈਂਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਅਲਬਰਟਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸੇਫਟੀ ਬੋਰਡ ਤੁਹਾਡੀ ਸਮੂਲੀਅਤ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਵੇ।
- ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਇਗਨਿਸ਼ਨ ਇੰਟਰਲਾਕ ਡਿਵਾਈਸ ਦੀ ਸਥਾਪਤੀ ਤੇ ਦੇਖਭਾਲ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸਾਰੇ ਖਰਚੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਦਾ ਕਰਨੇ ਪੈਂਦੇ ਹਨ।

## ਲਾਇਸੈਂਸ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ (ਗਲਤੀ ਕਰਨ ਦੇ ਅੰਕ ਮਿਲਣੇ)

ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟਸ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਖਿਲਾਫ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

- ਜਦੋਂ ਅੱਠ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਰ 15 ਤੋਂ ਘੱਟ ਪੁਆਇੰਟ ਜੁੜ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਪੁਆਇੰਟ ਸਟੈਂਡਿੰਗ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੋਟਿਸ ਭੇਜਕੇ ਦੱਸ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਦੋਂ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦਾ ਕੁਲ ਜੋੜ 15 ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਆਪਣੇ ਆਪ ਇਕ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਇਕ ਸਾਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੂਸਰੀ ਵਾਰ ਡੀਮੈਰਿਟ ਮੁਅੱਤਲੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਵਿਚ ਜਦੋਂ ਮੁਅੱਤਲੀ ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਛੇ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਲਬਰਟਾ ਟਰਾਂਫਰੇਸ਼ਨ ਸੇਫਟੀ ਬੋਰਡ ਅੱਗੇ ਪੇਸ਼ ਹੋਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।
- ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਸਸਪੈਨਸ਼ਨ ਖਿਲਾਫ ਕੋਈ ਰਾਹਤ ਜਾਂ ਅਪੀਲ ਨਹੀਂ ਚੱਲਦੀ, ਬਸ਼ਰਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਿੱਧ ਨਹੀਂ ਕਰ ਦਿੰਦੇ ਕਿ ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਗਲਤੀ ਨਾਲ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਡਰਾਈਵਰ ਫਿਟਨੈਸ ਤੇ ਮਾਨੀਟਰਿੰਗ ਬਰਾਂਚ ਨੂੰ ਲਿਖਤੀ ਦਰਖਾਸਤ ਦੇ ਕੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਅਪੀਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਜਦੋਂ ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਸਸਪੈਨਸ਼ਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ 7 ਪੁਆਇੰਟ ਨਾਲ ਬਹਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਪੁਆਇੰਟ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਦੀ ਤਾਰੀਕ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।
- ਜਦੋਂ ਦੋ ਸਾਲ ਪੂਰੇ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਉਸ ਗਲਤੀ ਲਈ ਦਿੱਤੇ ਪੁਆਇੰਟ ਤੁਹਾਡੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿਚੋਂ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ, ਸਜ਼ਾ ਦੀ ਤਾਰੀਕ ਉਹ ਤਾਰੀਕ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਸਲ ਵਿਚ ਆਪਣਾ ਜੁਰਮਾਨਾ ਭਰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਗੈਰਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿਚ ਕਸੂਰਵਾਰ ਠਹਿਰਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਉਹ ਤਾਰੀਕ ਨਹੀਂ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ 15 ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪੁਆਇੰਟ ਜੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਡਿਫੈਂਸਿਵ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕੋਰਸ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਪੂਰਾ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹਰ ਦੋ ਸਾਲ ਵਿਚ ਇਕ ਵਾਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ 'ਚੋਂ ਤਿੰਨ ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

## ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਸੂਚੀ

ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਨਾ ਰੁਕਣਾ	7 ਪੁਆਇੰਟ
ਲਪ੍ਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ	6 ਪੁਆਇੰਟ
ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਲਈ ਨਾ ਰੁਕਣਾ	6 ਪੁਆਇੰਟ
ਰੇਸ ਲਾਉਣਾ	6 ਪੁਆਇੰਟ
ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ, ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਜਾਂ ਧਮਾਕਾਖੇਜ਼, ਗੈਸ ਜਾਂ ਹੋਰ ਬਲਣਸ਼ੀਲ ਤਰਲ ਲਿਜਾ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਨਾ ਰੁਕਣਾ	5 ਪੁਆਇੰਟ
ਪੀਸ ਅਫਸਰ ਲਈ ਨਾ ਰੁਕਣਾ	5 ਪੁਆਇੰਟ
ਕਰੋਸ ਵਾਕ 'ਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਰਾਹ ਨਾ ਛੱਡਣਾ	4 ਪੁਆਇੰਟ
ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਥੋੜੀ ਦੂਰੀ ਰੱਖਣਾ	4 ਪੁਆਇੰਟ
ਸੈਟਰ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ	3 ਪੁਆਇੰਟ
ਵਨ-ਵੇ ਹਾਈਵੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਗਲਤ ਪਾਸੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨਾ	3 ਪੁਆਇੰਟ
ਹਾਦਸੇ ਬਾਰੇ ਰਿਪੋਰਟ ਨਾ ਕਰਨਾ	3 ਪੁਆਇੰਟ
ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ 'ਤੇ ਨਾ ਰੁਕਣਾ	3 ਪੁਆਇੰਟ
ਚੋਰਸਤੇ ਵਿਚ ਰੈਡ ਲਾਈਟ 'ਤੇ ਨਾ ਰੁਕਣਾ	3 ਪੁਆਇੰਟ
ਨੇੜਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨਾ	3 ਪੁਆਇੰਟ
ਗਲਤ ਪਾਸ ਕਰਨਾ	3 ਪੁਆਇੰਟ
ਕਰਤਥ ਕਰਨਾ	3 ਪੁਆਇੰਟ
ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਯੰਤਰਾਂ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਨਾ ਮੰਨਣੀਆਂ	2 ਪੁਆਇੰਟ
ਗਲਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਿੱਛੇ ਮੁੜਨਾ	2 ਪੁਆਇੰਟ
ਗਲਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਮੌਜੂ ਕੱਟਣਾ	2 ਪੁਆਇੰਟ
ਗਲਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਯੂਟਰਨ ਲੈਣਾ	2 ਪੁਆਇੰਟ
ਟਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨਾ	2 ਪੁਆਇੰਟ
ਸਪੀਡ- 50 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਮਿਥੀ ਸਪੀਡ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣਾ	6 ਪੁਆਇੰਟ
ਸਪੀਡ-30 ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਮਿਥੀ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਪਰ 50 ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਹੋਣਾ	4 ਪੁਆਇੰਟ
ਸਪੀਡ-ਵਾਹਨ ਅੰਨ੍ਹੇਵਾਹ ਤੇਜ਼ ਚਲਾਉਣਾ	4 ਪੁਆਇੰਟ
ਸਪੀਡ-15 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਮਿਥੀ ਸਪੀਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਰ 30 ਕਿਲਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਹੋਵੇ	3 ਪੁਆਇੰਟ
ਸਪੀਡ-15 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਮਿਥੀ ਸਪੀਡ ਤੋਂ ਵੱਧ	2 ਪੁਆਇੰਟ

## ਪੁਆਇੰਟ ਗਰਜ਼ੂਏਟਡ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਨਸਿਂਗ (ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ) ਲਈ ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਸਿਸਟਮ

ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟਸ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਖਿਲਾਫ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ-

- ਜਦੋਂ ਕੁੱਲ ਚਾਰ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਰ ਅੱਠ ਪੁਆਇੰਟ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟ ਜੋੜ ਬਣਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੋਟਿਸ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਅੱਠ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪੁਆਇੰਟ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਆਪਣੇ ਆਪ ਇਕ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਇਕ ਸਾਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੂਸਰੀ ਵਾਰ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਲਬਰਟਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸੇਫਟੀ ਬੋਰਡ ਅੱਗੇ ਪੇਸ਼ ਹੋਣਾ ਪਦੇਗਾ।
- ਜੇਕਰ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਮੁਅੱਤਲੀ ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਇਸ ਵੱਧ ਵਾਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਛੇ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਸਸਥਾਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤਿੰਨ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਨਾਲ ਬਹਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜਾਰੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਤੱਕ ਇਹ ਪੁਆਇੰਟ ਤੁਹਾਡੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।
- ਜਦੋਂ ਸਜ਼ਾ ਦੀ ਤਾਰੀਕ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੋ ਸਾਲ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਪੁਆਇੰਟ ਦੇ ਨੰਬਰ ਤੁਹਾਡੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿਚੋਂ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਸਜ਼ਾ ਦੀ ਤਾਰੀਕ ਉਹ ਤਾਰੀਕ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਸਲ ਵਿਚ ਜੁਰਮਾਨਾ ਭਰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਗੈਰ ਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿਚ ਕਸੂਰਵਾਰ ਠਹਿਰਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਉਹ ਤਾਰੀਕ ਨਹੀਂ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਅੱਠ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦੇ ਜੋੜ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਸੀਂ ਡਿਫੈਨਸਿਵ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕੋਰਸ ਸਫਲਤਾ ਪੂਰਵਕ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਵਿਚ ਇਕ ਵਾਰ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤਿੰਨ ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਤੁਹਾਡੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿਚੋਂ ਹਟਾ ਲਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਸੂਚੀ ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ ਡਰਾਈਵਰਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਉਪਰ ਦਿੱਤੇ ਡੀਮੈਰਿਟ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਪਰ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਸੂਚੀ ਸਿਰਫ ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਉਪਰ।

ਕਰਹਿਉ, ਅੱਧੀ ਰਾਤ ਤੋਂ ਸਵੇਰੇ ਪੰਜ ਵਜੇ ਤੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨਾ ਕਰਨਾ

(ਸਿਰਫ ਕਲਾਸ 7 ਲਰਨਰ ਸਟੇਜ ਲਈ)

ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਨਾਲੋਂ ਵਧੇਰੇ ਸਵਾਰੀਆਂ ਬਿਠਾਉਣਾ

ਅਯੋਗ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ

2 ਪੁਆਇੰਟ

2 ਪੁਆਇੰਟ

2 ਪੁਆਇੰਟ

ਪੱਕੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਜੀ.ਡੀ.ਐਲ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦਾ ਡੀਮੈਰਿਟਸ ਕਰਕੇ  
ਮੁਅੱਤਲ ਹੋਇਆ ਲਾਇਸੈਂਸ ਬਹਾਲ ਕਰਾਉਣਾ  
ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਬਹਾਲ ਕਰਾਉਣ ਲਈ-

- ਮੁਅੱਤਲੀ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਜਿਸਟਰਡ ਫਾਕ ਰਾਹੀਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਉਪਰ ਦਰਜ ਪਤੇ 'ਤੇ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਜੁੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਪਤਾ ਬਦਲਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਦੇ ਦਫਤਰ ਬਦਲਿਆ ਪਤਾ ਦਰਜ ਕਰਾਓ। ਇਸ ਗੱਲ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਨਾ ਰਹੋ ਕਿ ਫਾਕ ਘਰ ਤੁਹਾਡੇ ਬਦਲੇ ਪਤੇ 'ਤੇ ਸੂਚਨਾ ਭੇਜ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ।
- ਮੁਅੱਤਲੀ ਵਾਲਾ ਨੋਟਿਸ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਮੁਅੱਤਲੀ 'ਤੇ ਕਿਹੜੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।
- ਆਪਣਾ ਨੋਟਿਸ ਪੜ੍ਹੋ ਕਿ ਕਿਸ ਤਾਰੀਕ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਇਹ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਡਾਰੀਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਰੱਖਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਦੇ ਦਫਤਰ ਅਤੇ ਮਿੱਬੀ ਤਾਰੀਕ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੇਰਾਨ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਗੰਭੀਰ ਅਪਰਾਧ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਵਾਹਨ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪਾਰੰਦੀ ਲਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੋਟਿਸ 'ਚ ਦਰਜ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਸਾਰੀਆਂ ਇਹ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ, ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਜਾਰੀ ਰਹੇਗੀ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੌਰਾਨ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਮੁਅੱਤਲੀ ਉਦੋਂ ਵੀ ਜਾਰੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ।
- ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਡੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੂਰੀ ਹੋ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਜਿਸਟਰੀ ਏਜੰਟ ਕੋਲ ਜਾ ਕੇ ਫੀਸ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉਣੀ ਪਏਗੀ ਅਤੇ ਸਿੱਧ ਕਰਨਾ ਪਏਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਮੁਅੱਤਲੀ ਸਬੰਧੀ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰ ਲਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਿਖਤੀ ਨੋਟਿਸ ਮਿਲੇਗਾ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਬਹਾਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

**ਵਿਭਾਗੀ ਜਾਂ ਮੰਤਰਾਲੇ ਵੱਲੋਂ ਸਿਹਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਮੁਅੱਤਲੀ**  
 ਮਾੜੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ, ਜੁਰਮਾਨਾ ਅਦਾ ਨਾ ਕਰਨਾ, ਮੈਡੀਕਲ ਅਧਾਰ, ਬਕਾਇਆ ਜੁਰਮਾਨੇ ਜਾਂ  
 ਨੋਟਿਸ ਮਿਲਣ 'ਤੇ ਪੇਸ਼ ਨਾ ਹੋਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿਚ ਸਬੰਧਤ ਵਿਭਾਗ ਜਾਂ ਮੰਤਰਾਲੇ ਵੱਲੋਂ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ  
 ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੀ ਸਿਹਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

### ਅਲਬਰਟਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸੇਫਟੀ ਬੋਰਡ

ਕੋਈ ਵੀ ਮੈਟਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਮਿਲਣ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਡੁਹਾਡੀ ਜ਼ੰਮੇਵਾਰੀ ਵੱਧ ਗਈ  
 ਹੈ। ਹਰੇਕ ਚਾਲਕ ਦੀਆਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਆਦਤਾਂ ਅਲਬਰਟਾ ਵਿਚ ਟਰੈਫਿਕ ਸੇਫਟੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਵਿਚ  
 ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਪ੍ਰਾਂਤ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਸਿਸਟਮ ਦਾ ਮੁਢਲਾ ਮੰਤਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ  
 ਸਬੰਧੀ ਆਦਤਾਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਜਿੱਥੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਉੱਥੇ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ। ਇਸ ਟੀਚੇ ਨੂੰ ਹਾਸਲ  
 ਕਰਨ ਲਈ ਬੋਰਡ ਮੁਅੱਤਲ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਚਲਾ ਕੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ  
 ਕਰਨ ਮਗਰੋਂ ਡੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

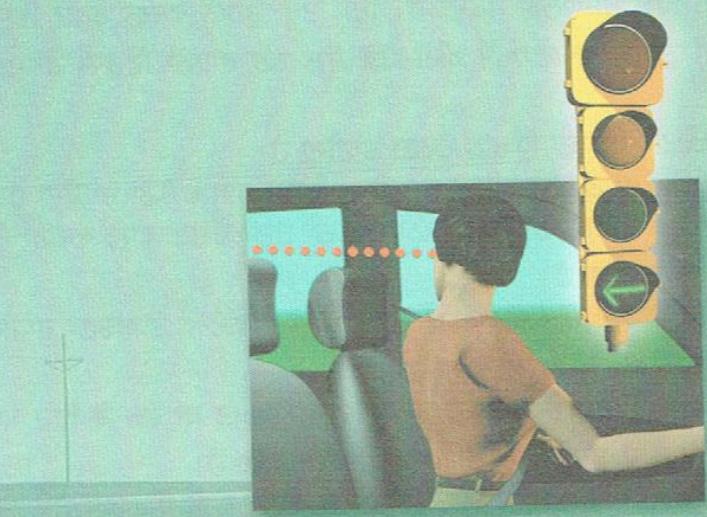
ਰਜਿਸਟਰਾਰ, ਅਲਬਰਟਾ ਇਨਫਰਮਾਸਟਰਕਚਰ ਅੰਡ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਮੰਤਰਾਲੇ, ਅੰਦਾਲਤਾਂ ਜਾਂ ਪੁਲੀਸ ਵਲੋਂ  
 ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਬੋਰਡ ਮਿਥੇ ਜਾਂ ਅਣਮਿਥੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਸਕਦਾ  
 ਹੈ। ਬੋਰਡ ਇਹ ਹੁਕਮ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਵਿਅਕਤੀ ਸਿਖਿਆ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ  
 ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਹੋਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਪਾਬੰਦੀ ਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬੋਰਡ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ  
 ਵਿਚ ਪੱਟੋ ਘੱਟ 10 ਦਿਨ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਵਕੀਲ ਰਾਹੀਂ ਜਾਂ ਬਿਨਾਂ ਵਕੀਲ  
 ਦੇ ਸੁਣੋ ਜਾਣ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਕੋਈ ਫੈਸਲਾ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬੋਰਡ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ, ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਵਿਵਹਾਰ,  
 ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਮੁਹਾਰਤ ਅਤੇ ਸੂਝ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

## ਚੈਪਟਰ 10

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ  
ਟਰੇਲਰ ਖਿੱਚਣਾ



## ਟਰੇਲਰ ਬਿੱਚਣਾ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਟਰੇਲਰ ਬਿੱਚ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਟਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਚਾਲੇ ਵਧੇਰੇ ਫਾਸਲਾ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਟਰੇਲਰ ਦਾ ਵਾਧੂ ਭਾਰ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਰੈਫਿਕ ਦੇ ਫਲੋਅ 'ਚ ਰਫਤਾਰ ਫੜਨ ਵਿਚ ਸਮਾਂ ਲਗ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਰੋਕਣ ਵਿਚ ਸਮਾਂ ਲਗ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਅਤੇ ਅੱਗੇ-ਪਿੱਛੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਚਾਲੇ ਫਾਸਲਾ ਵੱਧ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਟਰੇਲਰ ਬਿੱਚਦੇ ਸਮੇਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ-

- ਸੜਕ 'ਤੇ ਲਿਆਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਟਰੇਲਰ ਰਜਿਸਟਰ ਅਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹਾਸਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਮਲਟੀ-ਲੇਨ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਦੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਬਾਰੇ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਲਓ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਅਚਾਨਕ ਲੇਨ ਬਦਲਣੀ ਪਵੇ ਡਾਂ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਣਾ ਪਵੇ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਟਰੈਫਿਕ ਇੱਕਠਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ ਦੇਖ ਕੇ ਇਕ ਪਾਸੇ ਹੋ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਦੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਲੰਘ ਲੈਣ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਟਰੇਲਰ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਟੇਲਲਾਈਟਾਂ, ਬਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ ਤੇ ਮੇੜ ਕੱਟਣ ਵਾਲੇ ਸਿਗਨਲ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਬਿੱਚ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਸੰਚਾਲਤ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਏ ਹਨ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਬਾਲ ਤੇ ਸੈਕੋਟ ਹਿੱਚ ਹਨ ਤਾਂ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੇਫਟੀ ਚੇਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਚੇਨ ਟਰੈਲਰ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਦੀ ਕਰਾਸ ਕਰਕੇ ਪਾਈ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਬੰਨ੍ਹੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਪੰਜ-ਪਹੀਏ ਵਾਲੇ ਟਰੇਲਰਾਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਇਹ ਸਾਰੇ ਟਰੇਲਰਾਂ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਟਰੇਲਰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਪਲੀਮੈਂਟਲ ਬਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਇਹ ਮੈਨੁਫੈਕਚਰਰਜ਼ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸੁਝਿਆ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਆ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਸੀਸੇ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲਾਏ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਏ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਟਰੇਲਰ ਭਾਰ ਬਿੱਚਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨਾਲੋਂ ਵੱਡਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਧੂ ਸੀਜ਼ਿਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਟਰੇਲਰਾਂ ਨੂੰ ਬਰੇਕਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੋਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ-

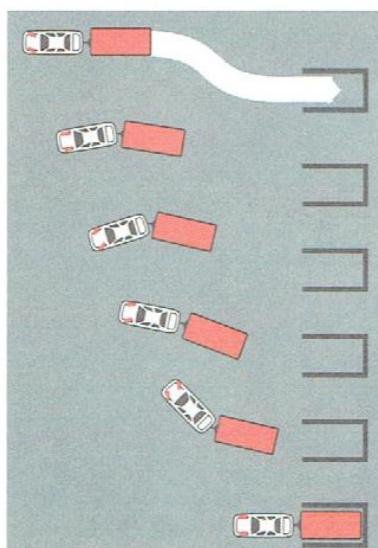
- ਕੁੱਲ 910 ਕਿਲੋਗਰਾਮ (2,000 ਪੈਂਡ) ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਭਾਰ ਵਾਲੇ ਟਰੇਲਰਾਂ ਨੂੰ।
- ਜੇਕਰ ਟਰੇਲਰ ਦਾ ਕੁੱਲ ਭਾਰ ਬਿੱਚਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨਾਲੋਂ ਅੱਧ ਤੋਂ ਵੀ ਵੱਧ ਹੈ।

ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਟਰੈਫਿਕ ਸੇਫਟੀ ਐਕਟ ਤਹਿਤ ਦਰਸਾਈਆਂ ਖਾਸ ਹਾਲਤਾਂ ਤੋਂ ਛੁੱਟ ਇਕ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਟਰੇਲਰਾਂ ਨੂੰ ਬਿੱਚਣਾ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਹੈ। ਕੋਈ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰ ਬਿੱਚਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਦੋ ਟਰੇਲਰਾਂ ਨੂੰ ਤਾਂ ਹੀ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਇਹ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਦਾ ਹੋਵੇ-

- ਮੂਹਰਲਾ ਟਰੇਲਰ ਪਿੰਨ ਅਤੇ ਪਲੇਟ ਨਾਲ ਪੰਜ ਪਹੀਏ ਵਾਲੇ ਸੈਟ ਨਾਲ ਖਿਚਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਬਿੱਚਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਐਕਸਲ 'ਤੇ ਸਵਾਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਫਰੇਮ ਵਿਚ ਜਕੜਿਆ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਮੂਹਰਲੇ ਟਰੇਲਰ ਦੇ ਦੋ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਐਕਸਲ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।
- ਲੰਬਾ ਟਰੇਲਰ ਮੂਹਰੇ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਮੂਹਰਲੇ ਟਰੇਲਰ ਤੇ ਪਿੱਛਲੇ ਟਰੇਲਰ ਨੂੰ ਆਪਸ ਵਿਚ ਜੋੜਨ ਵਾਲੀ ਹੁੱਕ ਮੂਹਰਲੇ ਟਰੇਲਰ ਦੇ ਫਰੇਮ ਨਾਲ ਜਕੜੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਬਿੱਚਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਇਕ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਟਰੇਲਰਾਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ 20 ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ।

ਇਹ ਜੋੜ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਜੋ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਾਭ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

### ਟਰੇਲਰ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨਾ



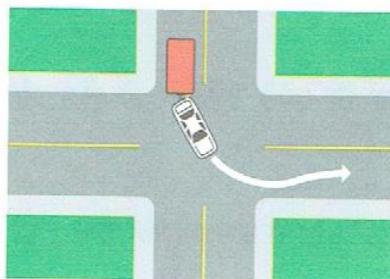
ਜੇਕਰ ਟਰੇਲਰ ਜੁੜੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ-

- ਹੇਠਾਂ ਉਤਰ ਕੇ ਟਰੇਲਰ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖਣਾ ਕਿ ਪਿੱਛੇ ਮੋੜਨ ਲਈ ਰਸਤਾ ਖਾਲੀ ਹੈ।
- ਹਮੇਸ਼ਾ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਪਿੱਛੇ ਮੋੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਸਟੀਰਿੰਗ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਘੁਮਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸਟੀਰਿੰਗ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਘੁਮਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਟਰੇਲਰ ਨੂੰ ਵਿਚ ਵਿਚਾਲ ਫਸਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਸਟੀਰਿੰਗ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਾ ਘੁਮਾਓ ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮੇਂ ਲਈ ਇਸ ਦੀ ਮੋੜਨ ਵਾਲੀ ਪੁਜ਼ੀਸ਼ਨ ਨਾ ਫੜੀ ਰੱਖੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟਰੇਲਰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੋੜਨਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਪਾਸੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਿਖਾਈ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ।
- ਇਹੋ ਜਿਹੇ ਮੌਕੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਮਦਦ ਵੀ ਲਈ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

## ਚੌਰਸਤੇ ਵਿਚ ਮੋੜਨਾ

### ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੋੜਨਾ

- ਚੌਰਸਤੇ ਦੇ ਅੱਧ ਤੋਂ ਮੋੜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ।
- ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਟਰੇਲਰ ਟਰੈਕ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਨਾ ਉਤਰੋ।
- ਜਿਸ ਰੋਡ ਵਿਚ ਤੁਸੀਂ ਦਾਖਲ ਹੋ ਰਹੇ ਹੋ, ਉਸ ਲੇਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਰਹੇ ਹੋ।
- ਮੋੜਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਸੈਂਟਰ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਰੱਖੋ।



### ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੋੜਨਾ

- ਲੇਨ ਦੇ ਅੱਧ ਤੋਂ ਮੋੜ ਕੱਟਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ।
- ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਟਰੇਲਰ ਟਰੈਕ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਨਾ ਉਤਰੋ।
- ਜਿਸ ਰੋਡ ਵਿਚ ਤੁਸੀਂ ਦਾਖਲ ਹੋ ਰਹੇ ਹੋ, ਉਸ ਦੀ ਲੇਨ ਦੇ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਚੱਲੋ।
- ਮੋੜ ਕੱਟਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਸੈਂਟਰ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਰੱਖੋ।

